Málþing um samgönguáætlun 2003-2014

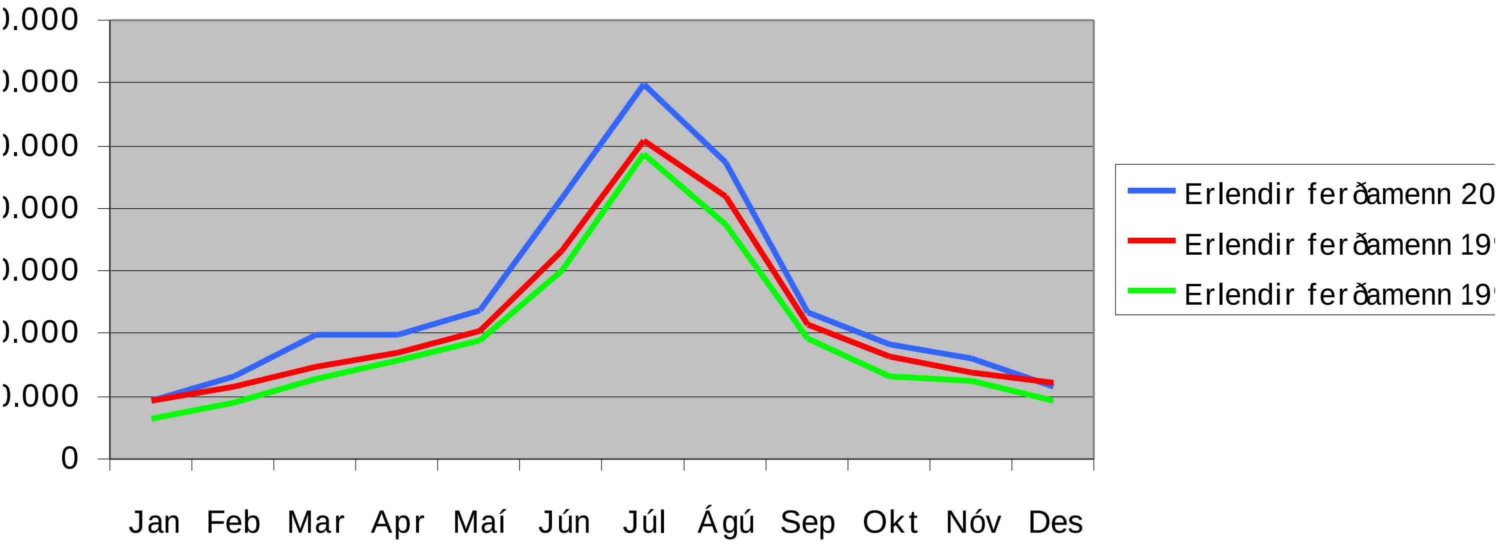
Jón Karl Ólafsson
formaður samgöngunefndar SA

amræmd samgönguáætlun er mjög ikilvægt skref fyrir SAF.

Flugmál og vegamál vega mjög þungt hjá fyrirtækjum innan SAF. Siglingar koma þó innig þar inn, einkum vegna ferjusiglinga, en innig vegna stærri skemmtiferðaskipa, sem lytja stóran hóp erlendra gesta til landsins. Það er mjög jákvætt, að strax í upphafi er ekið tillit til hagsmuna ferðaþjónustu þegar rætt er um samræmda samgönguáætlun.

að hefur verið mikill vöxtur á verju ári í fjölda ferðamanna .

Erlendir ferðamenn til Íslands



f við reiknum með sömu skiptingu mánuði eins og árið 2000, þá . . !

aðer ljóst, aðef þetta gengur eftir mun ver
gífurlegt álag á samgöngukerfi þjóðarinnar, o
það er jafnvel spurning, hvort ekki verði að
taka meira tillit til þessa í framsetningu og
framkvæmd samgönguáætlunar en nú er gert
Akstur bílaleigubíla mun aukast mest og það m
reikna með fleiri útlendingum en íslendingum
ferð á ákveðnum tímum árs !

lvernig ætlum við að flytja þennan ukna fjölda ferðamanna á milli staða ?

Ferðamenn eru að breytast – það er aukin sókn í einstaklingsferðir og dvöl á áfangastað er almennt að styttast.

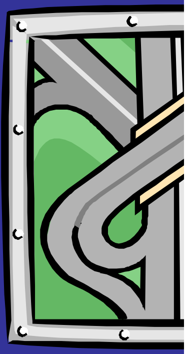
Það má því reikna með að aukinn hluti þeirra ferðamanna sem hingað koma muni leita að ferðum þar sem þeir geta verið á eigin vegum.

Þeir munu einnig líklega reyna að sjá meira á styttri tíma en áður.

Með þessu rökum má reikna með meiri ásókn í bílaleigur og flug hér innanlands.

ð eru fyrst og fremst 3 leiðir færar til að kom ferðamönnum á milli staða hér innanlands – nnanlandsflug, hópferðabílar eða bílaleigubílar. eikna má með aukningu í göngu- og hjólaferðum en væntanlega verður magnið ekki í þeim liðum.

ið höfum áhyggjur af
egakerfi landsins !



þarf ekki að fara mörgum orðum um það aukna
m verður á vegakerfið ef þetta gengur eftir. Þ
iggur því fyrir, að stórbæta verður helstu vegi
landsins og líklega verður að bæta hálendisvegi
andsins líka. Gestir okkar eru flestir vanir mun
ðaðra" vegakerfi og er það hluti skýringa á auki
lysatíðni. Ef aukning verður með sama hraða og
ndanfarin ár, þá mun vegabóta verða þörf innan
örfárra ára !

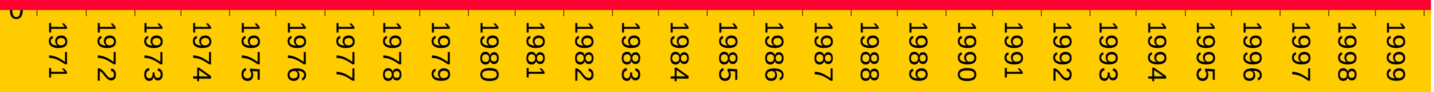
að hefur verið mikið
mrót í innanlandsflugi !

Það er hins vegar einnig alveg ljóst, að ef
miðstöð innanlandsflugs í Reykjavík verður
lögð af og flutt til Keflavíkur, mun
innanlandsflug í núverandi mynd hreinlega
eggjast af. Það er hagsmunamál SAF að
ekin verði ákvörðun um framtíð vallarins og
að byggð verði samgöngumiðstöð sem fyrst
– helst við núverandi flugvöll !

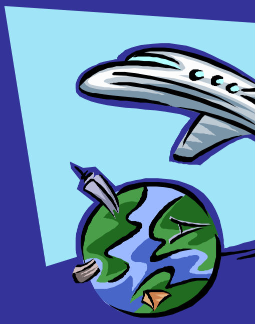
...að hefur verið nær stöðugur vöxtur ...rá 1971 - 3,8% að meðaltali á ári.

Farþegar í innanlandsflugi á Íslandi
frá 1971 - 2000

Landsamgöngur hafa batnað mjög allt þetta tímabil og oft hefur ríkt svartsýni um framtíð innanlandsflugs, þegar ný mannvirki hafa verið tekin í notkun, sem hafa stytt ferðatíma á milli staða. Þetta hefur yfirleitt ekki gengið eftir, eins og sést glögglega á þróun farþegaflutninga.



að er gert ráð fyrir að SAF
omi meira að stefnumótun.



Hugmynd SAF er að skoðað verði að stofna "vegaráð", sem væri Vegagerðinni til ráðgjafa á svipaðan hátt og flugráð er hugsað. Það er ljóst, að það skiptir miklu máli fyrir ferðaþjónustu í landinu hvernig til tekst með framkvæmd á þessari stefnumótun og það er mjög mikilvægt að raddir sem flestra hagsmunaaðila heyrist sem best !

Mikið er rætt um umhverfismál og mhverfislega sjálfbærar samgöngur.

Almenningssamgöngur hafa almennt verið að gefa eftir gagnvart einkabílum og það er augljóslega ekki auðvelt að snúa slíkri þróun við. Það er hins vegar rétt að hafa þetta í huga, ef markmið um minni umhverfisspjöll eru raunveruleg. Samgöngufyrirtæki innan SAF eiga flest í rekstrarerfiðleikum og það verður að tryggja betri framtíðarsýn!

Að lokum þetta :

Möguleikar í ferðaþjónustu eru gífurlegir og líklega nær óendanlegir. Við eigum að geta byggt áfram upp sterka og vaxandi ferðaþjónustu. Samgöngukerfi okkar er auðlind ferðaþjónustunnar, nauðsynlegt til að hún geti þrifist áfram og vaxið.

Takk fyrir mig !