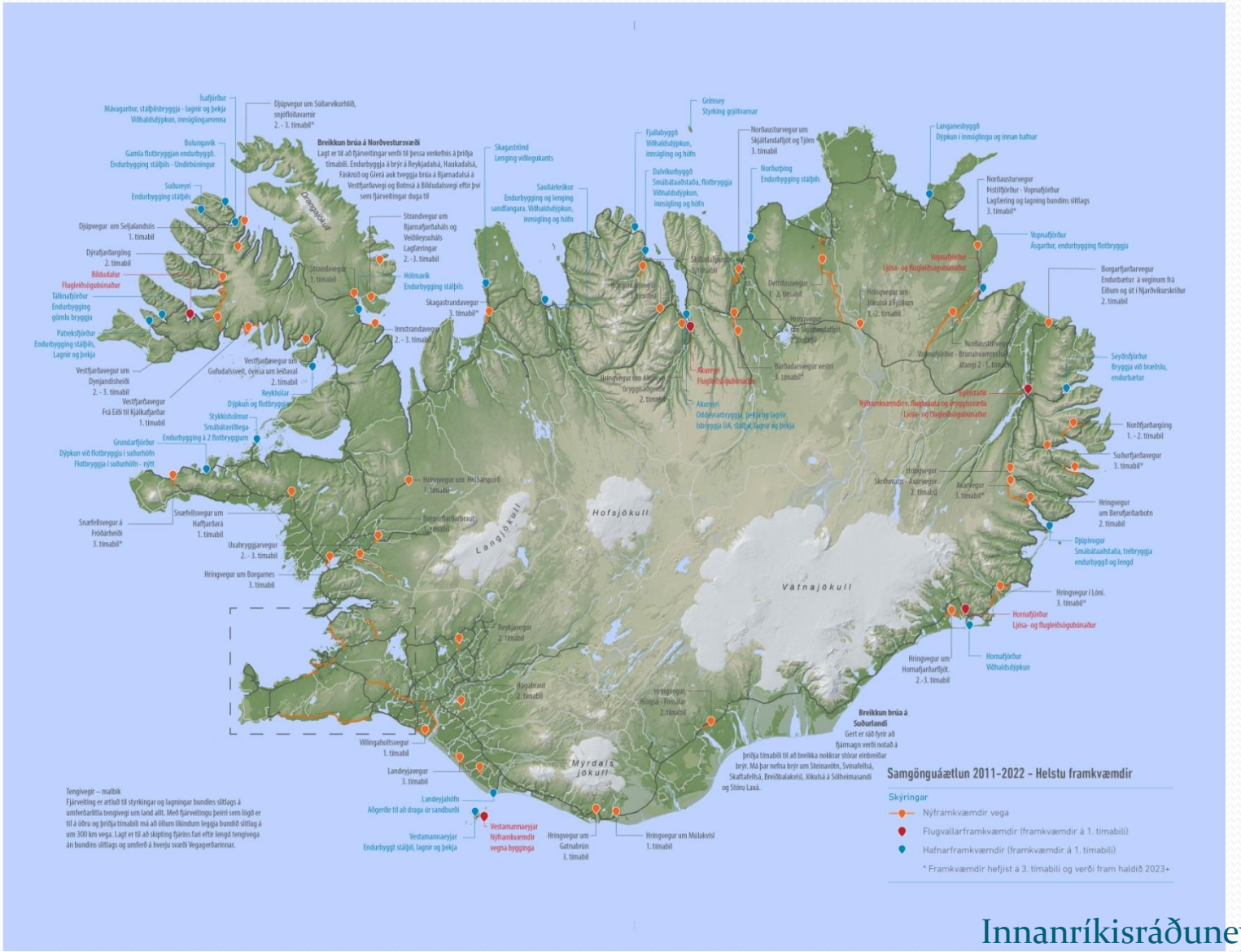
Vegagerðin, Samgöngustofa og Isavia

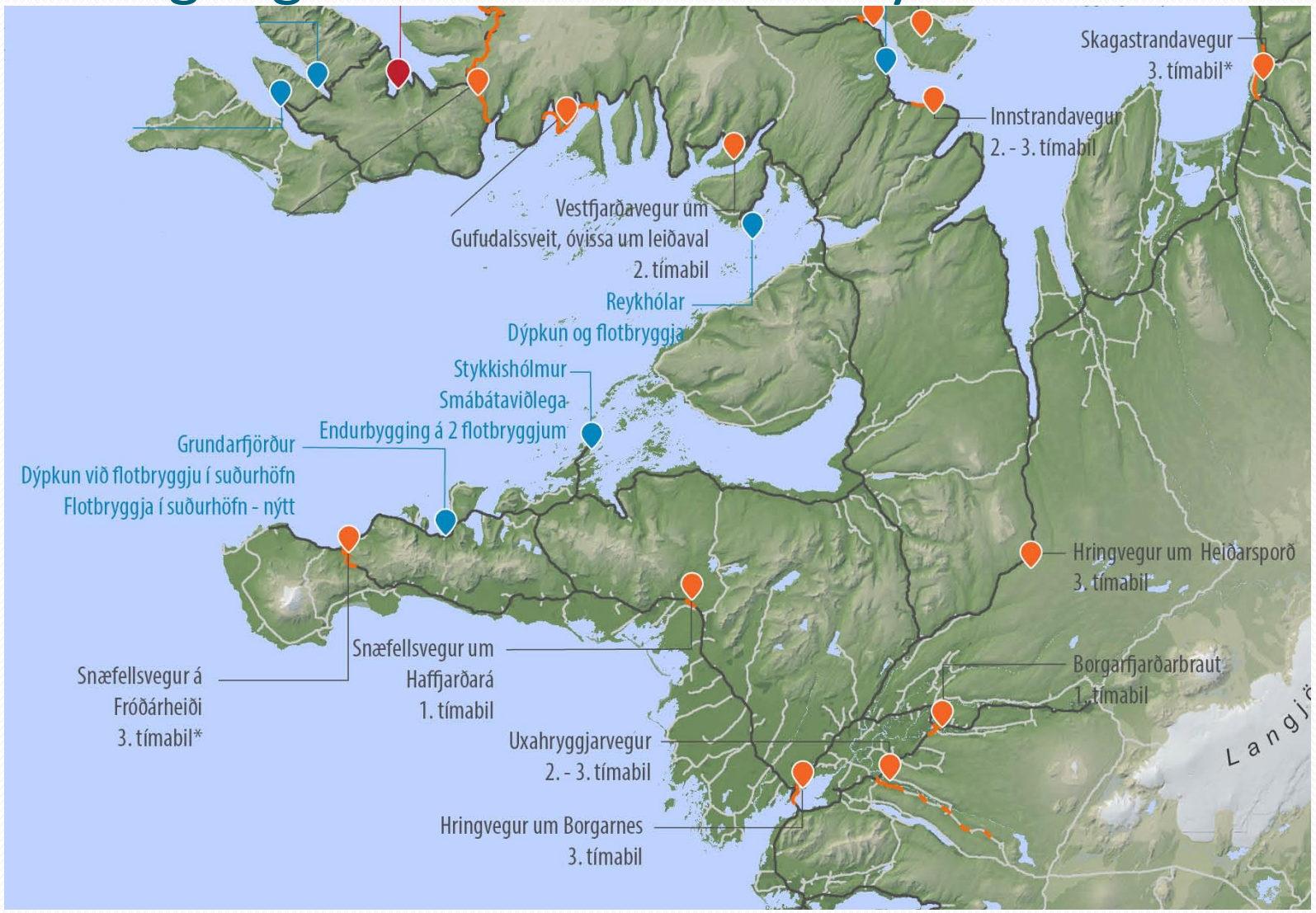
Staða framkvæmda april 2014 m.v. stefnu 2011-2022

Vega- og hafnaframkvæmdir

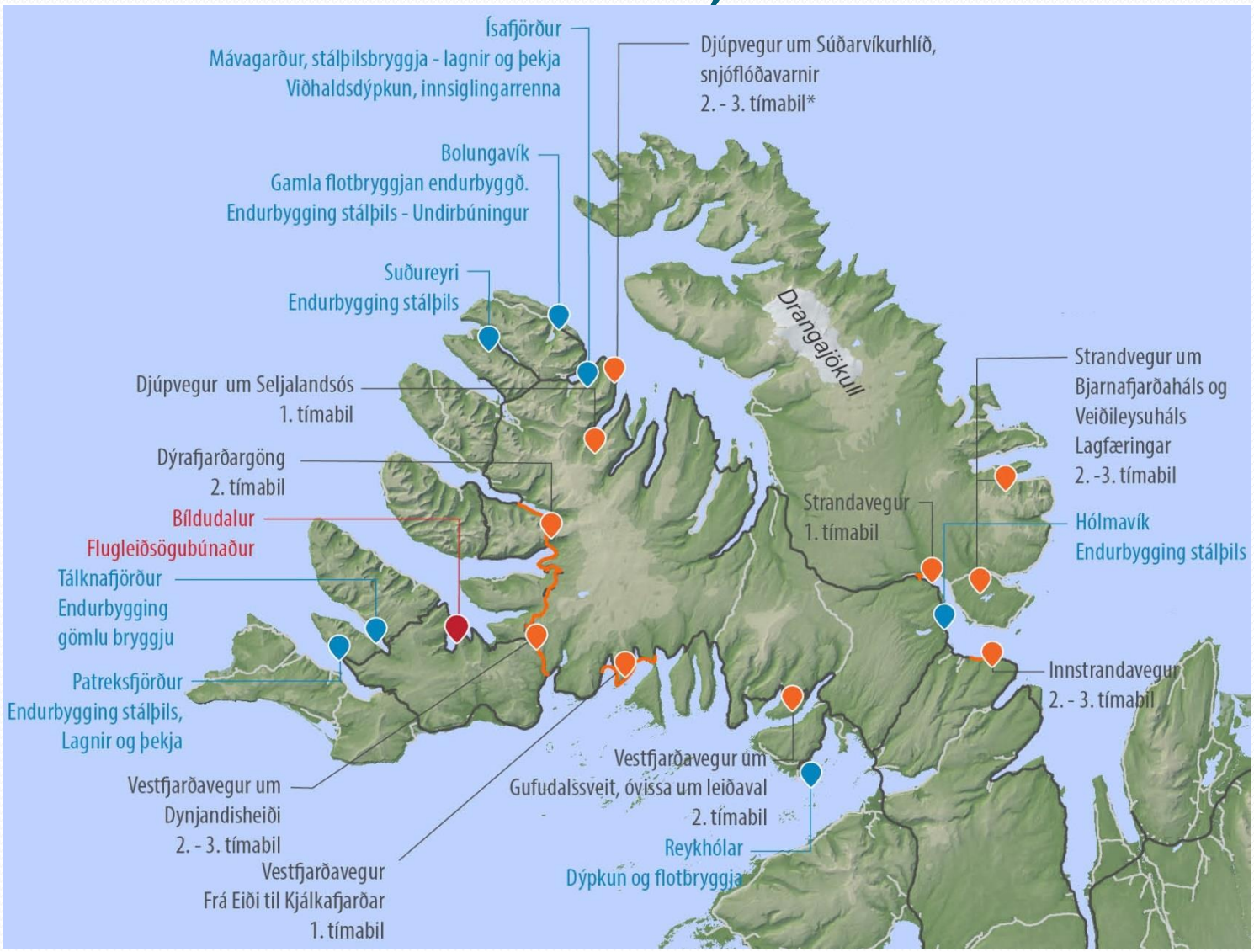


Vesturland

samgönguáætlun 2011-2022 fyrsta tímabil



SGÁ 2011-2022, Vestfirðir



Helstu verkefni á Vestfjörðum

- Eiði - Kjálkafjörður 1. tímabil

- Dýrafjarðargöng byrjun 3. tímabil

Helstu verkefni á Vestfjörðum

- Um Seljalandsá og Seljalandsós 1. tímabil

- Súðavíkurhlíð snjóflóðavarnir 2. tímabil

Helstu verkefni á Vestfjörðum

- Barðastrandarvegur - Hrísnesá, Hlaðseyrará, Raknadalsá 1. tímabil
- Innstrandavegur Heydalsá-Þorpar 2.-3. tímabil

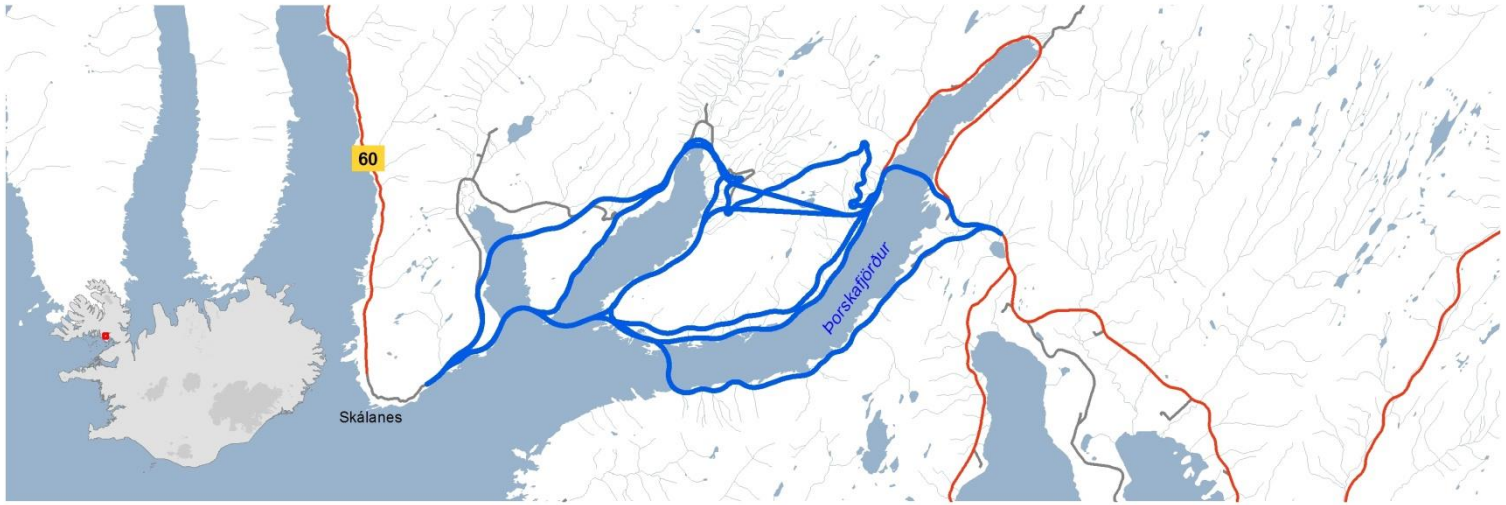
Helstu verkefni á NV-svæði

- Strandavegur í Steingrímsfirði 1. tímabil

- Strandavegur um Bjarnarfjarðar- og Veiðileysuháls 3. tímabil

Helstu verkefni á Vestfjörðum

- Gufudalssveit 2. tímabil



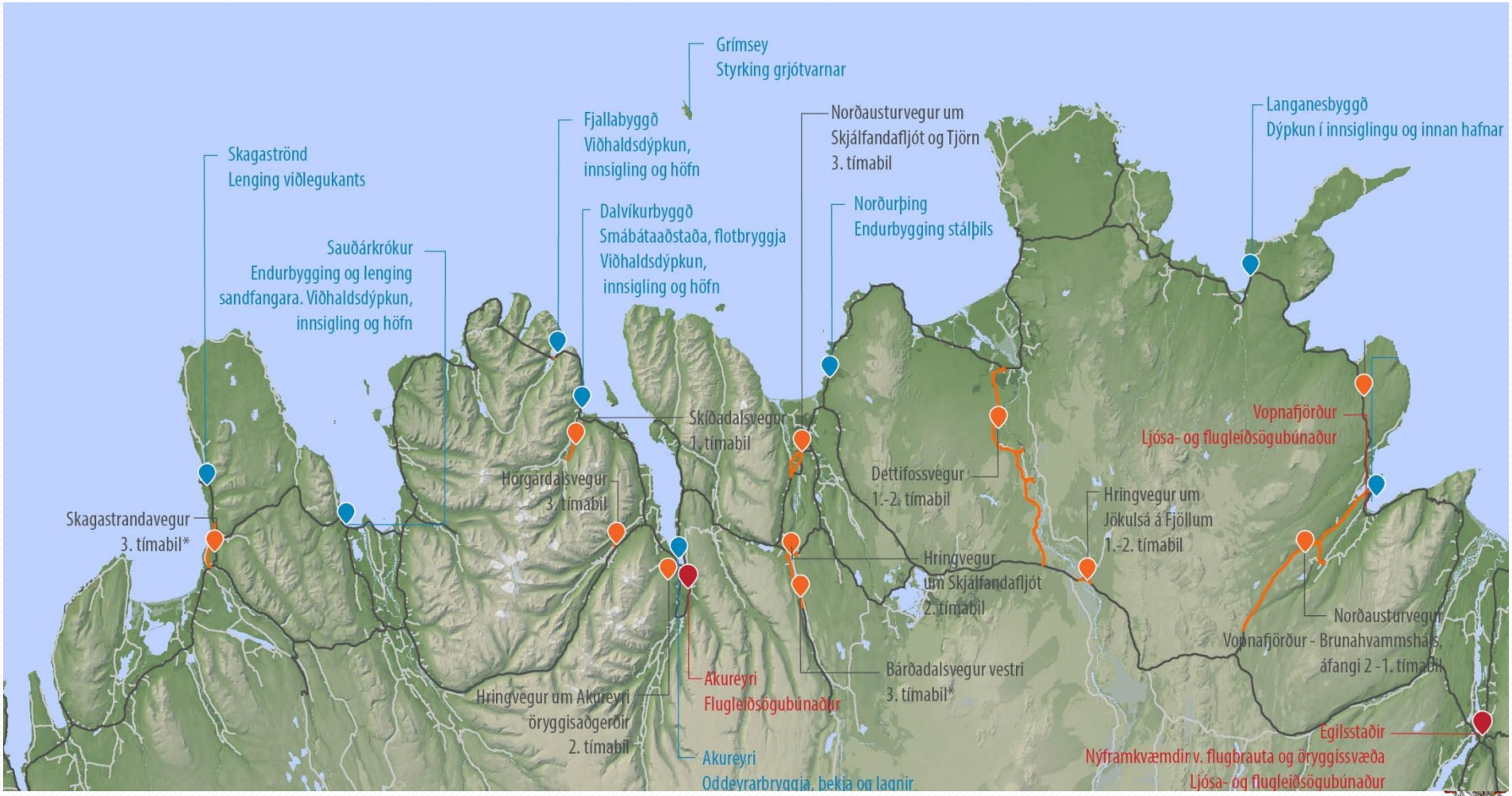
Helstu verkefni á Vestfjörðum

- Jarðgöng:
  - Dýrafjarðargöng 3. tímabil

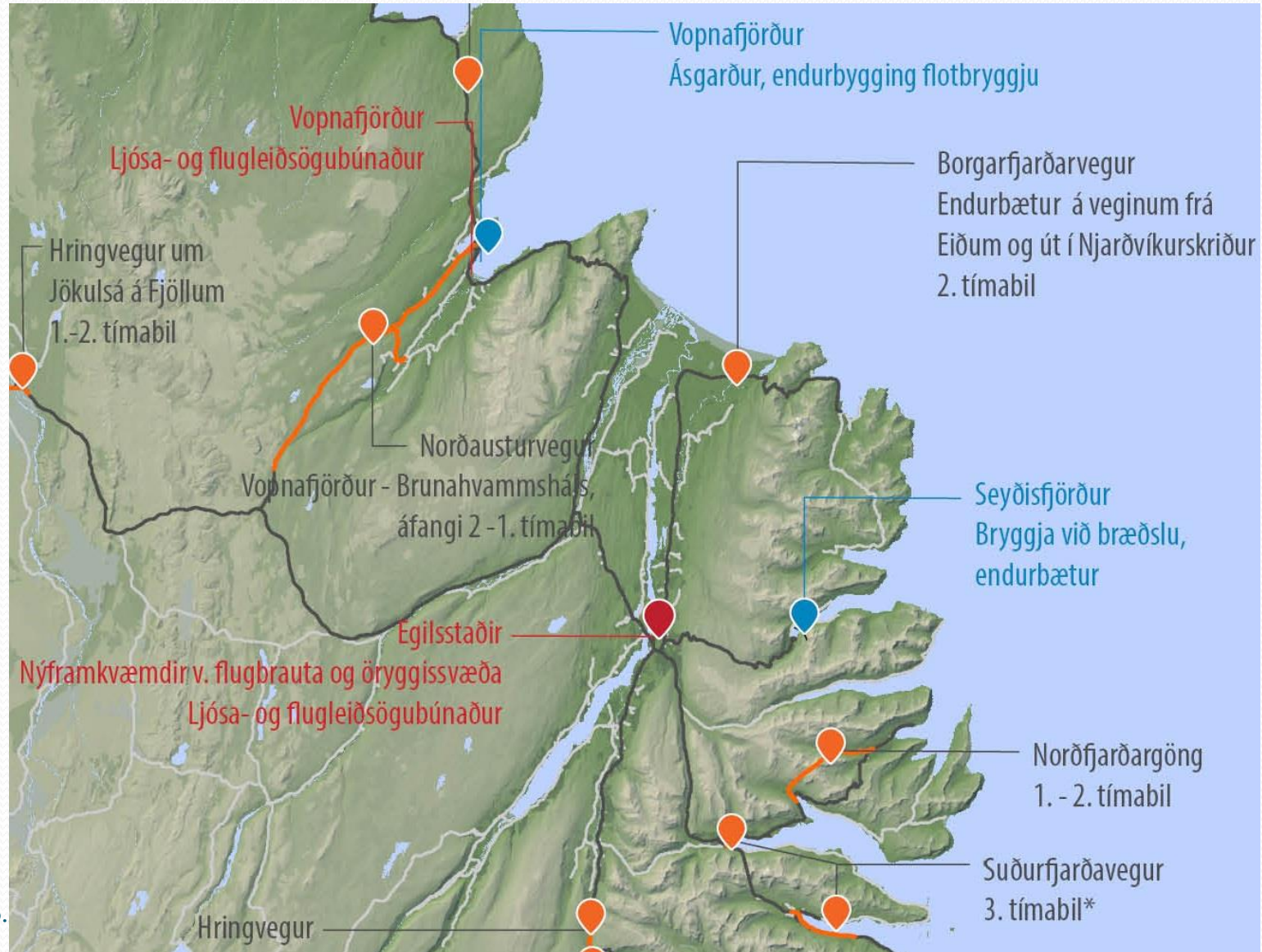
  - Hjallahálsgöng 3. tímabil (háð leiðavali)

Norðurland

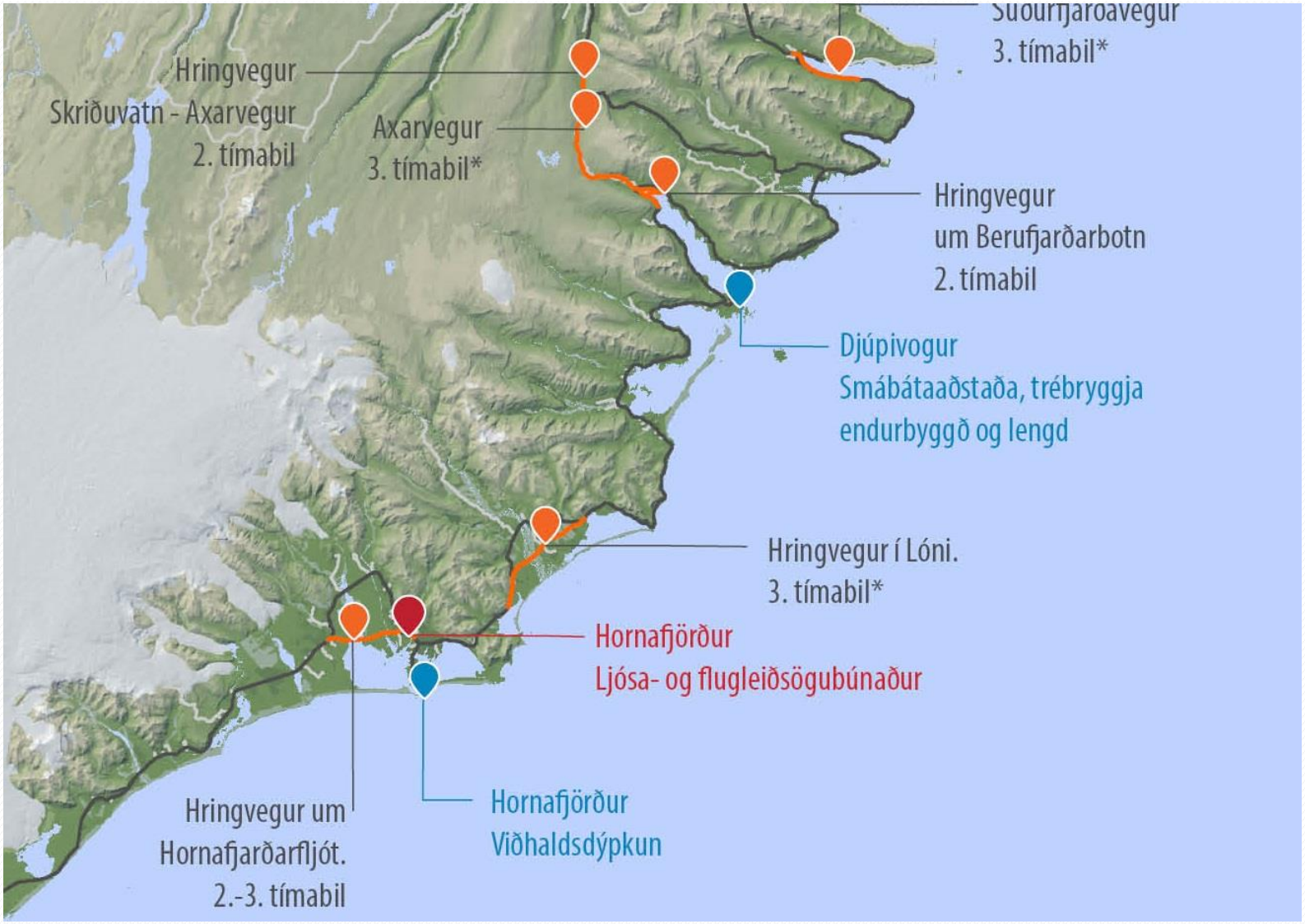
samgönguáætlun 2011 – 2022, fyrsta tímabil



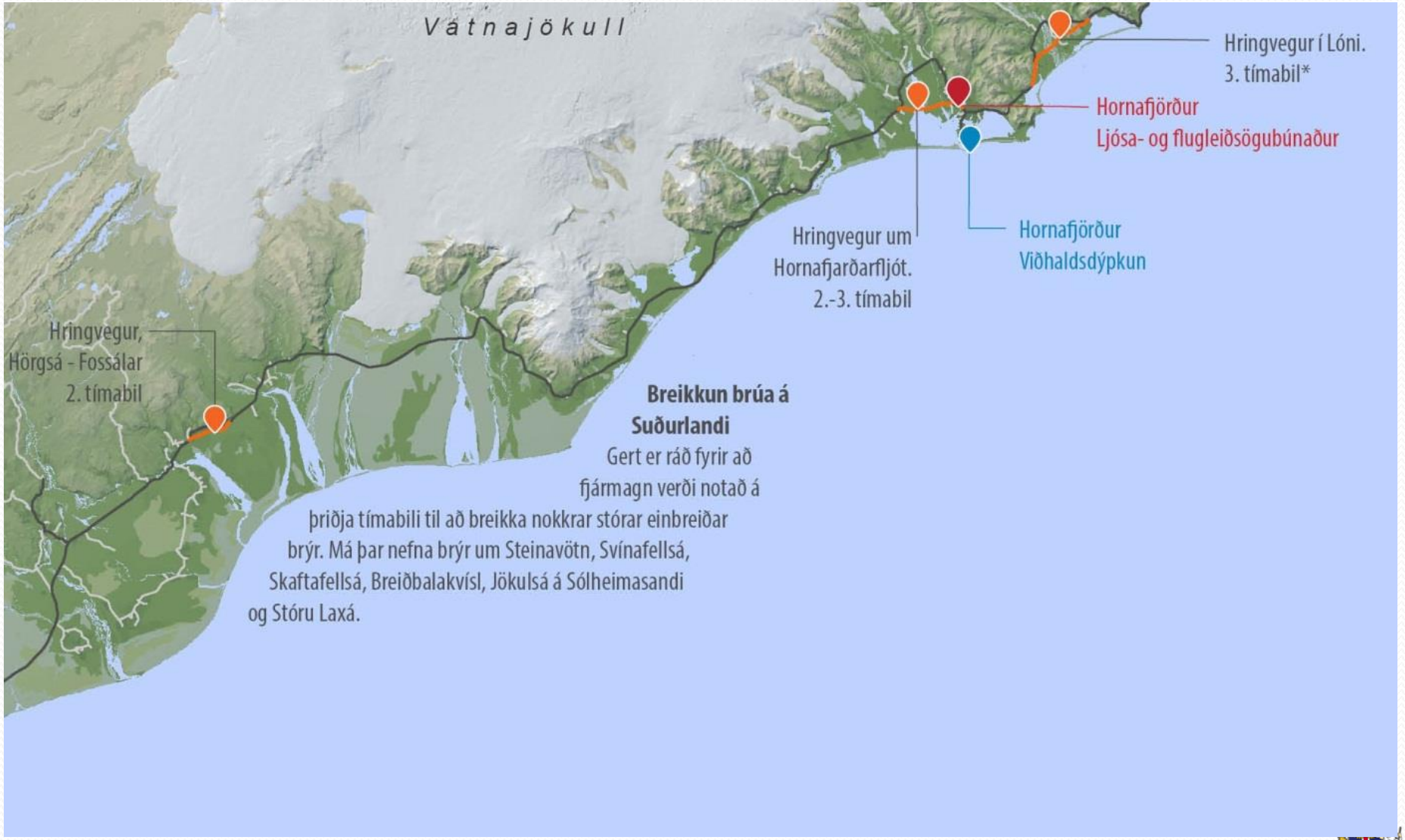
Austurland – norðurhluti. SGÁ 2011-2022



Austurland – suðurhluti. SGÁ 2011-2022

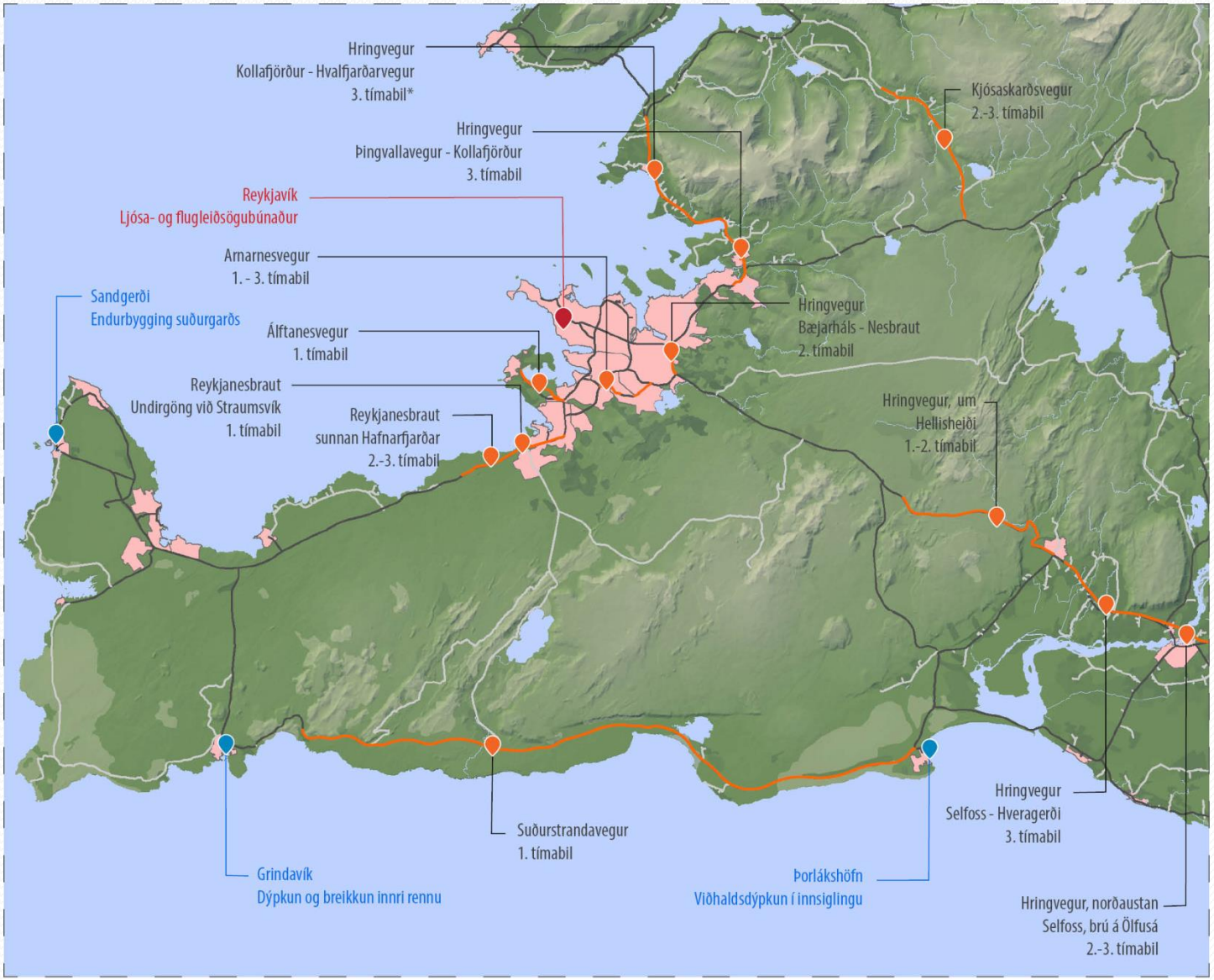


Suðurland – austurhluti. SGÁ 2011-2022



Suðurland – vesturhluti. SGÁ 2011-2022

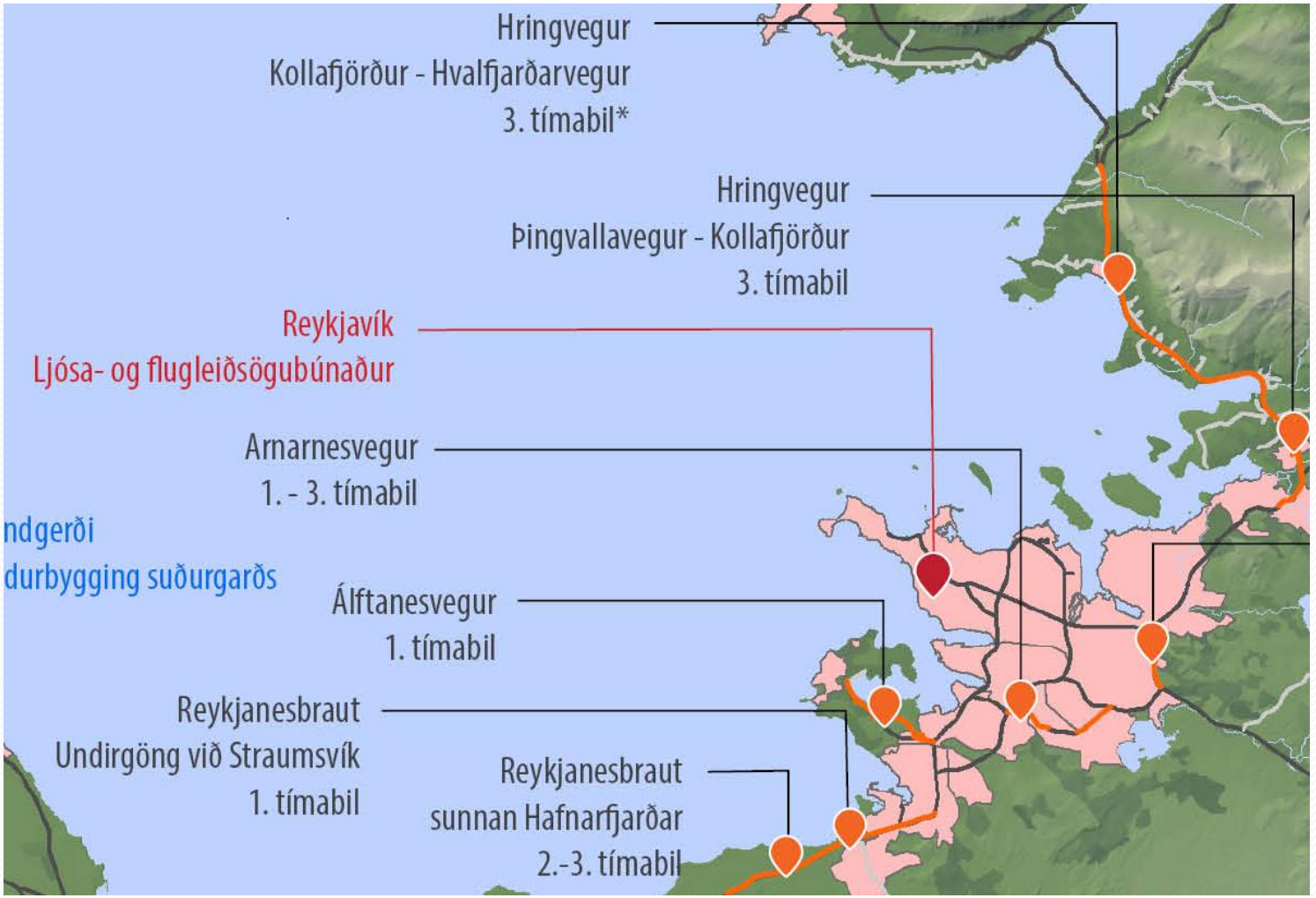
Suðurnes, SGÁ 2011-2022

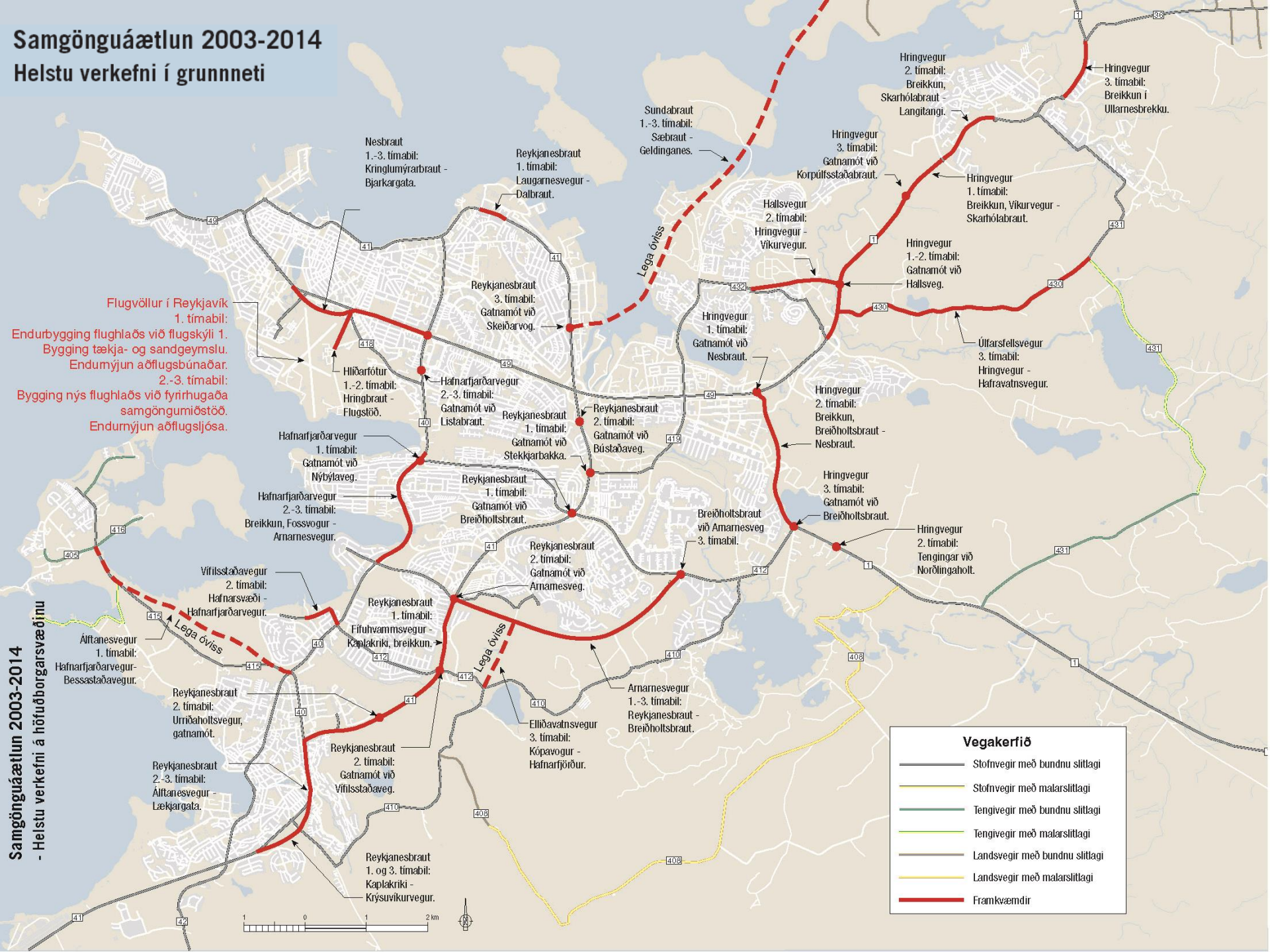


Tengivegir – malbik

Fjárveiting er ætluð til styrkingar og lagningar bundins slitlags á umferðarlitla tengivegi um land allt. Með fjárveitingu þeirri sem lögð er til á öðru og þriðja tímabili má að öllum líkindum leggja bundið slitlag á um 300 km vega. Lagt er til að skipting fjársins fari eftir lengd tengivega án bundins slitlags og umferð á hverju svæði Vegagerðarinnar.

Suðvesturland – helstu framkvæmdir SGÁ 2011-2022




Samgönguáætlun 2003-2014
Helstu verkefni í grunnneti
Samgönguáætlun 2003-2014
- Helstu verkefni á höfuðborgarsvæðinu
Flugvöllur í Reykjavík
1. tímabil:
Endurbygging flughlaðs við flugskýli 1.
Bygging tækja- og sandgeymslu.
Endurnýjun aðflugsbúnaðar.
2.-3. tímabil:
Bygging nýs flughlaðs við fyrirhugaða samgöngumiðstöð.
Endurnýjun aðflugsljósa.
Nesbraut
1.-3. tímabil:
Kringlumýrarbraut - Bjarkargata.
Reykjanesbraut
1. tímabil:
Laugarnesvegur - Dalbraut.
Sundabraut
1.-3. tímabil:
Sæbraut - Geldinganes.
Lega óviss
Hringvegur
2. tímabil:
Breikkun, Skarhólabraut - Langitangi.
Hringvegur
3. tímabil:
Breikkun í Ullarnesbrekku.
Hringvegur
3. tímabil:
Gatnamót við Korpúlfsstaðabraut.
Hringvegur
1. tímabil:
Breikkun, Víkurvegur - Skarhólabraut.
Hallsvegur
2. tímabil:
Hringvegur - Víkurvegur.
Hringvegur
1.-2. tímabil:
Gatnamót við Hallsveg.
Úlfarsfellsvegur
3. tímabil:
Hringvegur - Hafravatnsvegur.
Reykjanesbraut
3. tímabil:
Gatnamót við Skeiðarvog.
Hringvegur
1. tímabil:
Gatnamót við Nesbraut.
Hringvegur
2. tímabil:
Breikkun, Breiðholtsbraut - Nesbraut.
Hringvegur
3. tímabil:
Gatnamót við Breiðholtsbraut.
Hringvegur
2. tímabil:
Tengingar við Norðlingaholt.
Hlíðarfótur
1.-2. tímabil:
Hringbraut - Flugstöð.
Hafnarfjarðarvegur
2.-3. tímabil:
Gatnamót við Listabraut.
Reykjanesbraut
1. tímabil:
Gatnamót við Stekkjarbakka.
Reykjanesbraut
2. tímabil:
Gatnamót við Bústaðaveg.
Hafnarfjarðarvegur
1. tímabil:
Gatnamót við Nýbýlaveg.
Hafnarfjarðarvegur
2.-3. tímabil:
Breikkun, Fossvogur - Arnarnesvegur.
Reykjanesbraut
1. tímabil:
Gatnamót við Breiðholtsbraut.
Breiðholtsbraut
við Arnarnesveg
3. tímabil.
Reykjanesbraut
2. tímabil:
Gatnamót við Arnarnesveg.
Vífilsstaðavegur
2. tímabil:
Hafnarsvæði - Hafnarfjarðarvegur.
Reykjanesbraut
1. tímabil:
Fífuhvammsvegur - Kaplakriki, breikkun.
Álftanesvegur
1. tímabil:
Hafnarfjarðarvegur- Bessastaðavegur.
Reykjanesbraut
2. tímabil:
Urriðaholtsvegur, gatnamót.
Reykjanesbraut
2.-3. tímabil:
Álftanesvegur - Lækjargata.
Reykjanesbraut
2. tímabil:
Gatnamót við Vífilsstaðaveg.
Arnarnesvegur
1.-3. tímabil:
Reykjanesbraut - Breiðholtsbraut.
Elliðavatnsvegur
3. tímabil:
Kópavogur - Hafnarfjörður.
Reykjanesbraut
1. og 3. tímabil:
Kaplakriki - Krýsuvíkurvegur.
Vegakerfið
Stofnvegir með bundnu slitlagi
Stofnvegir með malarslitlagi
Tengivegir með bundnu slitlagi
Tengivegir með malarslitlagi
Landsvegir með bundnu slitlagi
Landsvegir með malarslitlagi
Framkvæmdir
1 0 1 2 km

Höfuðborgarsvæðið – helstu framkvæmdir aðrar

- Hjólreiða- og göngustígar (með sveitarfélögum)
- Öryggisaðgerðir, einkum vegrið á 2+2 vegi
- Göngubrýr og undirgöng (ca 1 á ári)
- Bætt umferðarflæði, ýmiss smærri verk
- Almenningssamgöngur, gerð sérreina o.fl.

Efling almenningssamgangna, 10 ára tilraunaverkefni

- Ríkið leggur árlega 1 milljarð (stærðargráða) til reksturs almenningssamgangna á höfuðborgarsvæði og nágrenni.
- Sveitarfélögin: skuldbinding um mótframlag, markvissar stuðningsaðgerðirog sátt um frestun stórra vegaframkvæmda.
  - Hringvegur (Vesturlandsvegur): mislæg gatnamót (Rvík – Mosfellsbær)
  - Hringvegur (Suðurlandsvegur): mislæg gatnamót (Breiðholtsbraut, Norðlingaholt)
  - Hafnarfjarðarvegur: mislæg gatnamót við Kringumýrarbraut - breikkanir

Frestun framkvæmda, frh.

- Reykjanesbraut: breikkanir sunnan Breiðholts-brautar, mislæg gatnamót við Bústaðaveg
- Miklabraut: stokkur Lönguhlíð-Stakkahlíð
- Hlíðarfótur: göng undir Öskjuhlíð
- Ofanbyggðavegur (Elliðavatnsvegur)
- Vífilsstaðavegur ofan Reykjanesbrautar
- Höfðabakki: breikkun Stekkjarbakka milli Reykjanesbrautar og Höfðabakka
- Hallsvegur: Víkurvegur – Vesturlandsvegur
- Sundabraut

SAMGÖNGUSTOFA

Stjórnsýsla, eftirlit og leyfisveitingar

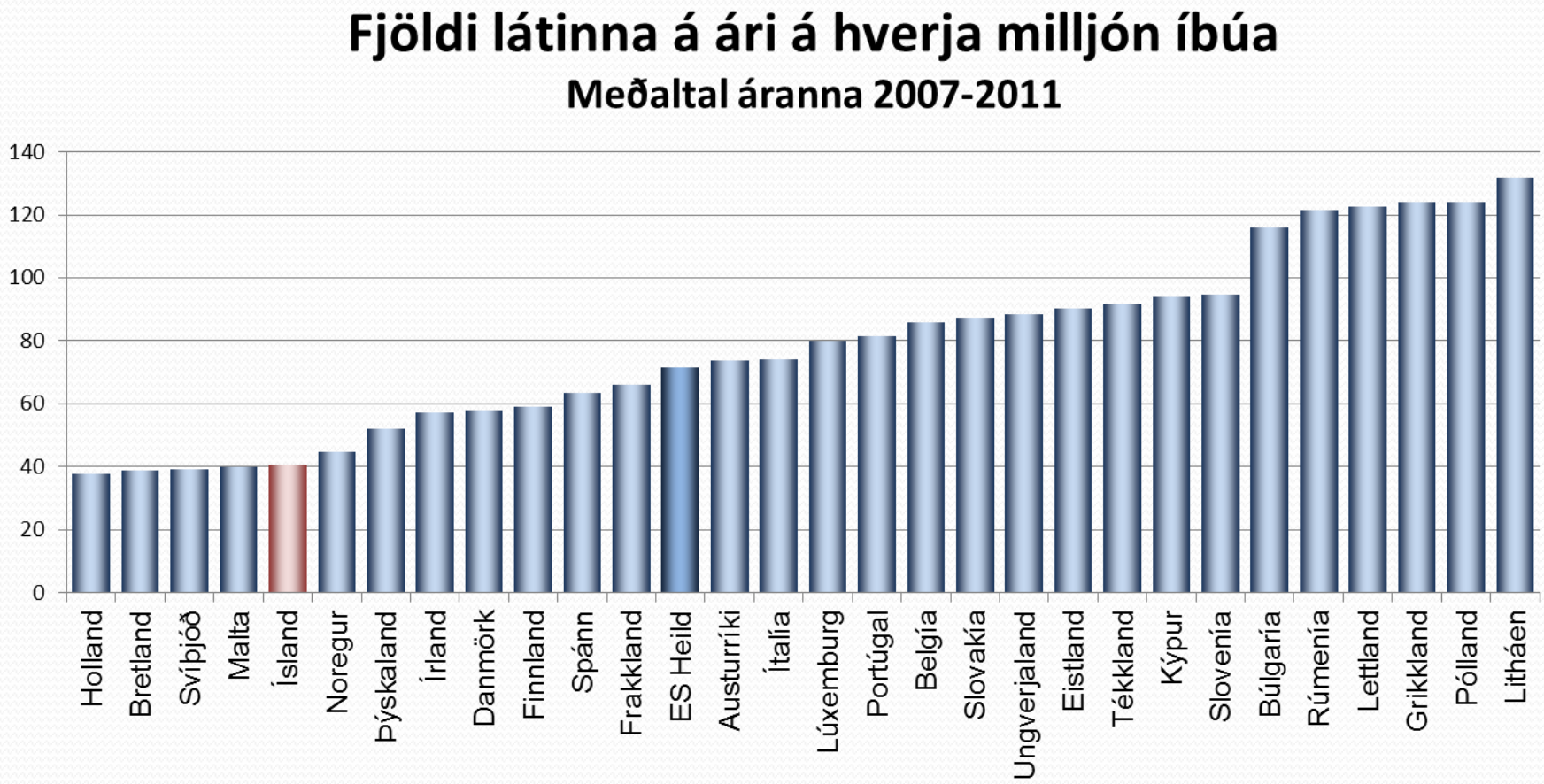
Samgöngustofa

- Samgöngustofa fer með stjórnsýslu samgöngumála
- Eftirlit
- Leyfisveitingar

Áhersla á öryggi í samgöngum

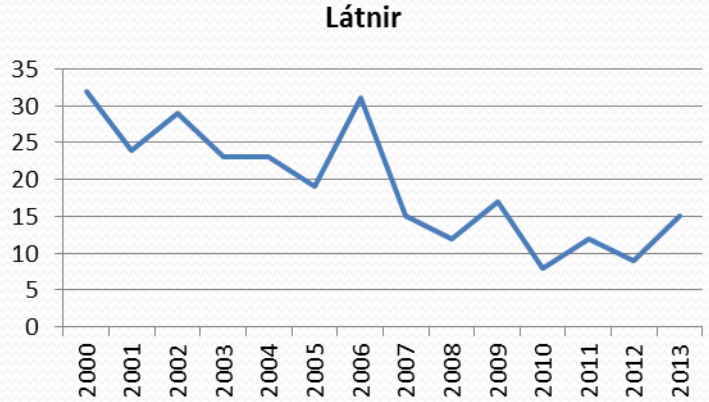
- Allar öryggisáætlanir hjá Samgöngustofu;
  - Flugöryggisáætlun Íslands
  - Áætlun um öryggi sjófarenda
  - Umferðaröryggisáætlun landsins
- Samræmt verklag og lærdómur
  - Stefnumörkun og markmið
  - Áhættustjórnun
  - Skráning og greining
  - Fræðsla og upplýsingar
    - Mælst til þess að stærri sveitarfélög geri sínar áætlanir
- Rannsóknarnefnd samgönguslysa; nú ein nefnd

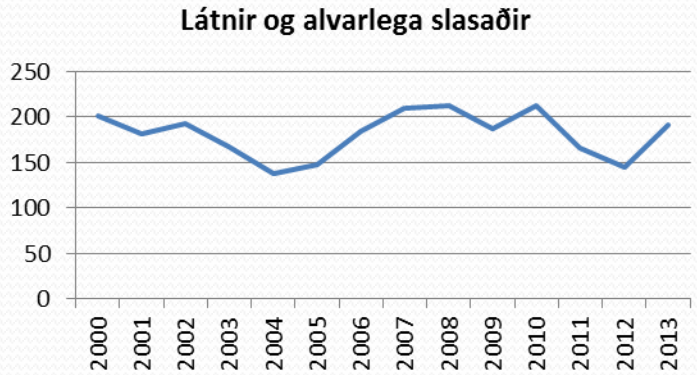
Umferðarslys

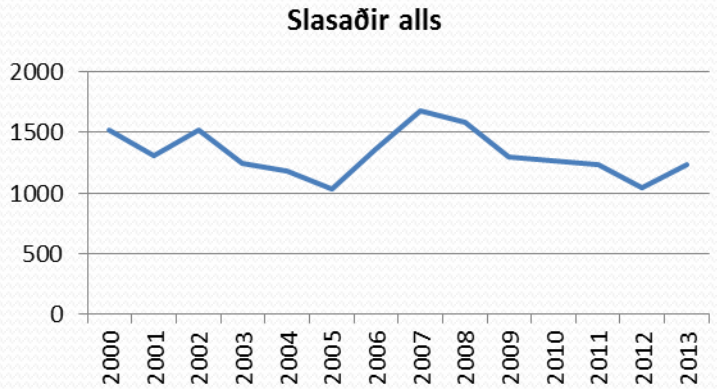


Góður árangur sem þarf að halda

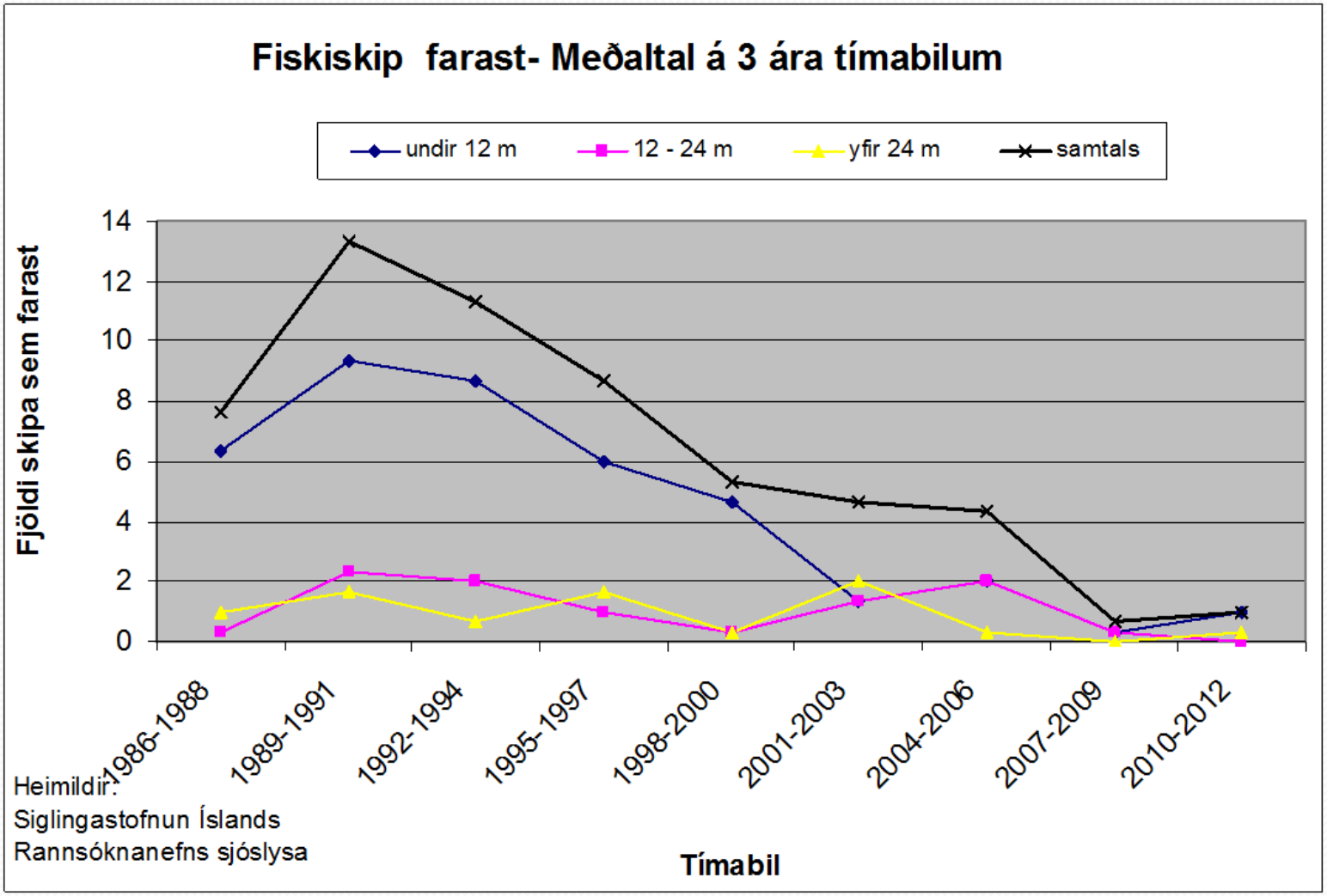
Góður árangur hefur náðst við að fækka banaslysum en ekki hefur tekist að draga úr fjölda alvarlega slasaðra með sama hætti





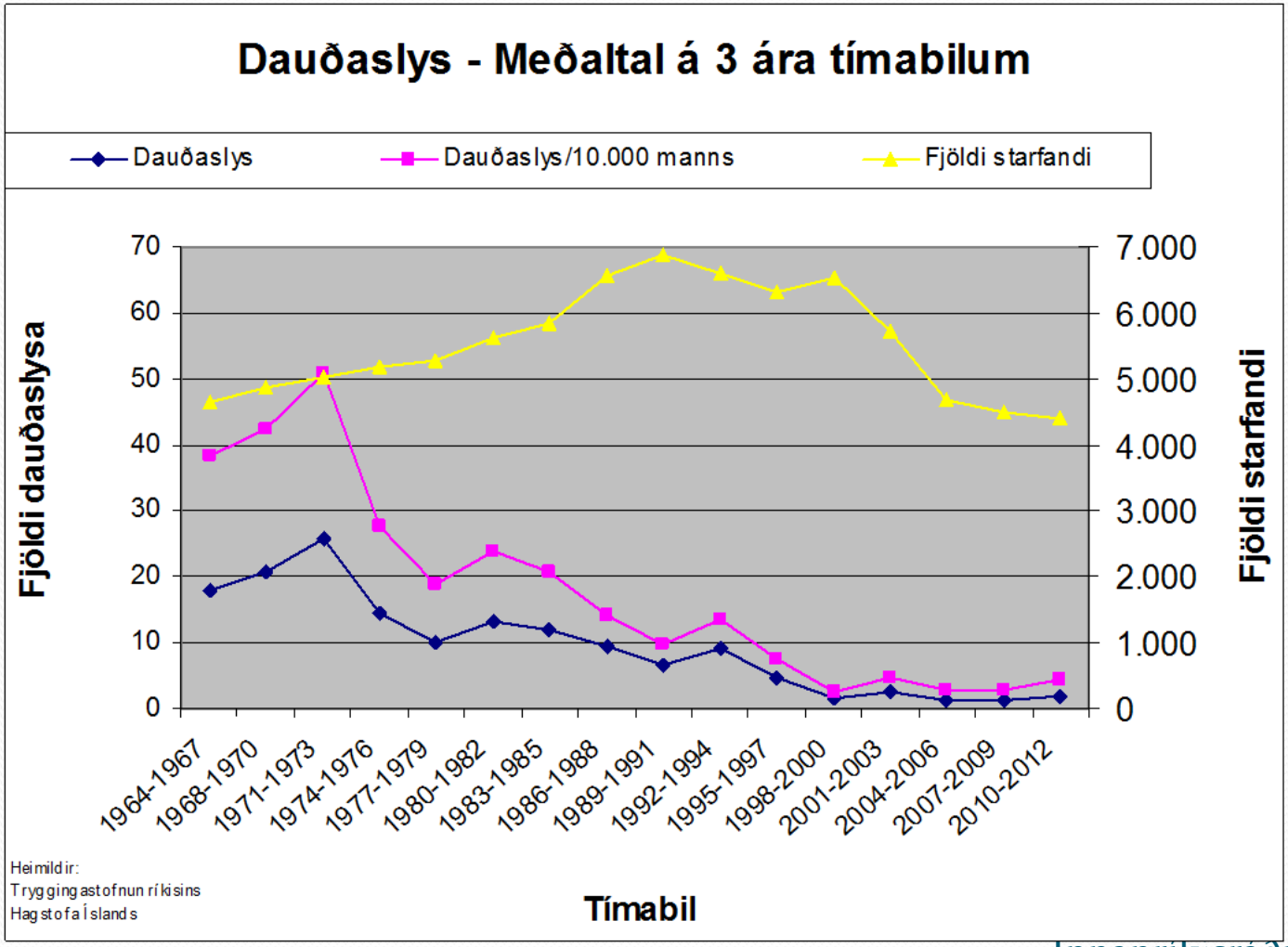


Sjóslys og skipsskaðar

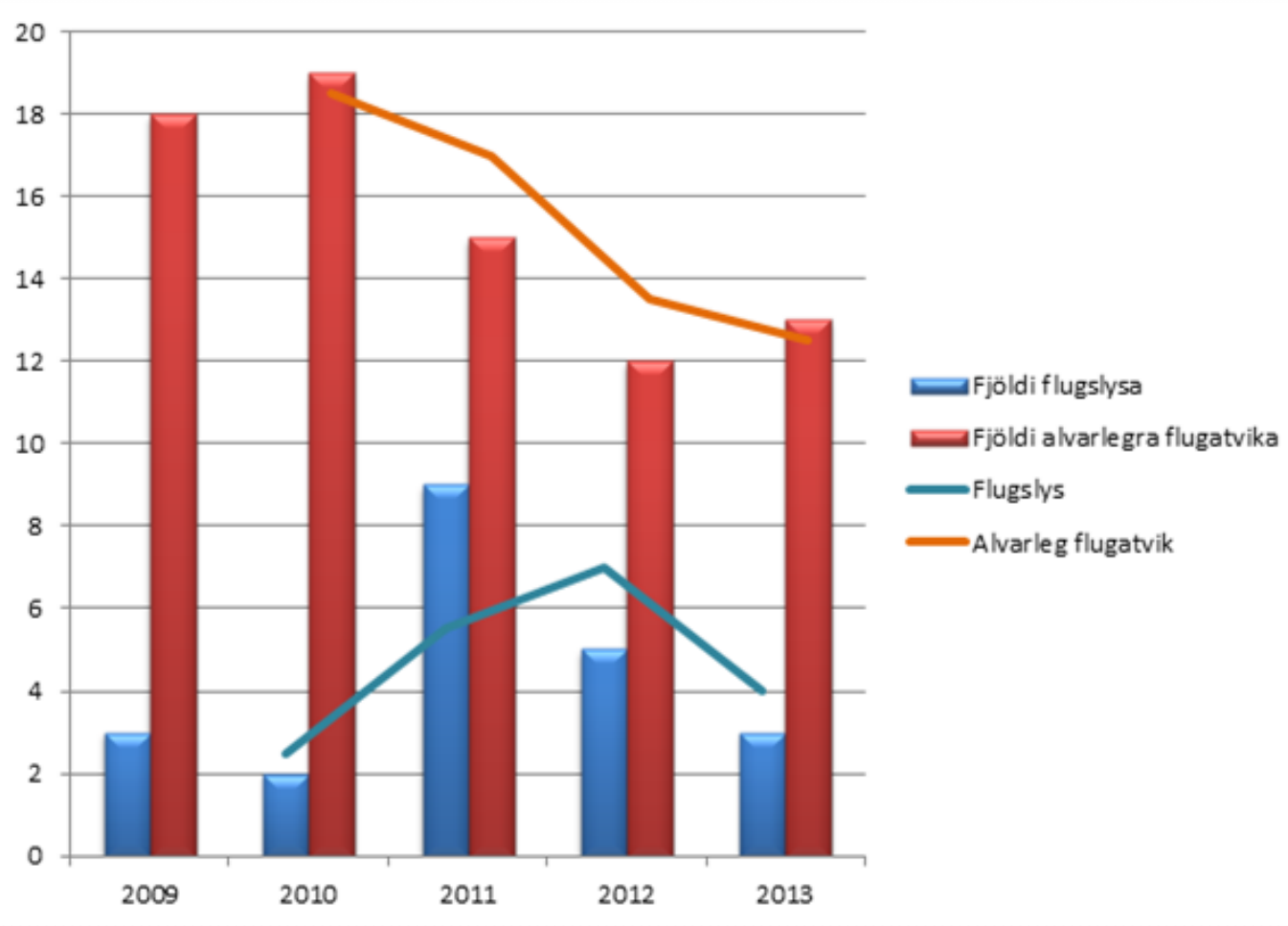


Heimildir:
Siglingastofnun Íslands
Rannsóknanefns sjóslysa

Sjóslys; öryggisáætlun sjófarenda



Flugslys og flugatvik

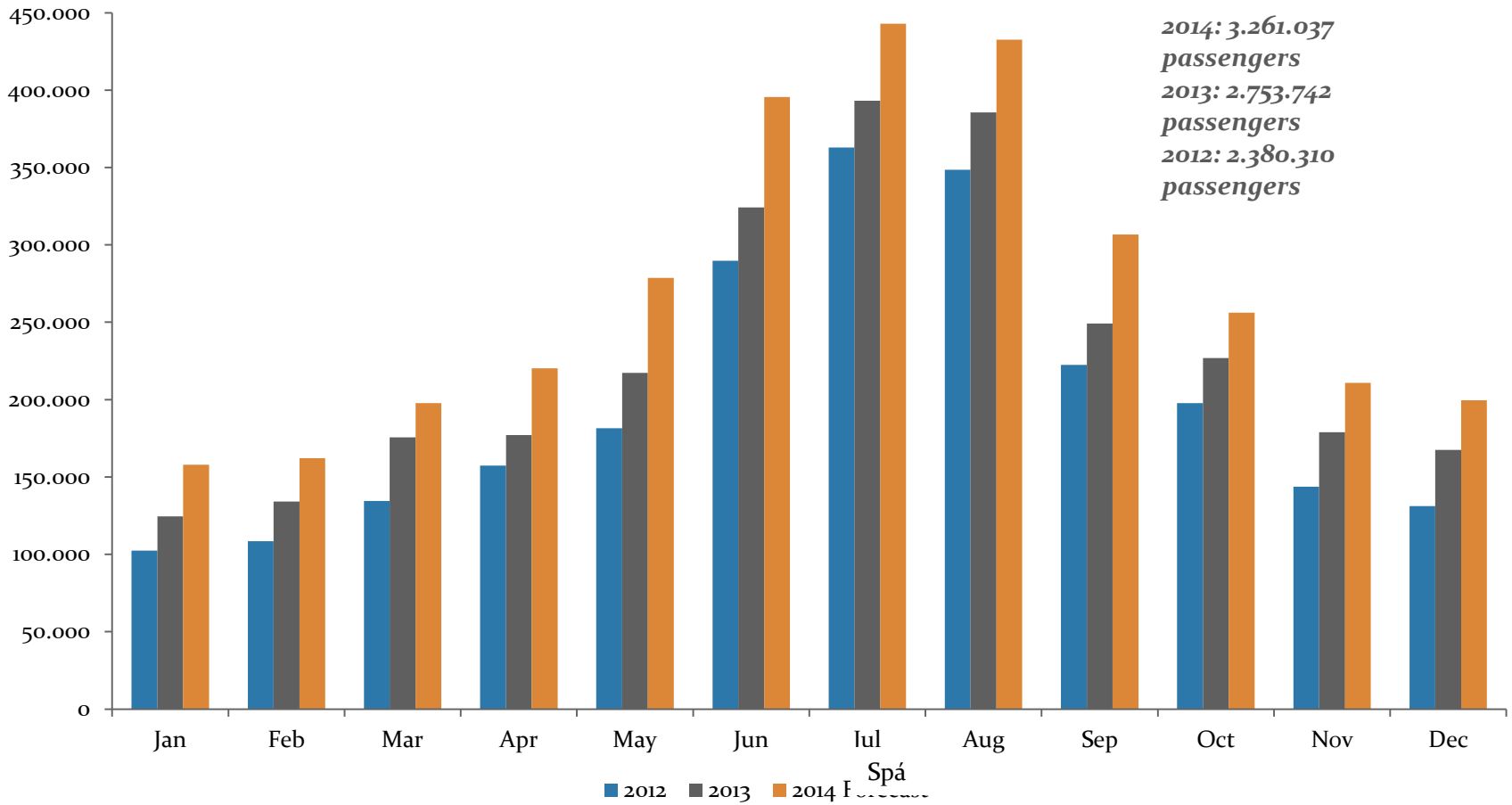


ISAVIA ofh

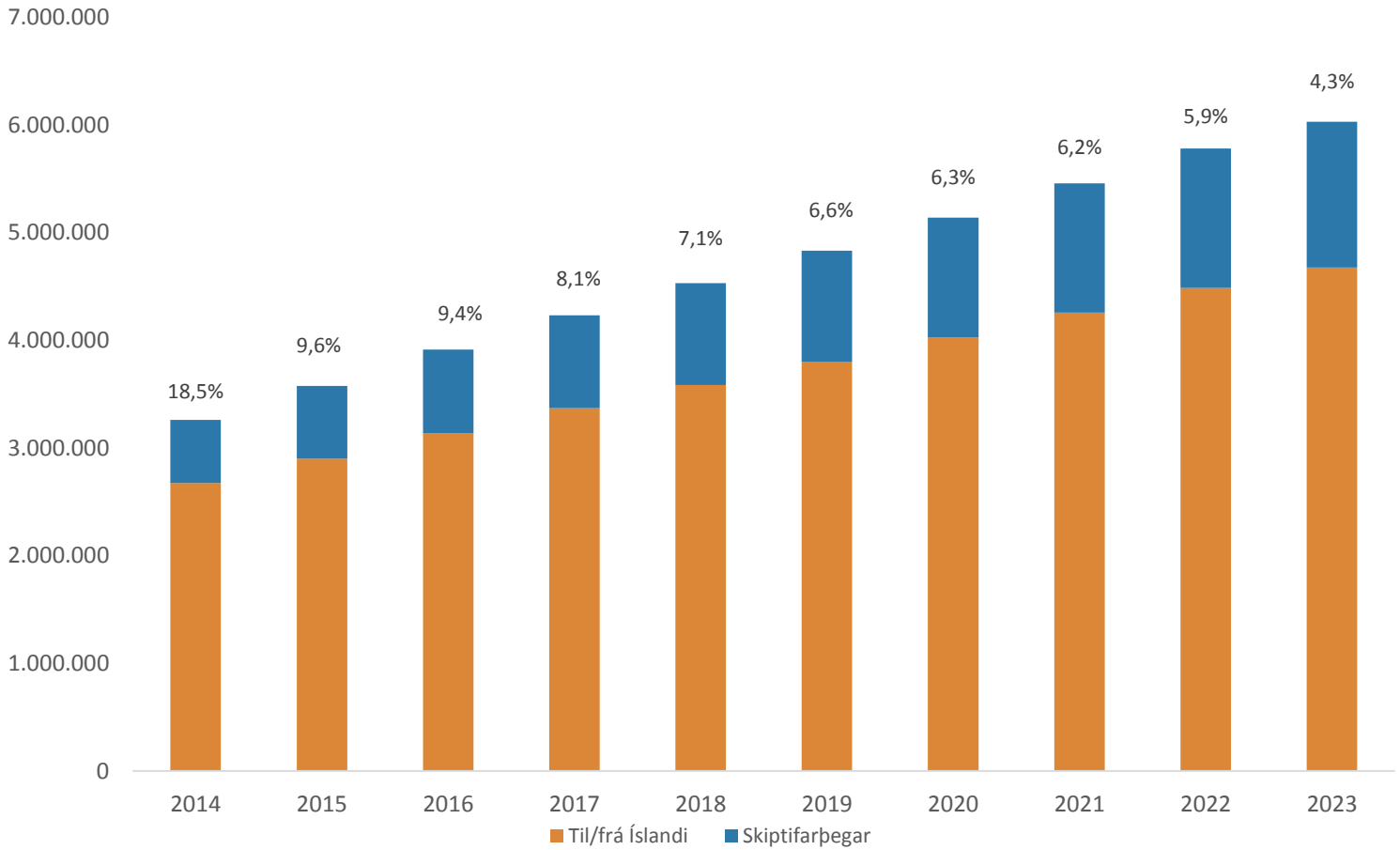
Flugvellir og flugleiðsögn

Flugvellir í rekstri Isavia

Fjölgun farþega á Keflavíkurflugvelli: 2012-2014



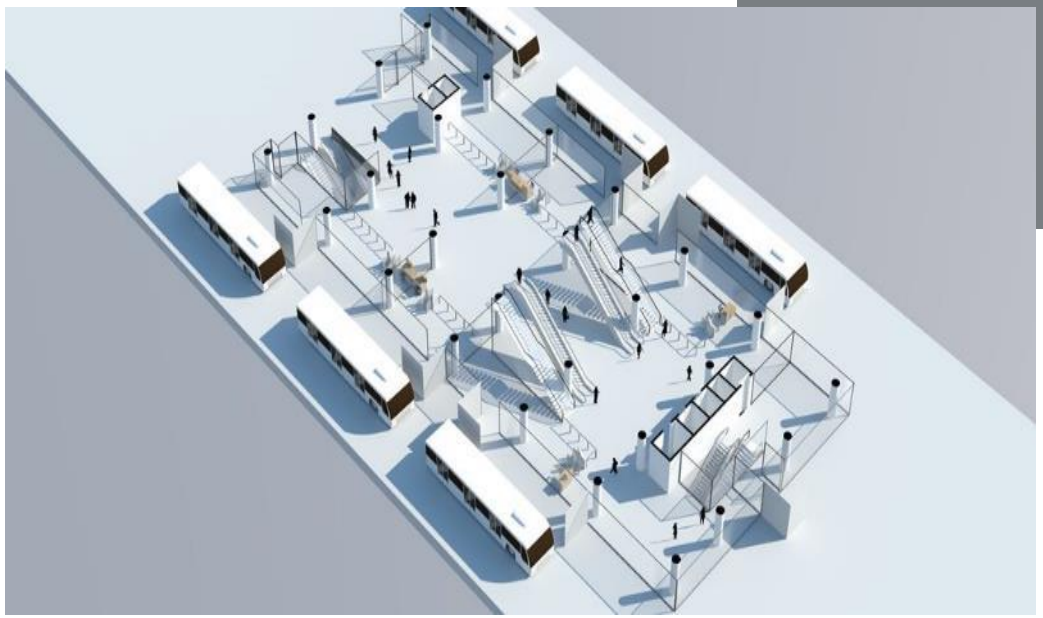
Fjölgun farþega á Keflavíkurflugvelli: Áætlun 2014-2023



Fjárfestingaþörf á Keflavíkurflugvelli

- Félagið stendur frammi fyrir miklum og fjárfrekum framkvæmdum til að mæta vextinum
  - Frekari frestun ekki skynsamleg
- Fjárfestingar í innviðum framundan
  - Kalla á fleiri hendur til að sinna auknum farþegafjölda
  - Rekstrarkostnaður mun áfram aukast
- Afkoma 2013 dugar ekki ein og sér til að standa undir nauðsynlegum framkvæmdum
  - Mikilvægt að vöxtur verði áfram hagfelldur
- Félagið verður að beita áframhaldandi kostnaðaraðhaldi og tryggja tekjugrunn enn frekar

Stækkun suðurbyggingu á Keflavíkurflugvelli



Staðan á innanlandsflugvöllum

- Flugvallakerfi innanlands: 12 áætlunarvellir og 36 lendingarstaðir.
- Innanlandskerfi flugvalla hefur verið í mikilli varnarbaráttu síðustu ár.
  - Farþegafjöldi dregist saman.
    - Heildarfarþegafjöldi 2009: 854.521
    - Heildarfarþegafjöldi 2013: 745.663
    - Þó aukning á einstaka flugvelli jan-mars 2014 frá sömu mánuðum 2013.
  - Flugfargjöld hækkað, kostnaður flugfélaga gengisháður.
    - Gjöld Isavia innan við 10% af farmiðaverði.

Fjármögnun innanlandsflugvalla

- Fjárframlag ríkisins til Isavia í gegnum þjónustusamning dregist mikið saman.
  - 2014 samningur: Innanlandskerfi, rekstur (1.283,2 m.kr.), framkvæmdir (149 m.kr.), KEF (131 m.kr.).
  - Frá 2007 hefur ríkið lækkað raunframlag til flugvalla um 3,6 milljarða kr.
  - Framkvæmdaverkefni 2014 skorin alveg niður.
  - Forgangsraðað í rekstur núverandi kerfis (áætlunarflugvalla innanlands) og lágmarksviðhald núverandi innviða (flugbrautir, ljósabúnaður, aðflugskerfi).

Fjárþörf á flugvöllum

- Ríkið fjármagnar nú 63% af rekstri innanlandsflugvalla og 100% af framkvæmdum og viðhaldi.
  - Ríkið á öll mannvirki á innanlandsflugvöllum.
- Árleg viðhaldsþörf á núverandi innviðum flugvallakerfisins metin á 5-600 m.kr.
  - Viðhaldsfé 2013: 300 m.kr.
  - Viðhaldsfé 2014: 149 m.kr.

Framtíðin í innanlandsflugi

- Þessi staða gengur ekki til lengdar.
- Isavia vinnur skv. alþjóðlegu og innlendu regluverki.
  - Búnaður og mannvirki verða tekin úr notkun þegar bilanahætta nálgast öryggismörk.
- Ef áfram á að veita sama þjónustustig á þeim flugvöllum sem núna eru opnir, þarf að auka fjármagn til málaflokksins, annað hvort frá ríki eða notendum.
- Ef ekki, mun flugvöllum fækka og/eða þjónustustig lækka.
- Innanríkisráðherra hefur sett af stað vinnu við að fara yfir málefni innanlandsflugsins og leita lausna við fjárhagsvanda.

Framkvæmdaverkefni á innanlandsflugvöllum

- Engin fyrirhuguð, miðað við núverandi fjármagn.
- Eingöngu minni verkefni.