# REGLUGERÐ

## um breytingu á reglugerð nr. 992/2007 um öryggiskröfur fyrir jarðgöng.

1. gr.

Hvar sem orðið „vegamálastjóri“, í hvers konar beygingarfalli, kemur fyrir í reglugerðinni, kemur í viðeigandi beygingarfalli „Vegagerðin“.

1. gr.

Eftirfarandi breytingar verða á 4. gr. reglugerðarinnar:

2. málsgr. fellur brott.

Við greinina bætist ný málsgrein, sem verður 3. málsgr., svohljóðandi:

„Ef rannsóknarskýrsla er samin til að greina kringumstæður atviksins eða slyssins sem um getur í 2. mgr. eða þær niðurstöður sem af því má draga skal stjórnandi jarðganganna senda þá skýrslu til öryggisfulltrúans, Vegagerðarinnar og neyðarþjónustu eigi síðar en mánuði eftir að hann fær hana í hendur.“

1. gr.

####  3. málsl. 2. málsgr. 6. gr. orðast svo:

„Ráðstafanir samkvæmt þessari málsgrein eru háðar samþykki Vegagerðarinnar og skal gerð viðeigandi grein fyrir þeim í samræmi við ákvæði tilskipunar 2004/54/EB.“

1. gr.

Eftirfarandi breytingar verða á 7. gr.:

1. málsgr. orðast svo:

„Ný jarðgöng skulu hönnuð í samræmi við kröfur I. viðauka og tekin í notkun í samræmi við málsmeðferð sem mælt er fyrir um í II. viðauka.“

2. málsgr. fellur brott.

1. gr.

8. gr. reglugerðarinnar orðast svo:

 *„Eftirlit með framkvæmd öryggismála í jarðgöngum*

Samgöngustofa hefur eftirlit með því að fylgt sé ákvæðum reglugerðar þessarar um öryggi í jarðgöngum.“

1. gr.

3. málsgr. 9. gr. fellur brott.

1. gr.

Eftirfarandi breytingar verða á 10. gr. reglugerðarinnar.

1. málsgr. orðast svo:

„Vegagerðin skal ganga úr skugga um að fram fari reglubundnar skoðanir á þeim öryggisþáttum sem kveðið er á um í reglugerð þessari. Reglubundnar skoðanir skulu framkvæmdar eigi sjaldnar en á sex ára fresti, af aðilum sem óháðir eru stjórnanda jarðganga og starfa eftir verklags­reglum sem tryggja mikil gæði.“

Við greinina bætist ný málsgrein, sem verður 3. málsgr., svohljóðandi:

„Ef ráðstafanir til úrbóta fela í sér verulegar breytingar á byggingu eða rekstri jarðganga skal afla nýs samþykkis fyrir jarðgöngin í samræmi við málsmeðferðina sem mælt er fyrir um í II. viðauka.“

1. gr.

*Innleiðing*

Reglugerð þessi er sett með hliðsjón af kröfum þeim sem gerðar eru í tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins nr. 2004/54/EB frá 29. apríl 2004 um lágmarksöryggiskröfur fyrir jarðgöng í samevrópska vegakerfinu, samkvæmt ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar um breytingu á XIII. viðauka við EES-samninginn nr. 10/2006, frá 1. desember 2006, sem birtist í EES-viðauka nr. 17 2006, bls. 11.

1. gr.

Reglugerð þessi er sett samkvæmt heimild í 42. og 46. gr. vegalaga nr. 80/2007 með síðari breytingum og öðlast þegar gildi.

#### Innanríkisráðuneytinu, . maí 2015

**Ólöf Nordal.**

*Ragnhildur Hjaltadóttir.*