**Reglugerð**

**um breytingu á reglugerð nr. 822/2004 um gerð og búnað ökutækja.**

1. **gr.**

1. gr. breytist þannig:

Ákvæði 01.30 skal orðast svo:

**01.30 Dráttarvél.**

(1) Vélknúið ökutæki sem aðallega er hannað til að draga annað ökutæki og draga, ýta, flytja og knýja vinnutæki, er á hjólum og/eða beltum.

**Dráttarvél I (T1):** Dráttarvél sem eigi er hönnuð til hraðari aksturs en 40 km/klst, er óhlaðin með 1.150 mm sporvídd eða meira, eigin þyngd meiri en 600 kg og 1.000 mm hæð undir lægsta punkt eða minna.

**Dráttarvél II (T2):** Dráttarvél sem eigi er hönnuð til hraðari aksturs en 40 km/klst, er óhlaðin með minni sporvídd en 1.150 mm, eigin þyngd meiri en 600 kg og 600 mm hæð undir lægsta punkt eða minna. Ef hlutfall milli hæðar undir þyngdarpunkt og minnstu sporvíddar er meira en 0,9 má dráttarvél eigi vera hönnuð til hraðari aksturs en 30 km/klst.

**Dráttarvél III (T3):** Dráttarvél sem eigi er hönnuð til hraðari aksturs en 40 km/klst og með eigin þyngd 600 kg eða minna.

**Dráttarvél IV (T4):** Önnur dráttarvél sem eigi er hönnuð til hraðari aksturs en 40 km/klst, en fellur þó ekki undir dráttarvél I, II eða III.

**Dráttarvél V (T5):** Dráttarvél sem hönnuð er til hraðari aksturs en 40 km/klst.

1. **gr.**

3. gr. breytist þannig:

 a. 13. töluliður ákvæðis 03.04 (4)b skal orðast svo:

Útblástursmengun (mengunarstaðall),

 b. 13. töluliður ákvæðis 03.05 (4)b skal orðast svo:

Útblástursmengun (mengunarstaðall),

 c. Í lok ákvæðis 03.05 (4)b skal í stað *„Komi framangreindar tæknilegar upplýsingar fram í erlendu skráningarskírteini ökutækisins teljast þær vera fullnægjandi.“* koma *„Komi framangreindar tæknilegar upplýsingar fram í erlendu skráningarskírteini eða titilsbréfi ökutækisins teljast þær vera fullnægjandi. Þegar erlent skráningarskírteini hefur verið gefið út í landi innan EES-svæðisins er þó ekki gerð krafa um framvísun vottorðs samkvæmt lið þessum.“*

 d. Ákvæði 03.12 (1) skal orðast svo:

 Ef fullnægjandi upplýsingar liggja ekki þegar fyrir í skráningargögnum, er Samgöngustofu heimilt að óska eftir að með hópbifreið fylgi málsett teikning í mælikvarðanum 1:20 eða 1:25, í hliðar- og ofanvarpi, sem sýnir skipan farþegasvæðis, stærð og staðsetningu farangursgeymslna, ásamt fyrirkomulagi og stærð útganga, sbr. 8. og 11. gr.

 e. Ákvæði 03.50 (1) skal orðast svo:

 Ef fullnægjandi upplýsingar liggja ekki þegar fyrir í skráningargögnum, er Samgöngustofu heimilt að óska eftir að með eftirvagni II, III og IV fylgi teikning af ökutækinu með öllum aðalmálum.

 f. Ákvæði 03.50 (2) skal orðast svo:

 Ef fullnægjandi upplýsingar liggja ekki þegar fyrir í skráningargögnum, er Samgöngustofu heimilt að óska eftir að með eftirvagni II, III og IV fylgi kerfismynd af hemlakerfi.

1. **gr.**

4. gr. breytist þannig:

a. Í ákvæði 04.10 (1) skal falla brott *„EBE-tilskipunar nr. 70/222 eða“*.

b. Í ákvæði 04.10 (2) skal falla brott *„EBE-tilskipunar nr. 76/114 eða“*.

c. Í ákvæði 04.20 (1) skal í stað *„EBE-tilskipunar nr. 93/94“* koma *„EB- tilskipunar 2009/62“*.

d. Í ákvæði 04.50 (2) skal falla brott *„EBE-tilskipunar nr. 70/222 eða“.*

e. Í ákvæði 04.50 (3) skal falla brott *„EBE-tilskipunar nr. 76/114 eða“*.

1. **gr.**

5. gr. breytist þannig:

 a. Í ákvæði 05.10 (7) skal í stað *„EBE-tilskipun nr. 74/297“* koma *„EB-reglugerð nr. 661/2009 og UN-ECE-reglum nr. 12“*

 b. Í ákvæði 05.10 (9) skal í stað *„EBE-tilskipunar nr. 70/311“* koma *„EB-reglugerðar nr. 661/2009 og UN-ECE-reglna nr. 79“*

 c. Í ákvæði 05.11 (1) skal í stað *„EBE-tilskipunar nr. 74/297“* koma *„EB-reglugerðar nr. 661/2009 og UN-ECE-reglna nr. 12“*

 d. Í ákvæði 05.13 (1) skal í stað *„EBE-tilskipunar nr. 74/297“* koma *„EB-reglugerðar nr. 661/2009 og UN-ECE-reglna nr. 12“*

 e. Í ákvæði 05.50 (3) skal í stað *„EBE-tilskipunar nr. 70/311“* koma *„EB-reglugerðar nr. 661/2009 og UN-ECE-reglna nr. 79“*

1. **gr.**

6. gr. breytist þannig:

 a. Í ákvæði 06.07 (1) skal í stað *„EBE-tilskipunar nr. 71/320* *með síðari breytingum eða ákvæði ECE-reglna nr. 13“* koma *„EB-reglugerðar nr. 661/2009* *og UN-ECE-reglna nr. 13“*.

 b. Í ákvæði 06.09 (1) skal í stað *„EBE-tilskipunar nr. 71/320* *með síðari breytingum eða ákvæði ECE-reglna nr. 13“* koma *„EB-reglugerðar nr. 661/2009* *og UN-ECE-reglna nr. 13“*.

 c. Í ákvæði 06.10 (9) skal í stað *„EBE-tilskipun nr. 71/320“* koma *„EB-reglugerð nr. 661/2009* *og UN-ECE-reglur nr. 13“*.

 d. Í ákvæði 06.10 (17) skal í stað *„EBE-tilskipunar nr. 71/320“* koma *„EB-reglugerðar nr. 661/2009* *og UN-ECE-reglna nr. 13“*.

 e. Í ákvæði 06.50 (16) skal í stað *„EBE-tilskipunar nr. 71/320“* koma *„EB-reglugerðar nr. 661/2009* *og UN-ECE-reglna nr. 13“*.

 f. Í ákvæði 06.53 (5) skal í stað *„ásamt tilheyrandi skýringum í EBE-tilskipun nr. 71/320“* koma *„eða í samræmi við ákvæði EB-reglugerðar nr. 661/2009* *og UN-ECE-reglna nr. 13“*.

 g. Í ákvæði 06.53 (6) skal í stað *„EBE-tilskipun nr. 71/320“* koma *„EB-reglugerð nr. 661/2009* *og UN-ECE-reglur nr. 13“*.

1. **gr.**
2. gr. breytist þannig:

 a. Ákvæði 07.01 (7) skal bera fyrirsögnina *„Beygjuljós“* og orðast svo:

**Litur:** Skal vera hvítur.

**Staðsetning:** Skal vera framan á eða fremst á sitt hvorri hlið ökutækis. Þokuljósker geta verið notuð sem ljósker fyrir beygjuljós.

**Tenging:** Ljósker skulu tengd stöðuljóskerum. Einnig skal sitt hvort ljóskerið vera tengt stefnuljóskerum sömu hliðar. Þegar ökutækið er ekið undir 40 km/klst. getur beygjuljós einnig kviknað sömu megin á ökutækinu og stýrishjóli er snúið í.

 b. Ákvæði 07.01 (17) skal bera fyrirsögnina *„Upplýsingamerki/Auglýsingaskilti“* og orðast svo:

**Litur:** Skal vera hvítur eða gulur. Myndir, texti o.þ.h. geta haft aðra liti svo lengi sem þeir litir eru minna áberandi.

**Staðsetning:** Á þaki, fyrir ofan framrúðu, eða í hliðarrúðu fyrir aftan ökumann. Ef að ökutæki eru ekki frambyggð með þakhæð sem er a.m.k. 1,8m yfir akbraut, þarf skiltið að vera staðsett a.m.k. 40 cm frá fremsta hluta þaksins. Skiltið má ekki lýsa aftur. Þó má leiðarskilti á hópbifreiðum II einnig vera aftan á ökutæki.

**Ljósstyrkur:** Að hámarki 60 cd.

**Tenging:** Ljósker skulu tengd um eigin rofa óháð öðrum ljóskerum eða samtengd stöðuljóskerum og mega ekki vera blikkandi.

**Gildistaka:** Ákvæði liðar 07.01 (17) gilda einnig um ökutæki sem skráð er fyrir gildistöku reglugerðarinnar.

 c. Í ákvæði 07.10 (3) skal í stað *„EBE-tilskipun nr. 76/761 með síðari breytingum, E-merkt í samræmi við viðeigandi ECE-reglur nr. 1.01 og 37.03“* koma *„EB-reglugerð nr. 661/2009* *og UN-ECE-reglur nr. 31, 37, 98, 98, 112 og 123“*.

 d. Í ákvæði 07.10 (4) skal í stað *„EBE-tilskipun nr. 76/762 með síðari breytingum, E-merkt í samræmi við viðeigandi ECE-reglur nr. 19.02 eða 37.03“* koma *„EB-reglugerð nr. 661/2009* *og UN-ECE-reglur nr. 19“*.

 e. Í ákvæði 07.10 (8) skal í stað *„EBE-tilskipun nr. 76/757“* koma *„EB-reglugerð nr. 661/2009* *og UN-ECE-reglur nr. 3“*.

 f. Ákvæði 07.10 (9) skal orðast svo:

 Staðsetning ljósabúnaðar og glitaugna bifreiðar telst vera fullnægjandi ef viðkomandi ákvæði EB-reglugerðar nr. 661/2009 og UN-ECE reglna nr. 48, með síðari breytingum, eru uppfyllt.

 Virkni og gerð ljóskera bifreiðar telst vera fullnægjandi ef ákvæði ákvæði EB-reglugerðar nr. 661/2009 og UN-ECE reglna nr. 4, 6, 7, 23, 38, 77, 87 og 91, með síðari breytingum, eru uppfyllt.

 g. Í ákvæði 07.50 (6) skal í stað *„EBE-tilskipun nr. 76/757“* koma *„EB-reglugerð nr. 661/2009* *og UN-ECE-reglur nr. 3“*.

 h. Ákvæði 07.50 (8) skal orðast svo:

 Staðsetning ljósabúnaðar og glitaugna eftirvagns telst vera fullnægjandi ef viðkomandi ákvæði EB-reglugerðar nr. 661/2009 og UN-ECE reglna nr. 48, með síðari breytingum, eru uppfyllt.

 Virkni og gerð ljóskera eftirvagns telst vera fullnægjandi ef ákvæði ákvæði EB-reglugerðar nr. 661/2009 og UN-ECE reglna nr. 4, 6, 7, 23, 38, 77, 87 og 91, með síðari breytingum, eru uppfyllt.

1. **gr.**

8. gr. breytist þannig:

a. Í ákvæði 08.10 (2) skal í stað *„EBE-tilskipunar nr. 74/408 og 2005/39“* koma *„EB-tilskipunar nr. 2005/39, EB-reglugerðar nr. 661/2009 og UN-ECE-reglna nr. 17 og nr. 80“*.

 b. Í ákvæði 08.10 (3) skal í stað *„EBE-tilskipunar nr. 78/316“* koma *„EB-reglugerðar nr. 661/2009* *og UN-ECE-reglna nr. 121“*.

1. **gr.**

9. gr. breytist þannig:

 a. Í ákvæði 09.10 (7) skal í stað *„EBE-tilskipunar nr. 2003/97“* koma *„EB-reglugerðar nr. 661/2009* *og UN-ECE-reglna nr. 46“*.

 b. Í ákvæði 09.10 (8) skal í stað *„EBE-tilskipunar nr. 92/22“* koma *„EB-reglugerðar nr. 661/2009* *og UN-ECE-reglna nr. 43“*.

 c. Í ákvæði 09.11 (3) skal í stað *„EBE-tilskipunar nr. 77/649“* koma *„EB-reglugerðar nr. 661/2009* *og UN-ECE-reglna nr. 125“*.

 d. Í ákvæði 09.11 (4) skal falla brott *„EBE-tilskipunar nr. 78/317 eða“*.

 e. Í ákvæði 09.11 (5) skal falla brott *„EBE-tilskipunar nr. 78/318 eða“*.

1. **gr.**

10. gr. breytist þannig:

Í ákvæði 10.11 (1) skal í stað *„EBE-tilskipunar nr. 2001/56“* koma *„ákvæði EB-reglugerðar nr. 661/2009 og UN-ECE-reglna nr. 122“.*

1. **gr.**

11. gr. breytist þannig:

 a. Í ákvæði 11.11 (1) skal falla brott *„EBE-tilskipunar nr. 70/387 eða“*.

 b. Í ákvæði 11.13 (1) skal falla brott *„EBE-tilskipunar nr. 70/387 eða“*.

 c. Í ákvæði 11.14 (1) skal falla brott *„EBE-tilskipunar nr. 70/387 eða“*.

 d. Í ákvæði 11.50 (3) skal falla brott *„EBE-tilskipunar nr. 70/387 eða“*.

1. **gr.**

12. gr. breytist þannig:

 a. Í ákvæði 12.03 (1) skal í stað *„EBE-tilskipunum nr. 92/24 og 92/6“* koma *„EBE-tilskipun 92/6, EB-reglugerð nr. 661/2009 og UN-ECE-reglum nr. 89“*

 b. Í ákvæði 12.10 (3) skal í stað *„EBE-tilskipunar nr. 75/443 eða EB-reglugerðar nr. 661/2009 og ESB-reglugerðar nr. 130/2012“* koma *„ESB-reglugerðar nr. 130/2012, EB-reglugerðar nr. 661/2009 og UN-ECE-reglna nr. 39“.*

1. **gr.**

13. gr. breytist þannig:

Í ákvæði 13.10 (1) skal í stað *„EBE-tilskipunar nr. 70/387“* koma *„EB-reglugerðar nr. 661/2009 og UN-ECE-reglna nr. 28“.*

1. **gr.**

14. gr. breytist þannig:

 a. Í ákvæði 14.10 (2) skal falla brott *„EBE-tilskipunar nr. 77/389 eða“*.

b. Síðari málsliður ákvæðis 14.11 (2) orðist þannig:

Massi og dráttarmassi fólksbifreiðar telst innan leyfðra marka ef uppfyllt eru ákvæði EB-reglugerðar nr. 661/2009 og ESB-reglugerðar nr. 1230/2012, með síðari breytingum.

1. **gr.**

17. gr. breytist þannig:

 a. Í ákvæði 17.11 (3) skal falla brott *„EBE-tilskipunar nr. 78/549 eða“*.

 b. Í ákvæði 17.14 (2) skal falla brott *„EBE-tilskipunar nr. 91/226 eða“*.

 c. Í ákvæði 17.53 (2) skal falla brott *„EBE-tilskipunar nr. 91/226 eða“*.

1. **gr.**

18. gr. breytist þannig:

a. Í ákvæði 18.00 (3)b skal í stað *„ákvæði um prófun í EBE-tilskipun nr.*

*70/221 með síðari breytingum“* koma *„ákvæði EB-reglugerðar nr.*

*661/2009 og UN-ECE-reglna nr. 34, með síðari breytingum.“*

b. Í ákvæði 18.10 (1) skal í stað *„EBE-tilskipunar nr. 74/61“* koma *„EB-*

 *reglugerðar nr. 661/2009 og UN-ECE-reglna nr. 18 og nr. 116.“*

c. Ákvæði 18.10 (13) skal orðast þannig:

Samgöngustofu veitir sérstakt leyfi til aðila sem hyggst tengja við eldsneytiskerfi bifreiðar búnað sem breytt getur samsetningu útblásturslofts.

Samgöngustofu veitir sérstakt leyfi til aðila sem hyggst breyta bifreið á þann hátt að hún gangi fyrir rafmagni. Leyfið skal háð þeim skilyrðum sem Samgöngustofa setur.

d. Í lok ákvæðis 18.10 (15), skal koma ný málsgrein sem orðast svo:

Samgöngustofu er við skráningarviðurkenningu samkvæmt 3. gr reglugerðar þessarar, heimilt að viðurkenna aðra staðla en þá sem um getur í 1.mgr., að því gefnu að þeir teljist sambærilegir með tilliti til umferðaröryggis- og umhverfissjónarmiða að mati Samgöngustofu.

1. **gr.**

19. gr. breytist þannig:

Í ákvæði 19.10 (5) skal í stað *„EBE-tilskipunar nr. 72/245 og 2005/49“* koma *„EB-reglugerðar nr. 661/2009 og UN-ECE-reglna nr. 10“.*

1. **gr.**

21. gr. breytist þannig:

 a. Í ákvæði 21.10 (4) skal í stað *„EB-tilskipunar nr. 94/20.“ koma „EB-reglugerðar nr. 661/2009 og UN-ECE-reglna nr. 55 og 102 með síðari breytingum“.*

 b. Ákvæði 21.11 (2) skal orðast þannig:
Þyngd dráttarbeislis á tengibúnað fólksbifreiðar telst innan marka ef uppfyllt eru ákvæði EB-reglugerðar nr. 661/2009 og ESB-reglugerðar nr. 1230/2012, með síðari breytingum.

c. Í ákvæði 21.50 (2) skal í stað *„EB-tilskipunar nr. 94/20.“ koma „EB-reglugerðar nr. 661/2009 og UN-ECE-reglna nr. 55 og 102 með síðari breytingum“.*

1. **gr.**

22. gr. breytist þannig:

 a. Í ákvæði 22.00 (2) skal í stað *„tilskipunum 74/60/EB, 74/483/EB“* koma *„EB-reglugerð nr. 661/2009, UN-ECE-reglum nr. 21 og nr. 26“*.

 b. Í ákvæði 22.11 (1) skal í stað *„EBE-tilskipunar nr. 74/60“* koma *„EB-reglugerðar nr. 661/2009 og UN-ECE-reglna nr. 21“*.

 c. Í ákvæði 22.11 (2) skal í stað *„EBE-tilskipunar nr. 74/483“* koma *„EB-reglugerðar nr. 661/2009 og UN-ECE-reglna nr. 26“*.

d. Síðari málsliður ákvæðis 22.11 (3) skal orðast þannig:
Þyngd og stærð fólksbifreiðar telst innan marka ef uppfyllt eru ákvæði EB-reglugerðar nr. 661/2009 og ESB-reglugerðar nr. 1230/2012, með síðari breytingum.

e. Í ákvæði 22.11 (4) skal í stað *„EB-tilskipunar nr. 96/27 eru uppfyllt“* koma *„EB-reglugerðar nr. 661/2009 og UN-ECE-reglna nr. 95 með síðari breytingum eru uppfyllt“*.

 f. Í ákvæði 22.11 (5) skal í stað *„EB-tilskipunar nr. 96/79“* koma *„EB-reglugerðar nr. 661/2009 og UN-ECE-reglna nr. 94“*.

1. Í ákvæði 22.12 (6) skal í stað *„EB-tilskipunar nr. 95/28 eru uppfyllt.“* koma *„EB-reglugerðar nr. 661/2009 og UN-ECE-reglna nr. 55 með síðari breytingum eru uppfyllt“*.
2. Síðari málsliður ákvæðis 22.12 (7) skal orðast þannig:

Þyngd og stærð hópbifreiðar telst innan marka ef uppfyllt eru ákvæði EB-reglugerðar nr. 661/2009 og ESB-reglugerðar nr. 1230/2012, með síðari breytingum.

 i. Í ákvæði 22.13 (2) skal í stað *„EBE-tilskipunar nr. 92/114 eru uppfyllt.“* koma *„EB-reglugerðar nr. 661/2009 og UN-ECE-reglna nr. 61 með síðari breytingum eru uppfyllt“*.

j. Í ákvæði 22.13 (3) skal í stað *„EB-tilskipunar nr. 96/27 eru uppfyllt“ koma „EB-reglugerðar nr. 661/2009 og UN-ECE-reglna nr. 95 með síðari breytingum eru uppfyllt“.*

1. Ákvæði 22.13 (4) skal orðast þannig:
Þyngd og stærð sendibifreiðar telst innan marka ef uppfyllt eru ákvæði EB-reglugerðar nr. 661/2009 og ESB-reglugerðar nr. 1230/2012, með síðari breytingum.
2. Í ákvæði 22.14 (2) skal í stað *„EBE-tilskipunar nr. 92/114 eru uppfyllt.“ koma „EB-reglugerðar nr. 661/2009 og UN-ECE-reglna nr. 61 með síðari breytingum eru uppfyllt“.*
3. Síðari málsliður ákvæðis 22.14 (3) skal orðast þannig:
Þyngd og stærð vörubifreiðar telst innan marka ef uppfyllt eru ákvæði EB-reglugerðar nr. 661/2009 og ESB-reglugerðar nr. 1230/2012, með síðari breytingum.
4. Ákvæði 22.50 (3) skal orðast þannig:

Þyngd og stærð eftirvagns telst innan marka ef uppfyllt eru ákvæði EB-reglugerðar nr. 661/2009 og ESB-reglugerðar nr. 1230/2012, með síðari breytingum.

1. **gr.**

23. gr. breytist þannig:

 a. Í ákvæði 23.01 (5) skal í stað *„EBE-tilskipunar nr. 70/221“* koma *„EB-reglugerðar nr. 661/2009 og UN-ECE-reglna nr. 58“*

 b. Í ákvæði 23.04 (3) skal í stað *„EBE-tilskipunar nr. 2000/40 eru uppfyllt“* koma *„EB-reglugerðar nr. 661/2009 og UN-ECE-reglna nr. 93 með síðari breytingum eru uppfyllt“.*

 c. Í ákvæði 23.10 (1) skal í stað *„EBE-tilskipunar nr. 70/221“* koma *„EB-reglugerðar nr. 661/2009 og UN-ECE-reglna nr. 58“*

 d. Ákvæði 23.14 (3) skal orðast svo:

 Vörubifreið skal búin hliðarvörn og skal frambrún varnarinnar vera að hámarki 300 mm aftan við framhjólið eða sveigja að ökumannshúsi undir horni sem má mest vera 45°.

 e. Ákvæði 23.14 (4) skal orðast svo:

 Hliðarvörn vörubifreiðar skal vera skv. lið 23.02 eða uppfylla ákvæði EB-reglugerðar nr. 661/2009 og UN-ECE-reglna nr. 73, með síðari breytingum.

 f. Í ákvæði 23.50 (1) skal í stað *„EBE-tilskipunar nr. 70/221“* koma *„EB-reglugerðar nr. 661/2009 og UN-ECE-reglna nr. 58“*

 g. Ákvæði 23.53 (2) skal orðast svo:

 Eftirvagn III skal búinn hliðarvörn og skal vörnin vera skv. lið 23.02 eða uppfylla ákvæði EB-reglugerðar nr. 661/2009 og UN-ECE-reglna nr. 73, með síðari breytingum.

1. **gr.**

24. gr. breytist þannig:

 a. Í ákvæði 24.02 (1) skal í stað *„EBE-tilskipun nr. 78/932“* koma *„EB-reglugerð nr. 661/2009“*.

 b. Í ákvæði 24.10 (1) skal í stað *„EBE-tilskipun nr. 77/541 með síðari breytingum, ECE-reglum nr. 16.04“* koma *„EB-reglugerð nr. 661/2009* *og UN-ECE-reglum nr. 16“*.

1. Í ákvæði 24.10 (2) skal í stað *„EBE-tilskipunar nr. 76/115 og 2005/41“* koma *„EB-tilskipunar 2005/41, EB-reglugerðar nr. 661/2009* *og UN-ECE-reglna nr. 14“*.
2. Í ákvæði 24.10 (3) skal í stað *„reglum efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu, UN-ECE-reglur nr. 44.04, sbr. og tilskipun 77/541/EBE um sam-ræmingu laga aðildarríkjanna varðandi öryggisbelti og aðhaldsbúnað í vélknúnum ökutækjum að tækniframförum, með síðari uppfærslum reglnanna og tilskipunarinnar.“* koma *„EB-reglugerð nr. 661/2009* *og UN-ECE-reglum nr. 16 og 44, með síðari breytingum.“*.
3. Í ákvæði 24.11 (3) skal í stað *„EBE-tilskipunar nr. 78/932“* koma *„EB-reglugerðar nr. 661/2009 og UN-ECE-reglna nr. 17 og 25“*.

 f. Eftirfarandi lokamálsliður 3. mgr. ákvæðis 24.12 (1) fellur brott: *„Ekki er krafist öryggisbeltis fyrir farþega í fellisæti.“*

 g. Í ákvæði 24.14 (1) skal í stað *„EBE-tilskipun nr. 77/541 og 2005/40“* koma „*EB-tilskipun 2005/40,* *EB-reglugerð nr. 661/2009* *og UN-ECE-reglum nr. 16*“.

1. **gr.**

Í stað VIÐAUKA II kemur nýr VIÐAUKI II, svohljóðandi:

| **Tilskipun / reglugerð** | **Efni** | **M1** | **M2** | **M3** | **N1** | **N2** | **N3** | **O1** | **O2** | **O3** | **O4** | **B1** | **B2** | **T1** | **T2** | **T3** | **T4** | **T5** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 70/157/EBE  | Hljóðstyrkur og útblásturskerfi  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EBECE R. 34  | Eldsneytisgeymar  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EBECE R. 58 | Undirvörn að aftan  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EB1003/2010/ESB | Flötur fyrir skrán­ingar­merki að aftan  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EBECE R. 79 | Stýrisbúnaður  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EB130/2012/ESB | Dyrabúnaður  | 4 |  |  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EBECE R. 11 | Læsingar dyra og hurðafestingar | 5 |  |  | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EBECE R. 28 | Hljóðmerkisbúnaður  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EBECE R. 46 | Speglar  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EBECE R. 13 | Hemlabúnaður  | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| Hemlar (læsivörn)  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EBECE R. 10 | Rafsegultruflanir  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EBECE R. 21 | Innréttingar  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EBECE R. 18ECE R. 116 | Þjófavörn  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 74/151/EBE | Svæði fyrir skrán­ingar­merki að aftan (viðauki II)  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Eldsneytisgeymar (viðauki III)  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Þyngdarklossar (viðauki IV)  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Hljóðmerkisbúnaður (viðauki V)  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Hljóðstyrkur (viðauki VI)  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 2009/60/EB | Hámarkshraði, pallur fyrir farm  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 661/2009/EBECE R. 12 | Stýrisbúnaður við árekstur  | 4 |  |  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2009/59/EB | Speglar |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 | 4 |  | 4 | 4 |
| 74/347/EBE  | Sjónsvið ökumanns, rúðuþurrkur  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 | 4 |  | 4 | 4 |
| 661/2009/EBECE R. 17ECE R. 80 | Sæti og sætisfestingar  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EBECE R. 26 | Útstæðir hlutir  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 75/321/EBE  | Stýrisbúnaður  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 75/322/EBE  | Rafsegultruflanir  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 661/2009/EB130/2012/ESBECE R. 39 | Hraðamælir og bakkgír. Aðgangur og stýrihæfni  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EB19/2011/ESB | Áletranir  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EBECE R. 14 | Festur öryggisbelta | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 76/432/EBE  | Hemlabúnaður  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 661/2009/EBECE R. 48 | Ljósker og glitaugu, staðsetning  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EBECE R. 3 | Glitaugu  | *2* | *2* | *2* | *2* | *2* | *2* | *2* | 2 | 2 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EBECE R. 7ECE R. 87ECE R. 91 | Breiddar-, stöðu-, dag- og hemlaljósker(dagljós)(hliðarljós)  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EBECE R. 6 | Stefnuljósker  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EBECE R. 4  | Númersljósker  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |  | 4 | 4 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EBECE R. 31ECE R. 37ECE R. 98ECE R. 99ECE R. 112ECE R. 123 | Aðalljós og perur | *2* | *2* | *2* | *2* | *2* | *2* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EBECE R. 19 | Þokuljós að framan  | *2* | *2* | *2* | *2* | *2* | *2* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 76/763/EBE  | Farþegasæti  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 | 4 |  | 4 | 4 |
| 77/311/EBE  | Hljóðstyrkur í eyrnahæð ökumanns  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 661/2009/EB1005/2010/ESB | Dráttarbúnaður  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 77/536/EBE  | Veltigrind, viður­kenningar  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 |  | 2 | 2 |
| 77/537/EBE  | Útblástursmengun frá dísilvélum  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 661/2009/EBECE R. 38 | Þokuafturljósker  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EBECE R. 23 | Bakkljósker  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EBECE R. 77 | Stöðuljósker  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EBECE R. 16 | Festur öryggisbelta  | *2* | *2* | *2* | *2* | *2* | *2* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EBECE R. 125 | Sjónsvið ökumanns  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EBECE R. 121 | Stjórntæki og gaumljós  | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EB672/2010/ESB | Móðueyðing  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EB1008/2010/ESB | Rúðuþurrkur og rúðusprautur  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EBECE R. 122 | Miðstöð, upphitun  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EB1009/2010/ESB | Skermun hjóla  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 78/764/EBE  | Ökumannssæti  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 | 4 |  | 4 | 4 |
| 661/2009/EBECE R. 25 | Höfuðpúðar  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 78/933/EBE  | Ljósabúnaður og glitaugu  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 2009/68/EB | Gerð ljóskera og glitaugna  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | *2* | *2* | *2* | *2* | *2* |
| Lýsing og merkjagjöf  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 2009/58/EB | Bakkgír og tengi­búnaður  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 | 4 |  | 4 | 4 |
| 79/622/EBE  | Veltigrind  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 |  | 2 | 2 |
| 80/720/EBE  | Athafnarými öku­manns  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 | 4 |  | 4 | 4 |
| 80/1269/EBE  | Afl hreyfils  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2005/55/EB | Útblástursmengun | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 595/2009/EB | Útblástursmengun | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3821/85/EBE  | Ökuritar  |  | *1* | *1* | *1* | *1* | *1* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 86/297/EBE  | Aflúrtak og hlífar  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 86/298/EBE  | Veltigrind að aftan  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 |  |  |  |  |
| 86/415/EBE  | Stjórnbúnaður  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5 | 5 |  | 5 | 5 |
| 87/402/EBE  | Veltigrind að framan  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 |  |  |  | 2 |
| 2009/144/EB | Aflúrtaksvörn (við­auki II)  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Gler (viðauki III)  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 | 4 |  | 4 | 4 |
| Tengibúnaður (við­auki IV)  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Skilti (merkingar) (við­auki V)  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Hemlastjórnbúnaður (viðauki VI)  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 661/2009/EBECE R. 73 | Hliðarvörn  |  |  |  |  | 4 | 4 |  |  | 4 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EB109/2011/ESB | Aur- og hjólhlífar  |  |  |  |  | 4 | 4 |  |  | 4 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EB1230/2012/ESB | Stærð og þyngd fólksbifreiða  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EBECE R. 43 | Öryggisrúður  | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 92/23/EBE661/2009/EB458/2011/ESBECE R. 30ECE R. 54ECE R. 117ECE R. 64 | Hjólbarðar(áfesting)(M1 + N1)(atvinnuökutæki)(hávaðamengun + veggrip)(varahjólbarði) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EBECE R. 89 | Hraðatakmarkarar  |  |  | *1* |  | *1* | *1* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EBECE R. 61 | Útstæðir hlutir  |  |  |  | 4 | 4 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 93/14/EBE  | Hemlun  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 | 4 |  |  |  |  |  |
| 93/29/EBE  | Stjórntæki og gaum­ljós  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5 | 5 |  |  |  |  |  |
| 93/30/EBE  | Hljóðmerkisbúnaður  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 | 4 |  |  |  |  |  |
| 93/31/EBE  | Standari  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5 | 5 |  |  |  |  |  |
| 93/32/EBE  | Handföng  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5 | 5 |  |  |  |  |  |
| 93/33/EBE  | Þjófavörn  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 | 4 |  |  |  |  |  |
| 2009/139/EB  | Áletranir  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 | 4 |  |  |  |  |  |
| 2009/67/EB | Ljósker  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 | 4 |  |  |  |  |  |
| 93/93/EBE  | Stærð og þyngd  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 | 4 |  |  |  |  |  |
| 93/94/EBE  | Svæði fyrir skrán­ingar­merki  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 | 4 |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EBECE R. 55ECE R. 102 | Tengibúnaður  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 95/1/EB  | Hámarkshraði og vélarafl  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 | 4 |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EBECE R. 55 | Eldfælin efni  |  |  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EBECE R. 107ECE R. 66 | Hópbifreiðar |  | 4 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EBECE R. 95 | Vörn við hliðar­árekstri  | 4 |  |  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EBECE R. 94 | Vörn við árekstur að framan  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EB1230/2012/ESB | Stærð og þyngd  |  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2000/25/EB  | Útblástursmengun  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 2002/51/EB  | Útblástursmengun  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EBECE R. 93 | Undirakstursvörn að framan |  |  |  |  | 4 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2005/64/EB  | Endurvinnsla  | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 715/2007/EB | Útblástursmengun | 1 | 1 |  | 1 | 1 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 692/2008/EB | Útblástursmengun | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EB | Almennt öryggi | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 78/2009/EB | Árekstrarvörn | 4 |  |  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2006/40/EB | Loftræstikerfi | 4 |  |  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 79/2009/EB | Vetniskerfi | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EB65/2012/ESB | Gírskiptivísar | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EB347/2012/ESB | Neyðarhemlunarkerfi |  | 4 | 4 |  | 4 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EB351/2012/ESB | Akreinavarar |  | 4 | 4 |  | 4 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EBECE r. 67 | Íhlutir – fljótandi jarðolíugas | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EBECE r. 97 | Viðvörunarbúnaður | 5 |  |  | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EBECE r. 100 | Rafmagnsöryggi | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 661/2009/EBECE r. 110 | Íhlutir – þjappað jarðgas | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1. **gr.**

VIÐAUKI III breytist þannig:

 a. Eftirfarandi töluliðir í töflunni *„Bifreiðar og eftirvagnar“* skulu falla brott:

 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 38, 39, 45, 45r, 45t, 45u, 45v, 45w, 45y og 45zc.

 b. Í tölulið 45zza, við reglugerð 661/2009/EB, skal dálkurinn undir *„reglugerðarákvæði“* orðast svo:

 04.10 (1), 04.10 (2), 04.50 (2), 04.50 (3), 05.10 (7), 05.10 (9), 05.11 (1), 05.13 (1), 05.50 (3), 06.07 (1), 06.09 (1), 06.10 (9), 06.10 (17), 06.50 (16), 06.53 (5), 06.53 (6), 07.10 (3), 07.10 (4), 07.10 (8), 07.10 (9), 07.50 (6), 07.50 (8), 08.10 (2), 08.10 (3), 09.10 (7), 09.10 (8), 09.11 (3), 09.11 (4), 09.11 (5), 10.11 (1), 11.11 (1), 11.13 (1), 11.14 (1), 11.50 (3), 12.03 (1), 12.10 (3), 14.10 (2), 14.11 (2), 16.10 (6), 16.50 (3), 17.11 (3), 17.14 (2), 17.53 (2), 18.00 (3), 18.10 (1), 19.10 (5), 21.10 (4), 21.11 (2), 21.50 (2), 22.00 (2), 22.11 (1), 22.11 (2), 22.11 (3), 22.11 (4), 22.11 (5), 22.12 (6), 22.12 (7), 22.13 (2), 22.13 (3), 22.13 (4), 22.14 (2), 22.14 (3), 22.50 (3), 23.01 (5), 23.04 (3), 23.10 (1), 23.14 (4), 23.50 (1), 23.53 (2), 24.02 (1), 24.10 (1), 24.10 (2), 24.10 (3), 24.11 (3), 24.14 (1)

1. **gr.**

Viðauki IV breytist þannig:

Tafla undir fyrirsögninni „bifreiðar og eftirvagnar“:

1. Eftirfarandi töluliðir í töflunni skulu falla brott:

 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 38, 39, 45, XIII 17, 45r, 45t, 45u, 45v, 45w, 45y og 45zc.

1. Í tölulið 45zx við tilskipun 2007/46/EB (í reitina „síðari viðbætur“, „Stjórnartíðindi EB“ og „EES-birting“), kemur:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 214/2014/ESB | L 69, 8.3.2014. | Birt í EES-viðbæti nr. 64, 30.10.2014, bls. 158. |

1. Í tölulið 45zzk við reglugerð nr. 595/2009/EB (í reitina „síðari viðbætur“, „Stjórnartíðindi ESB“ og „EES-birting“), kemur:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 133/2014/ESB | L 47, 18.02.2014 | Birt í EES-viðbæti nr. 54, dags. 25.09.2014, bls. 259. |

Tafla undir fyrirsögninni „dráttarvélar“:

1. Í tölulið 28 við tilskipun 2003/37/EB (í reitina „síðari viðbætur“, „Stjórnartíðindi EB“ og „EES-birting“), kemur:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2014/44/ESB | L 82, 20.3.2014. | Birt í EES-viðbæti nr. 64, 30.10.2014, bls. 220. |

1. Í tölulið 29 við tilskipun 2000/25/EB (í reitina „síðari viðbætur“, „Stjórnartíðindi EB“ og „EES-birting“), kemur:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2014/43/ESB | L 82, 20.3.2014. | Birt í EES-viðbæti nr. 64, 30.10.2014, bls. 227. |

1. **gr.**

Reglugerð þessi, sem sett er með heimild í 60. gr. umferðarlaga nr. 50/1987, öðlast þegar gildi.

*Innanríkisráðuneytinu, . janúar 2015*

**Ólöf Nordal**

*Ragnhildur Hjaltadóttir*

**Skýringar**

Um 1. gr.

Lögð er til breytt skilgreining á hugtakinu dráttarvél og undirflokkum hennar. Breytingarnar eru til samræmis við skilgreiningar þær sem finna má í tilskipun 2003/37/EB. Helsta breytingin er sú að undirflokkurinn T5 kemur inn í reglugerð nr. 822/2004, en í hann falla dráttarvélar sem hannaðar eru til hraðari aksturs en 40 km/klst. Núgildandi reglugerð gerir ekki ráð fyrir slíkum dráttarvélum og kveður einungis á um undirflokka T1-T4. Er breyting þessi talin nauðsynleg til að færa íslenskt regluverk til samræmis við áðurnefnda tilskipun og þannig að gert sé ráð fyrir þeim samræmdu evrópsku ökutækjaflokkum sem um ræðir.

Um 2. gr.

Tillaga a- og b-liðar 2. gr. er þess efnis að í tveimur sambærilegum ákvæðum er lagt til að innan sviga komi *„mengunarstaðall“* í stað *„Euro staðals“*. Er breytingin til komin vegna þess að innfluttir eru bílar víðar að en frá Evrópu og þótti of þröngt afmarkað að vísa aðeins til „euro staðals“. Þannig er um útvíkkun á skilgreiningu og kröfum sem gerðar eru til framlagningar gagna um mengunarstaðal, þ.e. að heimilt verði að leggja fram önnur gögn en þau sem eru merkt Evrópu. Þetta er gert til þess að auka skýrleika og koma til móts við kröfur neytenda. Tillaga þessi er lögð fram samhliða c-lið 15. gr. reglugerðardraga þessara og vísast til skýringa með því ákvæði hvað nánari upplýsingar varðar.

Með c-lið 2. gr. er lögð til breyting sem ætlað er að auka skýrleika reglugerðarinnar. Felst breytingin í því að tekið er skýrt fram að ekki er gerð krafa um framvísun tæknivottorðs skv. ákvæði 03.05 (4)b í þeim tilfellum þar sem erlent skráningarskírteini sem framvísað er við skráningu hér á landi. hefur verið gefið út í landi innan EES-svæðisins. Þetta er í raun staðfesting á núverandi verklagi og byggir á skýrum fyrirmælum tilskipunar 1999/37/EB, nánar tiltekið 4. gr. hennar er fjallar um gagnkvæma viðurkenningu aðildarríkja á skráningarskírteinum við endurskráningu í öðru ríki.

Tillaga d-liðar er sett fram með hliðsjón af þeirri þróun sem Samgöngustofa hefur tekið eftir að átt hafi sér stað við skráningu hópbifreiða. Þannig sé æ oftar um þess konar upplýsingar að ræða í skráningargögnum hópbifreiða að óþarfi sé að krefja innflytjendur í öllum tilfellum um teikningar skv. ákvæði 03.12 (1). Er því lagt til að ákvæðinu verði breytt á þá leið að Samgöngustofu sé heimilt að óska eftir umræddum teikningum þegar á þarf að halda, en ekki að um algilda skyldu um að ræða líkt og nú er, þ.e. að teikning skuli undantekningalaust fylgja með. Er þetta ívilnandi breyting sem talin er sanngjörn og eðlileg af hálfu Samgöngustofu.

Tillögur e- og f-liðar varða tilskilin gögn við skráningu eftirvagna. Er um að ræða breytingar sem eru sama eðlis og í d-lið 2. gr. og vísast því til skýringa sem fylgja með þeim lið hér að framan.

Um 3. – 5. gr.

Ákvæðin fela í sér breytingar með vísan til 19. gr. EB-reglugerðar nr. 661/2009, en þar kemur fram að frá og með 1. nóvember 2014 skuli falla úr gildi 48 tilteknar eldri gerðir.

Um 6. gr.

Með a-lið er lögð til sú breyting á ákvæði 07.01 (7) að fyrirsögn þess verði *„beygjuljós“* í stað *„hliðarbeygjuljós“*, líkt og nú er. Þá er efni ákvæðisins breytt til samræmis við tækniframfarir og raunverulega virkni umræddra ljósa í nýjum og nýlegum bifreiðum í dag. Núgildandi ákvæði er úrelt.

Með b-lið er lögð til sú breyting á ákvæði 07.01 (17) að fyrirsögn þess verði *„upplýsingamerki/auglýsingaskilti“* í stað *„upplýsingaljós“*, líkt og nú er. Þá er efni ákvæðisins breytt talsvert frá núgildandi útgáfu þess. Er breytingu þessari ætlað að auka skýrleika ákvæðisins til muna, enda hefur borið við því að óljóst hafi verið talið hvers konar ljós geti fallið undir upplýsingaljós. Afleiðing þess er sú að aðilar hafa viljað fella annars konar ljós undir hugtakið en þau sem Samgöngustofa telur réttmætt og eðlilegt. Er breyting þessi því talin vera til þess fallin að afmarka mun nánar í hvers konar ljós/skilti er heimilt að nota á grundvelli ákvæðisins og þ.a.l. koma í veg fyrir misnotkun á ljósabúnaði. Ákvæðið er að danskri fyrirmynd.

C – h-liðir 6. gr. fela í sér breytingar með vísan til 19. gr. EB-reglugerðar nr. 661/2009, en þar kemur fram að frá og með 1. nóvember 2014 skuli falla úr gildi 48 tilteknar eldri gerðir.

Um 7. – 14. gr.

Ákvæðin fela í sér breytingar með vísan til 19. gr. EB-reglugerðar nr. 661/2009, en þar kemur fram að frá og með 1. nóvember 2014 skuli falla úr gildi 48 tilteknar eldri gerðir.

Um 15. gr.

A- og b-liðir 15. gr. fela í sér nauðsynlegar breytingar með vísan til 19. gr. EB-reglugerðar nr. 661/2009, en þar kemur fram að frá og með 1. nóvember 2014 skuli falla úr gildi 48 tilteknar eldri gerðir.

C-liður 15. gr. felur í sér tillögu að breyttu orðalagi 1. mgr. ákvæðis 18.10 (13) auk nýrrar 2. mgr ákvæðisins. Engin efnisleg breyting verður á 1. mgr. ákvæðisins en ný 2. mgr. kemur í raun til fyllingar 1. mgr. ákvæðisins og kveður á um að einnig þurfi sérstakt leyfi Samgöngustofu til að breyta bifreið í rafmagnsbifreið, líkt og þegar tengt er við eldsneytiskerfi bifreiðar búnað sem breytt getur samsetningu útblásturslofts, sbr. 1. mgr. Er þetta talin eðlileg og nauðsynleg breyting í ljósi tækniframfara og þróunar síðustu ára. Telur Samgöngustofa að áskilnaður um sérstakt leyfi á borð við þennan sé til þess fallin að auka öryggi og gæði slíkra breytinga og þ.a.l. neytendavernd *(t.d. þegar slíkar bifreiðar eru seldar þriðja aðila)*.

D-liður 15. gr. mælir fyrir um heimild Samgöngustofu til að samþykkja aðra mengunarstaðla en svokallaða EURO-staðla, sem meginreglan er að bifreiðar þurfi að uppfylla skv. ákvæðinu. Tillaga þessi felur í raun í sér staðfestingu á því sem nú þegar er framkvæmt af hálfu Samgöngustofu, enda myndi annað leiða til verulegrar hindrunar innflutnings á bifreiðum frá löndum utan EES – svæðisins, s.s. Bandaríkjunum. Er því um að ræða staðfestingu á ívilnandi reglu sem nú þegar er viðhöfð í framkvæmd. Loks vísast til 2. gr. reglugerðardraga þessara, en það ákvæði felur í sér breytingu til samræmis við þá sem hér um ræðir.

Um 16. – 18. gr.

Ákvæðin fela í sér breytingar með vísan til 19. gr. EB-reglugerðar nr. 661/2009, en þar kemur fram að frá og með 1. nóvember 2014 skuli falla úr gildi 48 tilteknar eldri gerðir.

Um 19. gr.

Ákvæðið felur í sér breytingar með vísan til 19. gr. EB-reglugerðar nr. 661/2009, en þar kemur fram að frá og með 1. nóvember 2014 skuli falla úr gildi 48 tilteknar eldri gerðir.

Rétt er að geta þess að tillaga 19. gr. felur það í sér að vörubifreiðum og eftirvögnum með leyfða heildarþyngd yfir 3.500 kg verður gert skylt að vera með hliðarvörn, en samkvæmt núgildandi ákvæðum er slíkt heimilt, en ekki skylt. Slík skylda kemur fram í EB-reglugerð nr. 661/2009 og er breyting þessi því í fullu samræmi við hana. Því til viðbótar telur Samgöngustofa að breytingin sé til þess fallin að auka umferðaröryggi. Þó verður ekki framhjá því litið að breytingin kann að hafa með sér kostnað fyrir borgara. Það skal þó áréttað að breytingin, líkt og um aðrar breytingar gildir, mun ekki hafa áhrif afturvirkt, heldur mun skyldan einungis taka til þeirra ökutækja sem skráð verða í umrædda flokka eftir gildistöku reglugerðarinnar.

Um 20. gr.

Í a – e-lið, auk g-liðar, 20. gr. felast breytingar með vísan til 19. gr. EB-reglugerðar nr. 661/2009, en þar kemur fram að frá og með 1. nóvember 2014 skuli falla úr gildi 48 tilteknar eldri gerðir.

Með f-lið 20. gr. er síðan lagt til að eftirfarandi setning er varðar hópbifreiðar verði felld brott úr reglugerð nr. 822/2004: *„Ekki er krafist öryggisbeltis fyrir farþega í fellisæti.“* Samgöngustofa telur rétt að víkja frá því að fellisæti hópbifreiða sé undanþegið kröfu um öryggisbelti m.t.t. umferðaröryggissjónarmiða. Það áréttast að breyting þessi mun ekki koma til með að hafa áhrif afturvirkt heldur mun skylda til að vera með öryggisbelti fyrir farþega í fellisæti ná til hópbifreiða sem skráðar eru eftir gildistöku reglugerðarinnar.

Um 21. – 22. gr.

Ákvæðin fela í sér breytingar með vísan til 19. gr. EB-reglugerðar nr. 661/2009, en þar kemur fram að frá og með 1. nóvember 2014 skuli falla úr gildi 48 tilteknar eldri gerðir.

Um 23. gr.

A – liður 23. gr. felur í sér breytingar með vísan til 19. gr. EB-reglugerðar nr. 661/2009, en þar kemur fram að frá og með 1. nóvember 2014 skuli falla úr gildi 48 tilteknar eldri gerðir.

B – d-liðir 23. gr. fela síðan í sér innleiðingu, í formi tilvísunaraðferðar, á þremur tilteknum gerðum sem nýverið voru teknar upp í EES – samninginn.