REGLUGERÐ

**um breytingu á reglugerð nr. 830/2011 um ökuskírteini**

1. gr.

Í upphafi 3. töluliðar 3. mgr. 5. gr. bætist við:

Farþegaflutninga í atvinnuskyni fyrir B-flokk,

1. gr.

2. töluliður 5. mgr. A. liðar 8. gr. breytist svo:

„DE-“ bætist við á milli D-, og D1-.

1. gr.

Á 52. gr. eru gerðar eftirfarandi breytingar:

* 1. Við 1. mgr. bætist nýr stafliður, d-liður, sem orðast svo:

Tilskipun framkvæmdastjórnarinnar 2013/47/ESB um breytingu á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2006/126/EB um ökuskírteini sem tekin var upp í samninginn um Evrópska efnahagssvæðið með ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 18/2014.

* 1. 4. mgr. skal orðast svo:

Með reglugerð þessari er innleidd reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 383/2012 um tæknilegar kröfur að því er varðar ökuskírteini með geymslumiðli (örflögu) sem tekin var upp í samninginn um Evrópska efnahagssvæðið með ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 144/2013, ásamt eftirfarandi síðari breytingum reglugerðarinnar:

* + - * 1. Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 575/2014 um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 383/2012 um tæknilegar kröfur að því er varðar ökuskírteini með geymslumiðli (örflögu) sem tekin var upp í samninginn um Evrópska efnahagssvæðið með ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 230/2014.
	1. 5. mgr. skal orðast svo:

Með reglugerð þessari er innleidd ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar 2014/209/ESB um jafngildi milli flokka ökuskírteina sem tekin var upp í samninginn um Evrópska efnahagssvæðið með ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 231/2014.

1. gr.

Á ákvæði til bráðabirgða er í síðustu málsgrein gerð sú breyting að í stað „2015“ kemur „2017“.

1. gr.

Við tölulið 8.2.1. í C lið II. viðauka bætist við nýr síðari málsliður sem orðast svo:

Þegar æfingin hefst skal dráttartækið standa við hlið eftirvagns/tengitækis (þ.e. ekki fyrir framan hann),

1. gr.

Tafla í 2. tl. IV. viðauka breytist svo:

* 1. Í 4. tölulið töflunnar kemur ný 3. neðanmálsgrein við eiginþyngd >180 í síðasta dálki sem orðast svo:

Heimilt er að nota bifhjól þar sem eiginþyngd er 5 kg minna.

* 1. Eldri 3. neðanmálsgrein verður 4. o.s.frv.
1. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt 52. gr. umferðarlaga, nr. 50 frá 30. mars 1987, öðlast þegar gildi.

*Innanríkisráðuneytinu, . desember 2014*

Ólöf Nordal

*Ragnhildur Hjaltadóttir*