

SAMGÖNGUR Í TÖLUM

Samgönguráðuneytið

2003

INNGANGUR

2003

SAMGÖNGUR Í TÖLUM - SAMGÖNGURÁÐUNEYTIÐ

Samgöngur í tölum hafa skapað sér fastan sess og er nú gefið út í þriðja sinni. Tölulegar staðreyndir um samgöngumál eru nauðsynlegar fyrir þá sem láta sig samgöngur varða. Tilgangurinn með þessu riti er að draga saman upplýsingar sem stofnanir ráðuneytisins vinna með og gera þær aðgengilegar fyrir almenning. Það er von mín að þetta litla talnakver færi fróðleik sem að gagni má koma.

Sturla Böðvarsson
Samgönguráðherra



ISBN 9979-9402-2-0

Útgefandi: Samgönguráðuneytið

Ábyrgðarmaður: Rúnar Guðjónsson

Hönnun og umbrot: Stíll Auglýsingastofa

Prentun: Alprent

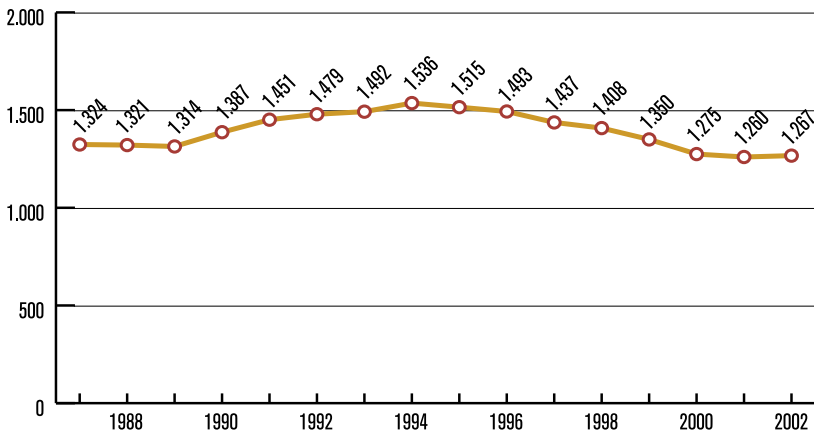
1778 Póstskip byrja reglulegar siglingar milli Íslands og Danmerkur, einu sinni á ári. **1782** Fyrsti landpósturinn hefur störf. **1874** Ísland fær stjórnarskrá. **1. desember 1878** Fyrsti vitinn, Reykjanesviti, tekinn í notkun. **1891** Ölfusárbrú byggð. **4. mars 1904** Ísland fær heimastjórn. **20. júní 1904** Fyrsti billinn, Thomsenbillinn, kemur til landsins. **25. ágúst 1906** Ritsímasambandi við útlönd komið á. **1916** Póstflutningar hefjast með bifreiðum. **22. mars 1919** Fyrsta flugfélagið, Flugfélag Íslands, stofnað. **3. september 1919** Fyrsta íslenska flugvélin flýgur frá íslenski grund. **1918** Ísland verður fullvalda ríki. **1926** Byrjað að leggja síma um sveitir landsins. **1928** Byrjað að senda póst með flugi innanlands. **29. desember 1929** Skipaútgerð ríkisins stofnuð. **1926** Útvarp Reykjavík tekur til starfa. **1930** Þúsund ára afmæli Alþingis. **20. september 1930** Fyrsti íslenski atvinnuflugmaðurinn útskrifast. **20. desember 1930** Ríkisútvarpið tekur til starfa. **1935** Talsamband við útlönd opnað. **17. júní 1944** Ísland verður sjálfstætt lýðveldi. **Desember 1948** Fyrstu veggöngin opnuð í gegnum Arnarneshamar. **1962 og 1963** Opnaðir sæsíma-strengirnir Scotice og Icecan. **30. september 1966** Sjónvarpið tekur til starfa. **14. júlí 1974** Hringvegurinn opnaður við Skeiðará. **6. október 1980** Skyggirnir tekinn í notkun og um leið opnuð sjálfvirk útlandasímstöð. **1983** Notkun faxtækja hefst. **21. júlí 1989** Ísland formlega tengt við Internetið. **Júlí 1993** Síðasta skip Skipaútgerðar ríkisins selt. **1. janúar 1998** Landssíminn verður hlutafélag. **Janúar 1998** Markaðsfrelsi í fjarskiptum. **Júlí 1998** Göng undir Hvalfjörð opnuð. **Mai 2002** Lög um samgönguáætlun samþykkt. **Desember 2002** Samningur undirritaður um lagningu sæstrengs til Íslands frá Skotlandi, um Færeyjar (FARICE).

MEÐALEYÐSLA Á BÍL Í LÍTRUM Á ÁRI

VEGIR

HEIMILD: SKÝRSLA SAMGÖNGURÁDHERRA UM FRAMKVÆMD VEGÁÆTLUNAR

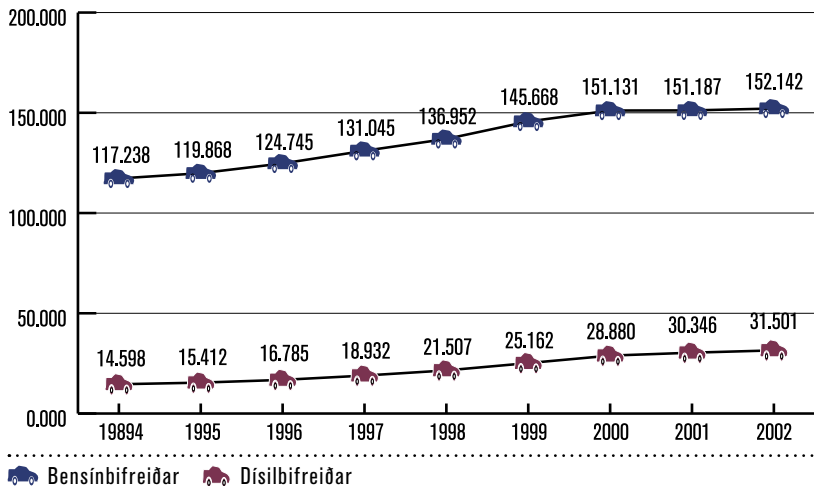
FJÖGUR



DÍSIL- OG BENSÍNBFREIÐIR 1994-2002

HEIMILD: UMFERDASTOFA

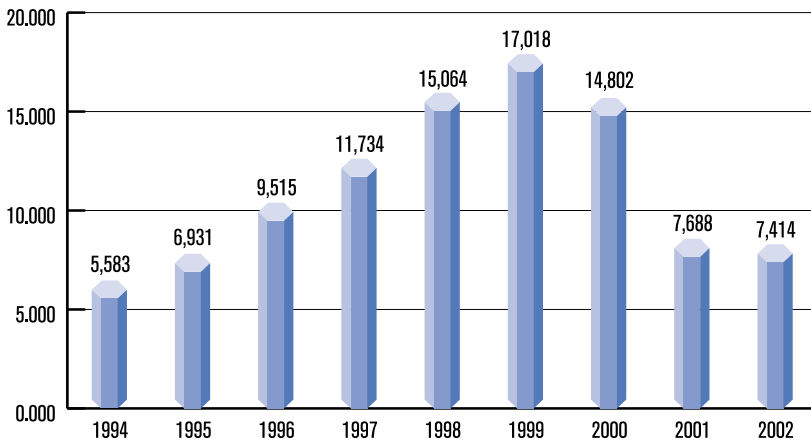
VEGIR



NÝSKRÁNING FÓLKSBIFREIÐA 1994-2002

VEGIR

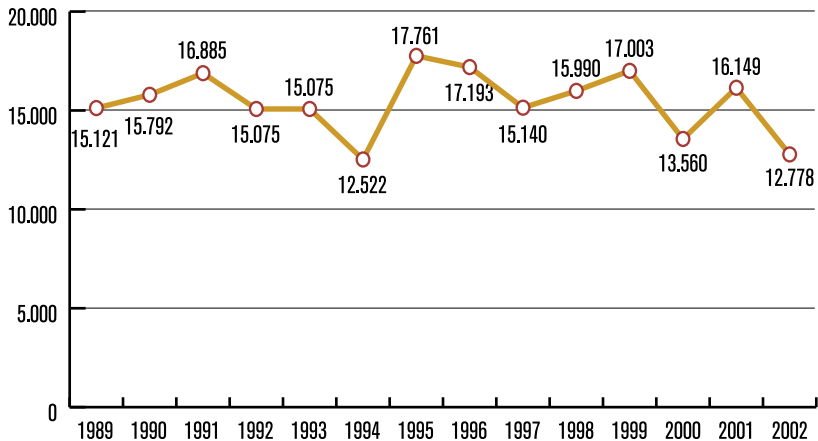
HEIMILD: UMFERÐASTOFA



INNFLUTNINGUR Á REIÐHJÓLUM 1989-2002

HEIMILD: HAGSTOFAN

VEGIR



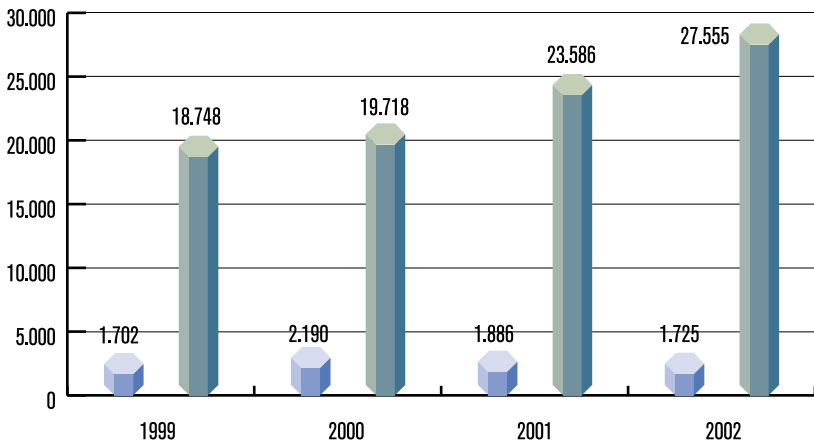
.....
SÍÐ

KÆRUR VEGNA ÖLVUNAR- OG HRAÐAKSTURS 1999-2002

VEGIR

HEIMILD: RÍKISLÖGREGLUSTJÓRINN

ÁTTA

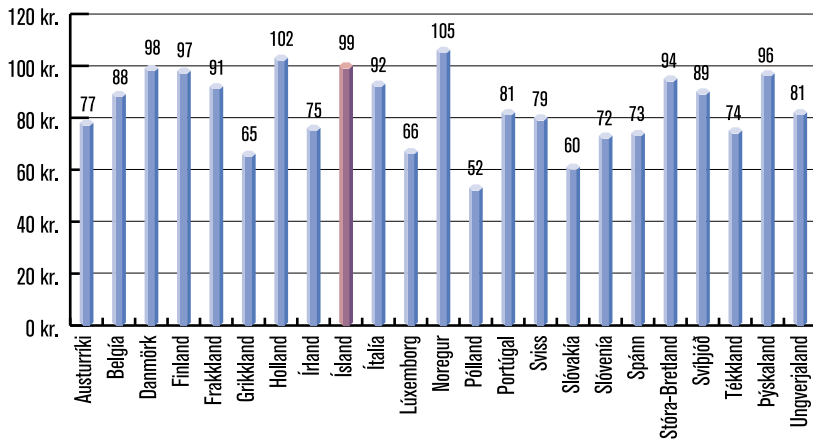


Bláa súlurnar sýna þá sem mældir voru vegna gruns um ölvun við akstur en þær grænu fjölda hraðakstursbrota. Tölur fyrir 2002 eru bráðabirgðatölur

VERÐ Á 95 OKT. BENSÍN MEÐ FULLRI ÞJÓNUSTU 3. MARS 2003

HEIMILD: DANSKA VEGAGERÐIN. <http://www.trafikken.dk/wimpdoc.asp?page=document&objno=14758>

VEGIR

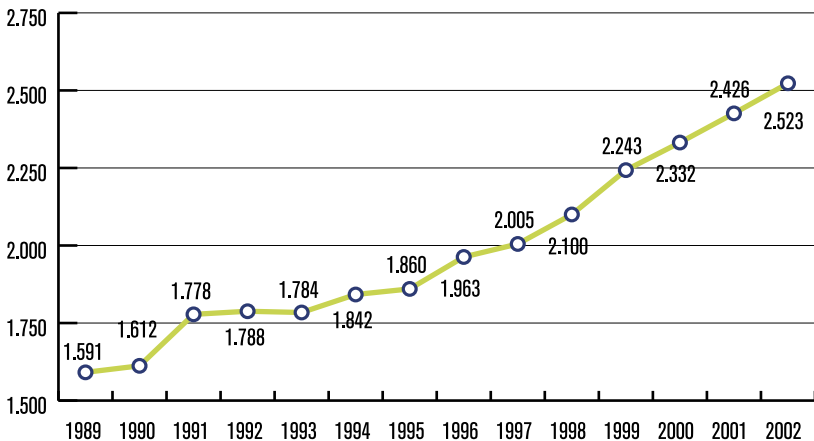


Miðað við sölugengi danskrar krónu þann 5. mars 2003.

ÁÆTLAÐUR HEILDARAKSTUR Á LANDINU ÖLLU 1989-2002 Í MILLJÓNUM KM

VEGIR

HEIMILD: VEGAGERÐIN

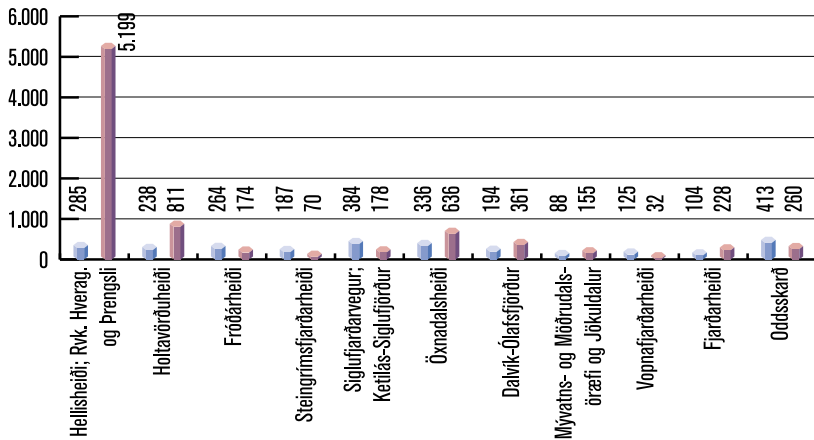


Tölur frá 2000-2002 eru bráðabirgðatölur.

VETRARÞJÓNUSTA Á NOKKRUM VEGAKÖFLUM ÁRÍÐ 2002 Í ÞÚS. KR. Á KM

HEIMILD: VEGAGERÐIN

VEGIR

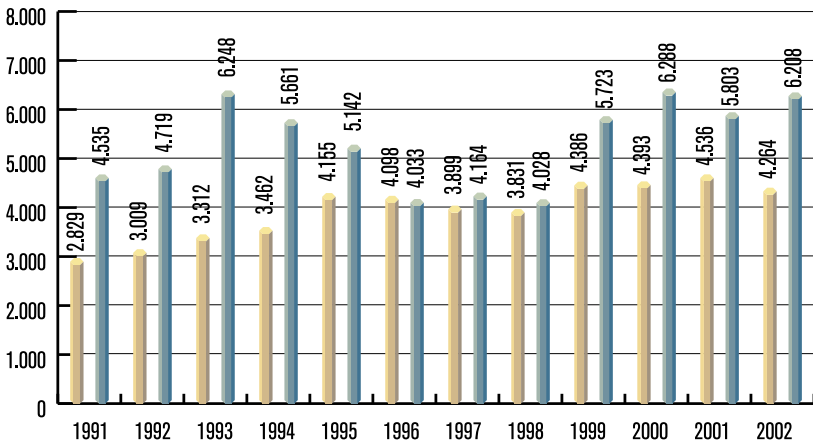


Bláu stöplarnir sýna kostnað á kílómetra 2002 en þeir rauðu vetrardagsumferð 1999.

FRAMLÖG TIL NÝFRAMKVÆMDA OG VIÐHALDS / ÞJÓNUSTU 1991-2002

VEGIR

HEIMILD: FRAMREIKNAD ÚR SKÝRSLU SAMGÖNGURÁÐHERRA UM FRAMKVÆMD VEGÁÆTLUNAR

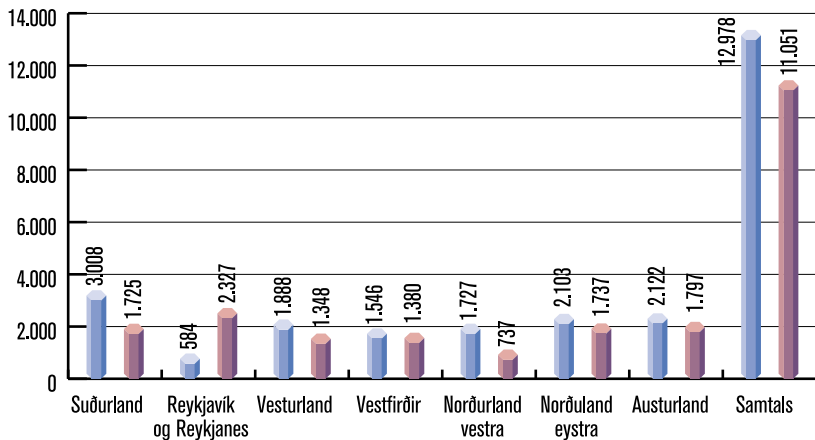


Tölur á meðalverðlagi 2002. Gula súlan sýnir viðhald og þjónustu í milljónum króna en sú græna nýframkvæmdir í milljónum króna. Ekki er tekið tillit til millifærslna á milli ára.

LENGD VEGAKERFIS KJÖRDÆMANNA OG FJÁRVEITINGAR AF VEGÁÆTLUN 2002

HEIMILD: VEGAGERÐIN

VEGIR



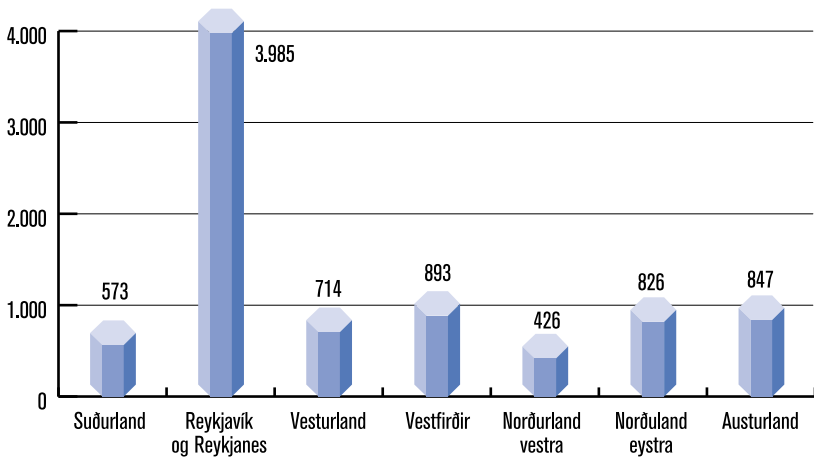
Bláa súlan sýnir lengd vegakerfisins í kílómetrum en sú rauða fjárveitingar í milljónum króna. Yfirstjórn og tilraunir teljast til Reykjavíkur og Reykjanes.

PRETTÁN

FJÁRVEITINGAR Í ÞÚSUNDUM KR. Á HVERN KÍLÓMETRA Í KJÖRDÆMUNUM 2002

VEGIR

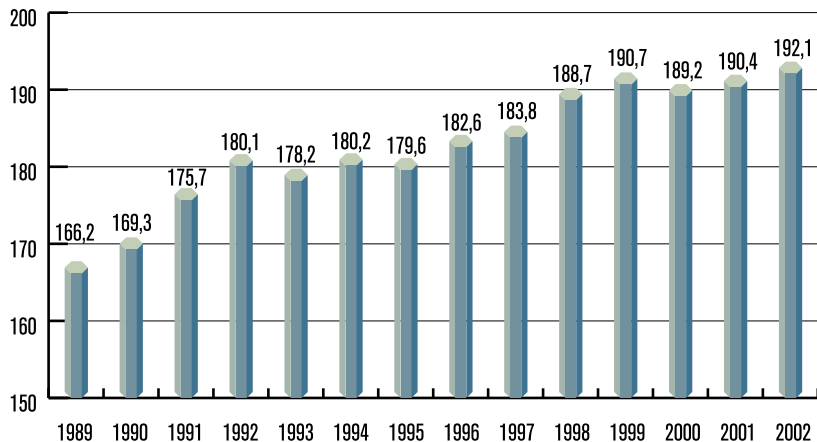
HEIMILD: VEGAGERÐIN



SALA BENSÍNS Í MILLJÓNUM LÍTRA

HEIMILD: SKÝRSLA SAMGÖNGURÁÐHERRA UM FRAMKVÆMD VEGÁÆTLUNAR

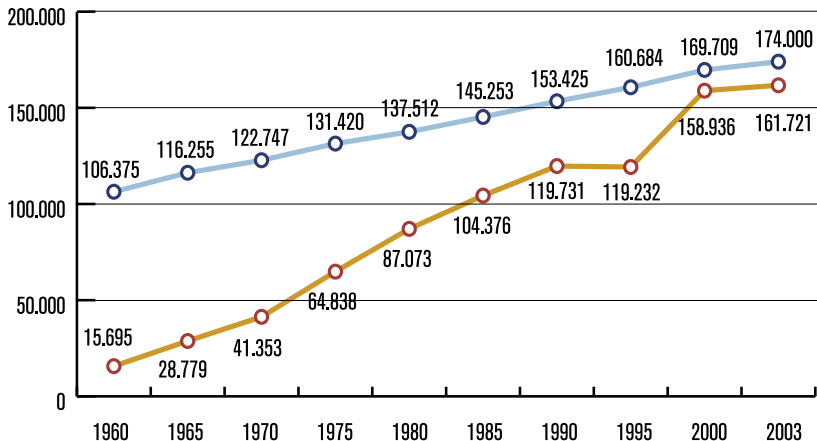
VEGIR



FÓLKSBIFREIÐAR 1960-2002

VEGIR

HEIMILD: UMFERÐARSTOFA

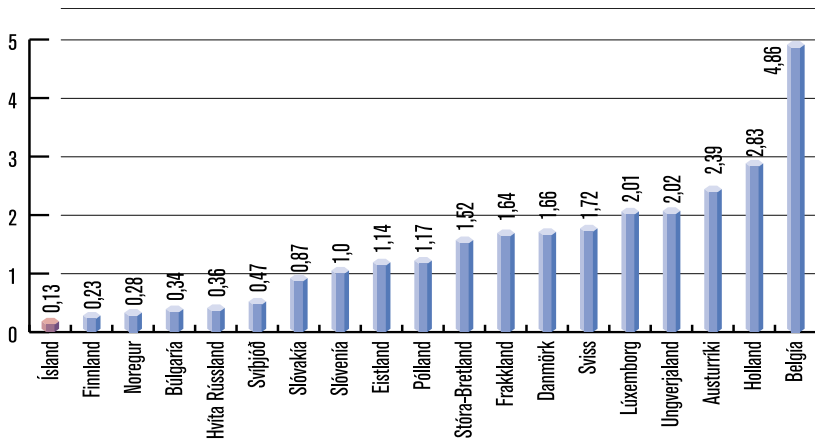


Rauða línan sýnir raunverulegan fjölda fólksbíla. Bláa línan sýnir REIKNADA 600 bíla á hverja 1000 íbúa en það hefur verið talið metunarmark bifreiðaeignar.

LENGD VEGAKERFIS (KM) MIÐAÐ VIÐ FLATARMÁL (KM²) Í NOKKRUM LÖNDUM

HEIMILD: WORLD ROAD STATISTICS 2002 OG TIMES ATLAS OF THE WORLD

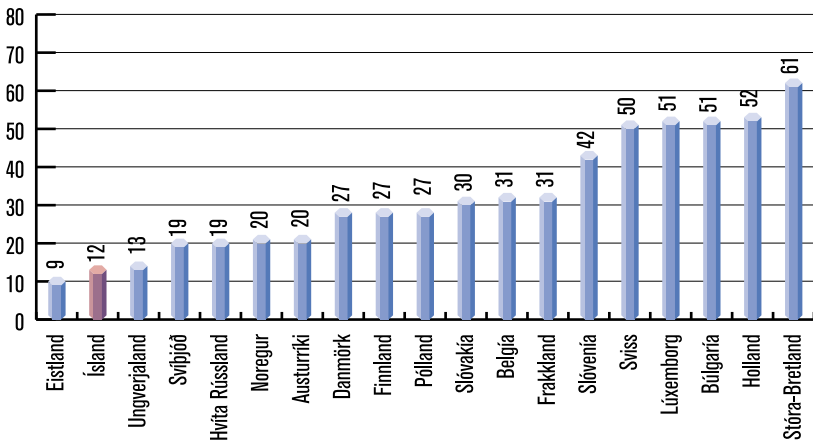
VEGIR



FJÖLDI ÖKUTÆKJA Á HVERN KÍLÓMETRA VEGAR Í NOKKRUM LÖNDUM 2000

VEGIR

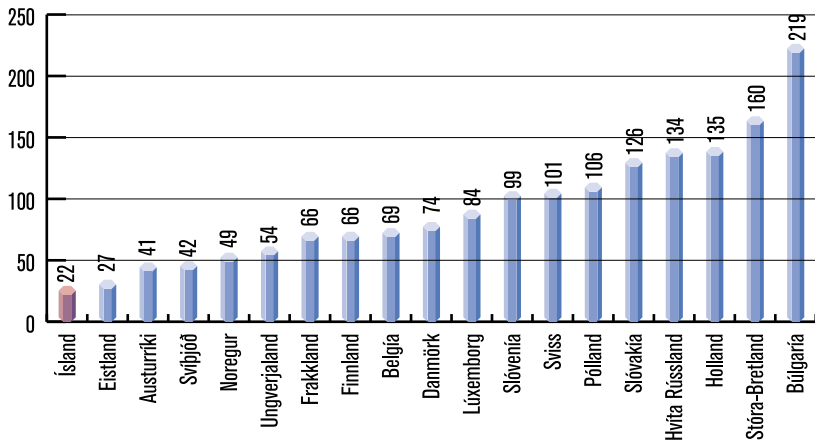
HEIMILD: WORLD ROAD STATISTICS 2002



FJÖLDI ÍBÚA Á HVERN KÍLÓMETRA VEGAR Í NOKKRUM LÖNDUM 2000

HEIMILD: WORLD ROAD STATISTICS 2002

VEGIR

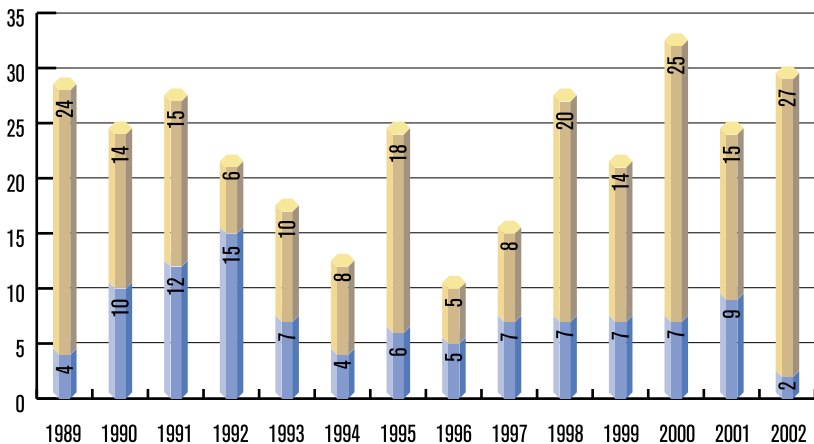


LÁTNIÐ Í UMFERÐARSLYSUM Í DREIFBÝLI OG ÞÉTTBÝLI 1989-2002

VEGIR

HEIMILD: UMFERÐARSTOFA

TUTTUGU

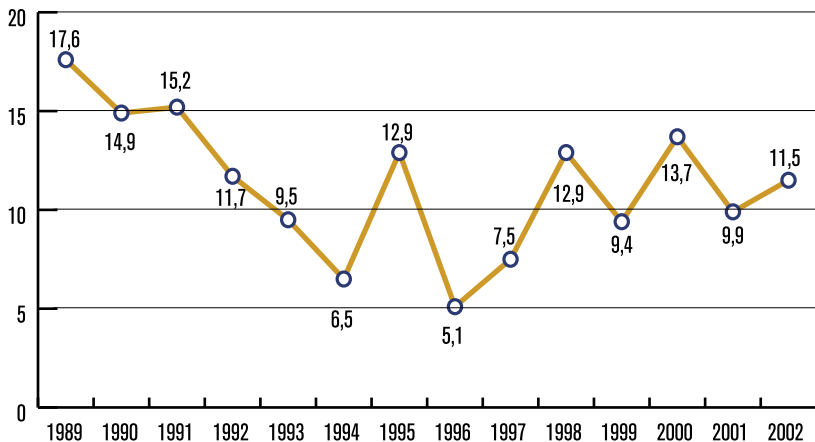


Blái liturinn táknar látna í þéttbýli og sá guli látna í dreifbýli.

LÁTNIÐ Í UMFERÐINNI Á HVERN MILLJARÐ EGINNA KÍLÓMETRA

HEIMILD: UMFERÐARSTOFA OG VEGAGERÐIN

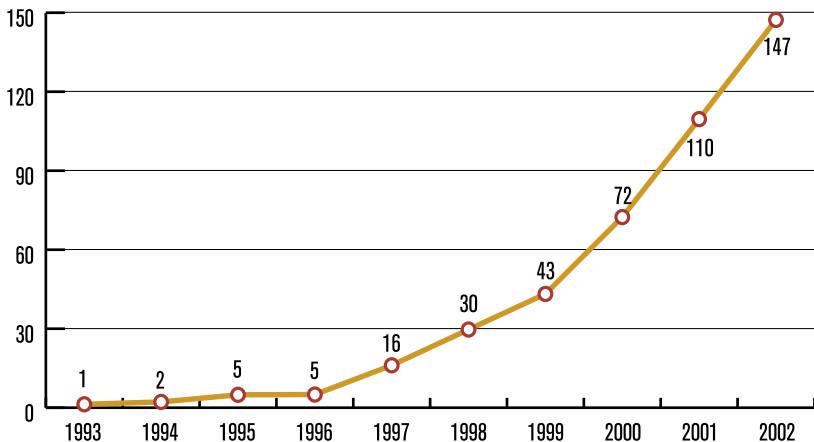
VEGIR



FJÖLDI TÖLVA MEÐ INTERNETTENGINU Í HEIMINUM, Í MILLJÓNUM 1993-2002

FJARSKIPTI

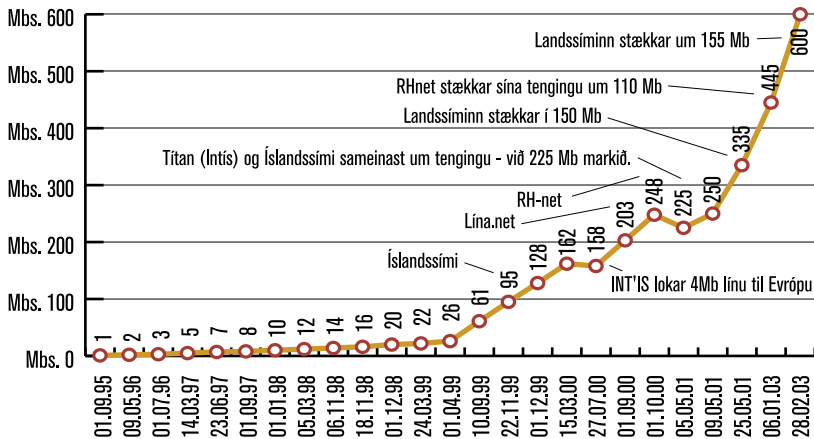
HEIMILD: INTERNET NETWORK CONSORTIUM; [HTTP://WWW.ISC.ORG/DS/WWW-200201/INDEX.HTML](http://www.isc.org/ds/www-200201/index.html)



AFKASTAGETA INTERNETSAMBANDSINS (FASTLÍNUSAMBANDS) VIÐ ÚTLÖND

HEIMILD: ÍSLANDSSÍMI, LANDSSÍMINN OG RH-NET

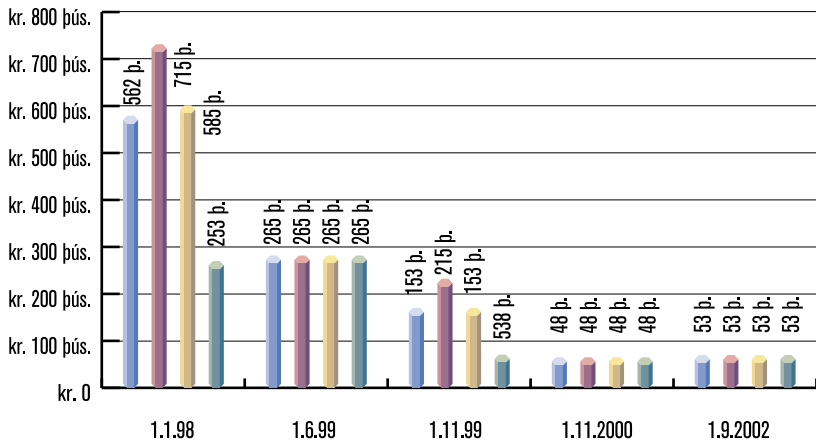
FJARSKIPTI



Afkastageta Internetsambandsins (fastlínusambands) við útlönd frá 1. september 1995 er Intis kom á 1 Mb. sambandi á sekúndu.

MÁNAÐARGJALD FYRIR GAGNAFLUTNINGSSAMBAND Á NOKKRUM STÖÐUM

HEIMILD: LANDSSÍMINN

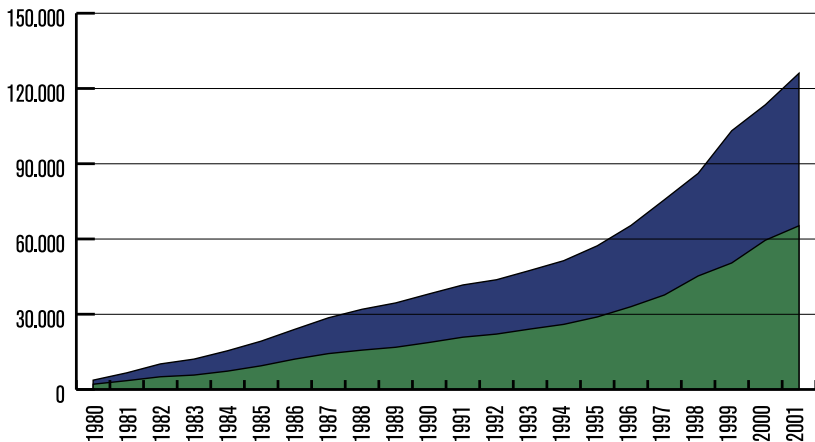


1.1.1998 er miðað við leigulinur en eftir það er miðað við ATM-samband. Bláa súlan táknar Ísafjörð, rauða súlan Kópasker, gula súlan Höfn og græna súlan Selfoss.

SÍMTÖL TIL OG FRÁ ÚTLÖNDUM Í ALMENNA SÍMNETINU (PSTN / ISDN) 1980-2001

HEIMILD: PÓST- OG FJARSKIPTASTOFNUN

FJARSKIPTI

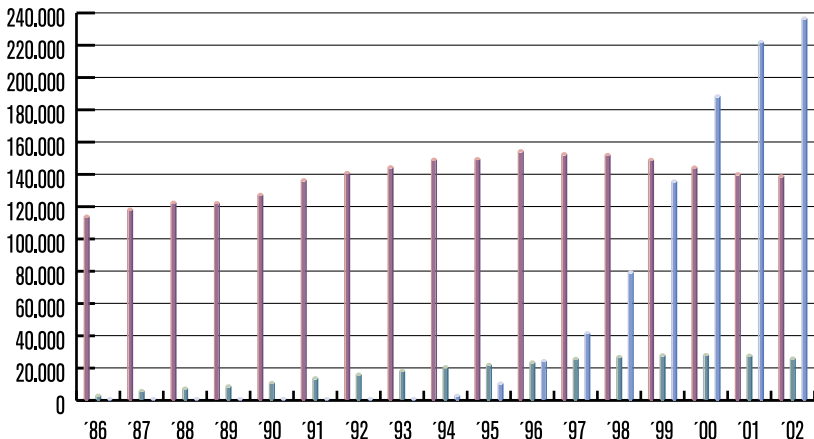


Bláa svæðið sýnir fjölda samtala frá útlöndum en það græna til útlanda.

TUTTUGUOGFIMM

FJÖLDI NÚMERA Í ALMENNA SÍMKERFINU 1986-2002

HEIMILD: PÓST- OG FJARSKIPTASTOFNUN

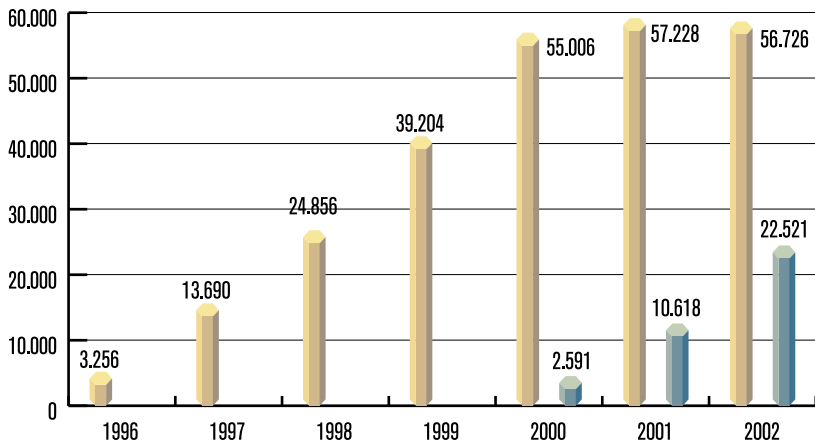


Rauðu línurnar sína notendalínur í fastaneti (PSTN), án ISDN-tenginga sem sýndar eru á næstu mynd, þær grænu NMT- áskriftir og þær bláu GSM 900/1800 númer.

ISDN- NÚMER OG ADSL- TENGINGAR 1996-2002

HEIMILD: PÓST- OG FJARSKIPTASTOFNUN

FJARSKIPTI



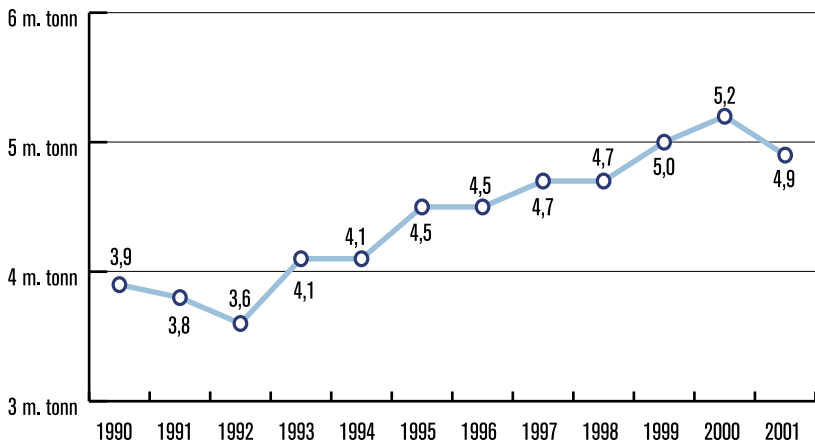
Gula línan sýnir ISDN-tengingar en sú græna ADSL- tengingar.

SIGLINGAR

FLUTNINGAR UM ÍSLENSKAR HAFNIR 1990-2003 Í MILLJÓNUM TONNA

HEIMILD: SIGLINGASTOFNUN ÍSLANDS

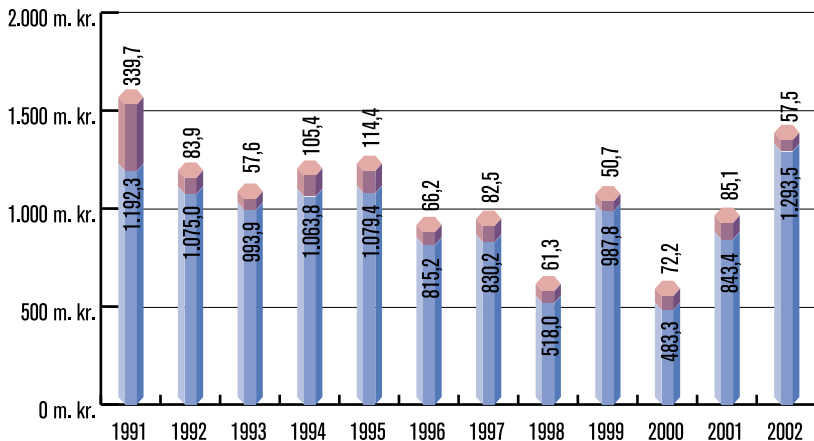
TUTTUGUGÁTTA



HLUTUR RÍKISINS Í FRAMKVÆMDUM VIÐ HAFNIR OG SJÓVARNIR 1991-2002

HEIMILD: SKÝRSLUR SAMGÖNGURÁÐHERRA UM FRAMKVÆMDIR Í HAFNAMÁLUM

SIGLINGAR



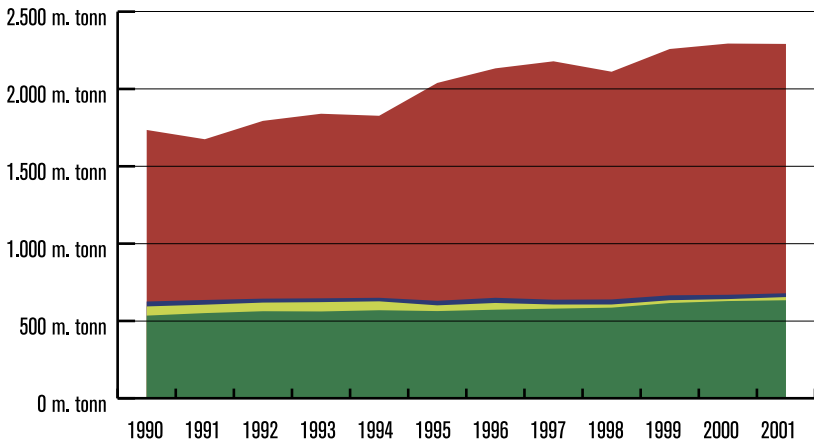
Rauði hlutinn táknar framlög til sjóvarna en sá blái framlög til hafnagerðar. Verðlag miðað við meðaltal byggingarvísitölu 2002.

LOSUN CO₂ 1990-2001

CO₂

HEIMILD: ORKUPÁRNEFND

ÞR JÁ TÍ U

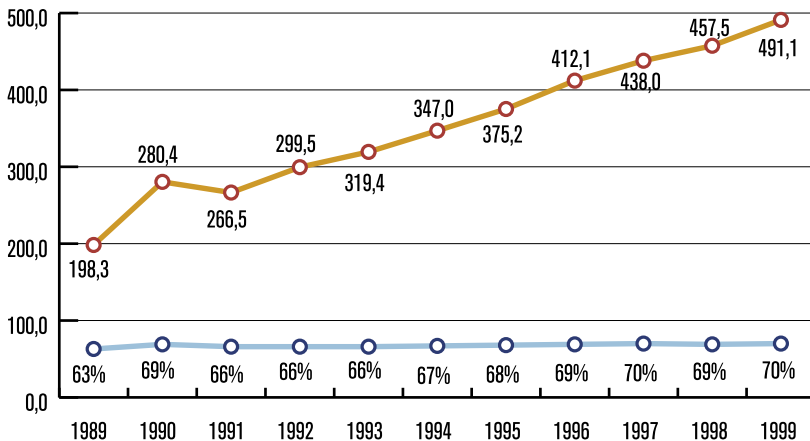


Losun CO₂ frá einstökum samgöngugreinum og vegna brennslu jarðefnaeldsneytis í heild 1990-2001. Græna svæðið sýnir losun frá bifreiðum, það gula frá skipum án fiskiskipa, það bláa frá flugvélum og það rauða alla aðra losun á Íslandi vegna jarðefnaeldsneytis, þ. m. t. fiskiskipa.

FARÞEGAR Í ÁÆTL.FUGI Í MILLJ. 1986-1999 OG NÝTING FARÞEGARÝMIS Í %

HEIMILD: CIVIL AVIATION STATISTICS OF THE WORLD 1998-1999

FLUGMÁL



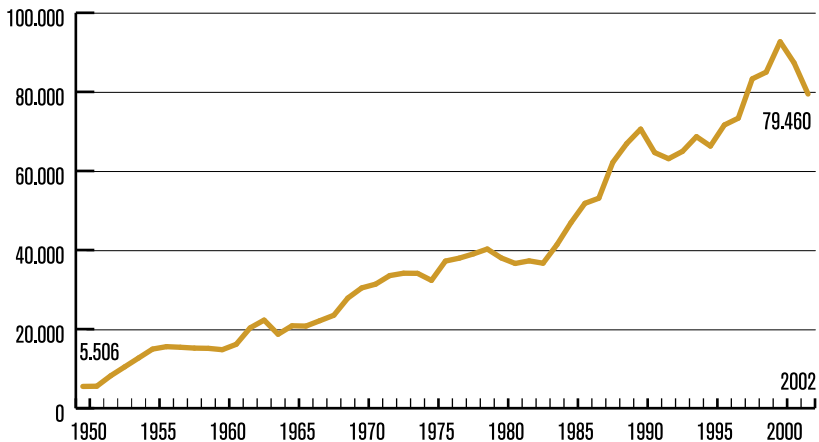
Rauða línan táknar fjölda farþega í milljónum en sú bláa nýtingu farþegarýmis.

FJÖLDI FLUGVÉLA Á ÚTHAFSFLUGSTJÓRNARSVÆÐI ÍSLANDS 1950-2002

FLUGMÁL

HEIMILD: FLUGMÁLSTJÓRN

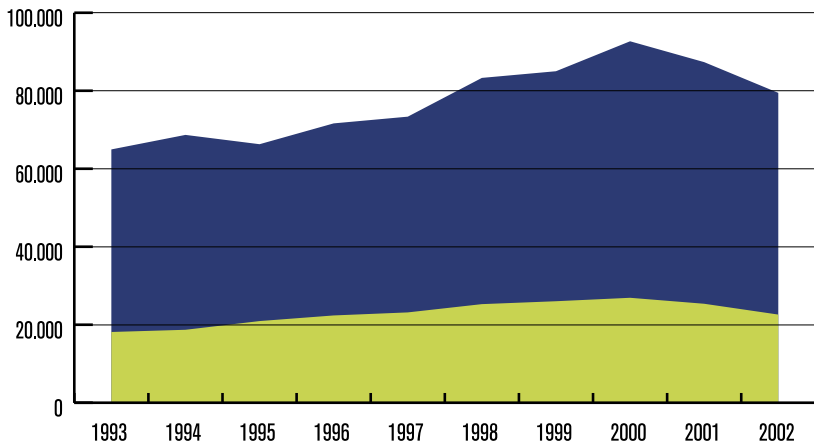
PRJÁTÍOOGTVÖ



FJÖLDI FLUGVÉLA UM ÍSLENSKA FLUGUMFERÐARSTJÓRNUNARSVÆÐIÐ

HEIMILD: FLUGMÁLASTJÓRN

FLUGMÁL



Guli liturinn sýnir flug til og frá landinu en sá blái yfirflug.

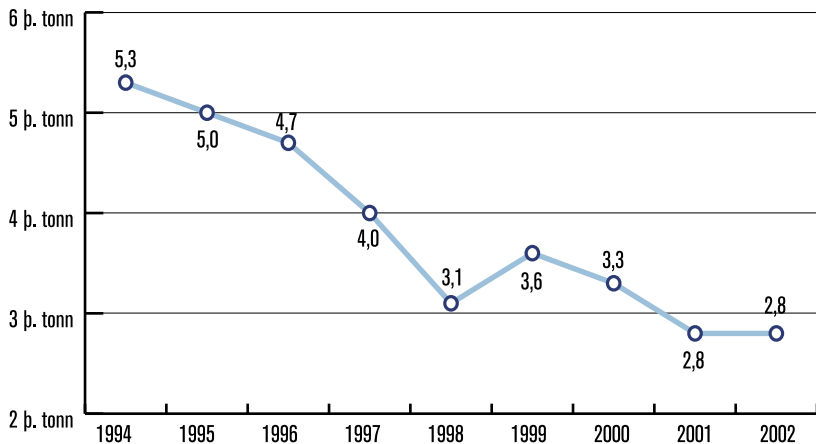
PRJÁTIUOGRJÚ

VÖRU- OG PÓSTFLUTNINGAR Á ÍSLENSKUM ÁÆTLUNARFLUGVÖLLUM

FLUGMÁL

HEIMILD: FLUGMÁLASTJÓRN

PRJÁTÍOÖGFJÖGUR

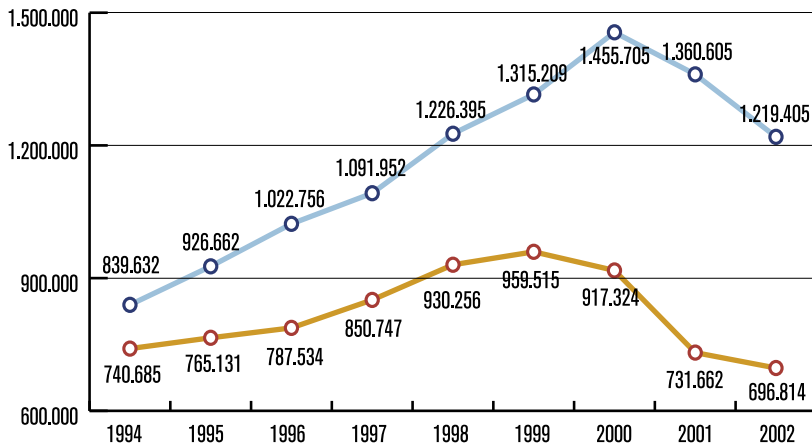


Vöru- og póstflutningar á íslenskum áætlunarflugvöllum 1994-2002 í þúsundum tonna. Ath! flutningar eru taldir bæði við brottför og komu.

FARÞEGAFLOTNINGAR UM ÍSLENSKA ÁÆTLUNARFLUGVELLI

HEIMILD: FLUGMÁLASTJÓRN

FLUGMÁL



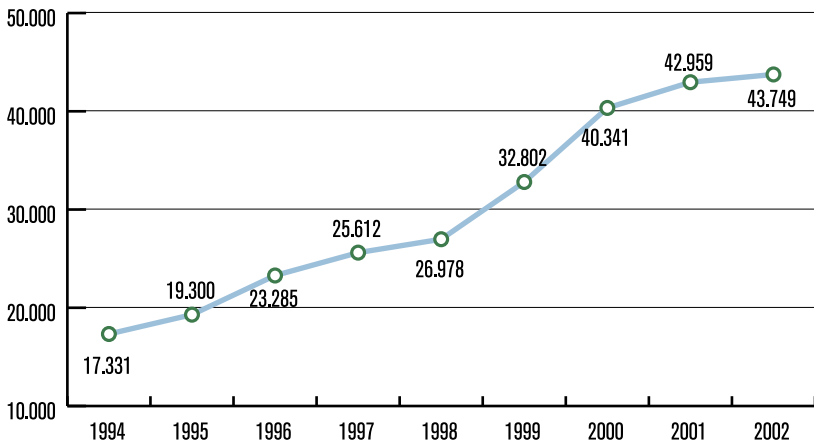
Farþegaflutningar um íslenska áætlunarflugvelli og á Keflavíkflugvelli 1994-2002. Ath! farþegar eru taldir bæði við brottför og komu. Í Keflavík eru áningarfarþegar meðtaldir. Bláa línan sýnir umferð um Keflavíkflugvöll en sú gula umferð um íslenska áætlunarflugvelli.

PÓST- OG VÖRUFLOTNINGAR UM KEFLAVÍKURFLUGVÖLL Í TONNUM 1994-2002

FLUGMÁL

HEIMILD: FLUGMÁLSTJÓRN

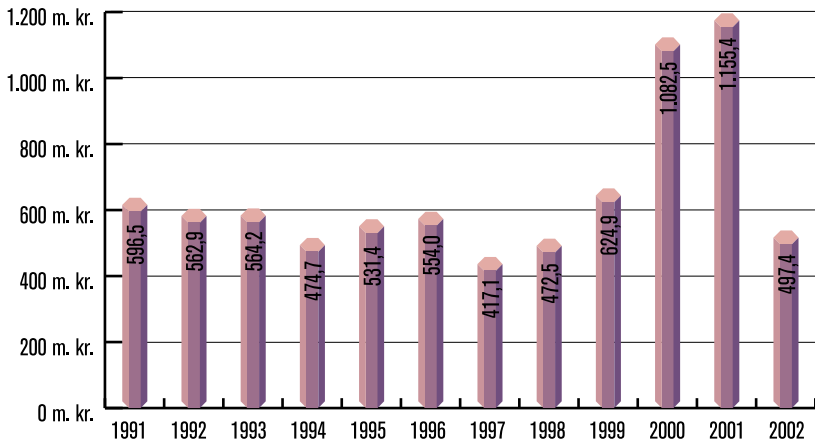
PRJÁTÍOOGSEX



FRAMLÖG TIL UPPBYGGINGAR FLUGVALLA Á ÍSLANDI 1991-2002

HEIMILD: FLUGMÁLASTJÓRN

FLUGMÁL

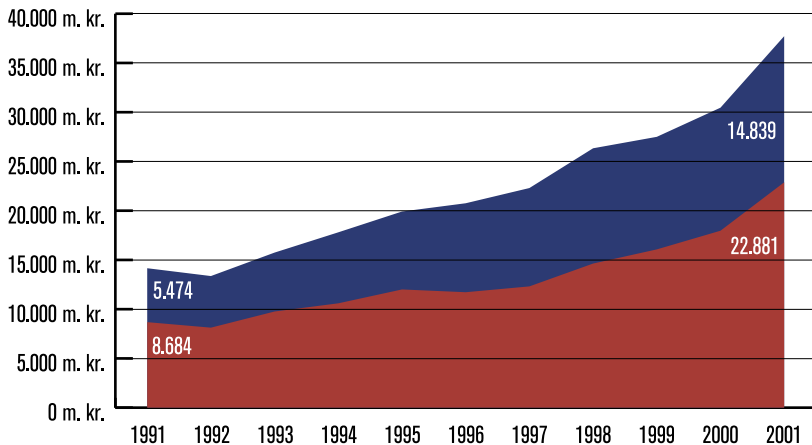


Verðlag miðað við meðaltalsgildi byggingavísitölu.

GJALDEYRISTEKJUR AF FERÐAÞJÓNUSTU Í MILLJÓNUM KRÓNA 1991-2001

HEIMILD: HAGSTOFAN OG SEÐLABANKINN

PRJÁTÍÓGÁTTA

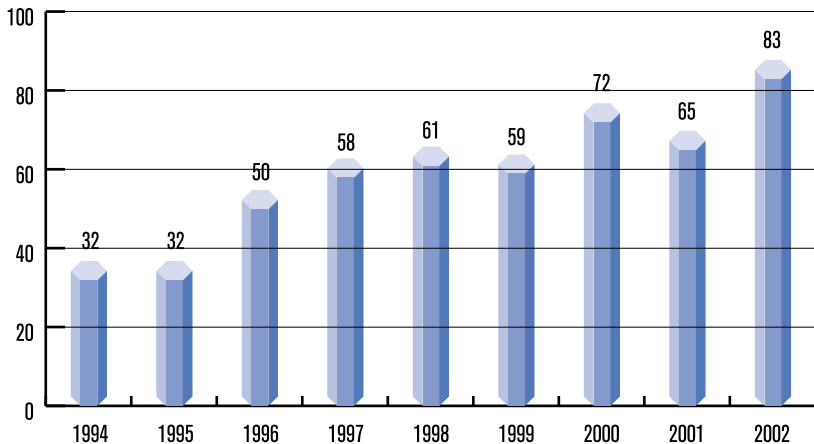


Rauði liturinn táknar gjaldeyristekjur vegna dvalarkostnaðar ferðamanna en sá blái vegna flugkostnaðar.

FJÖLDI FERÐASKRIFSTOFA OG FERÐASKIPULEGGJENDA 1994-2002

HEIMILD: FERÐAMÁLARÁÐ

FERÐAMÁL



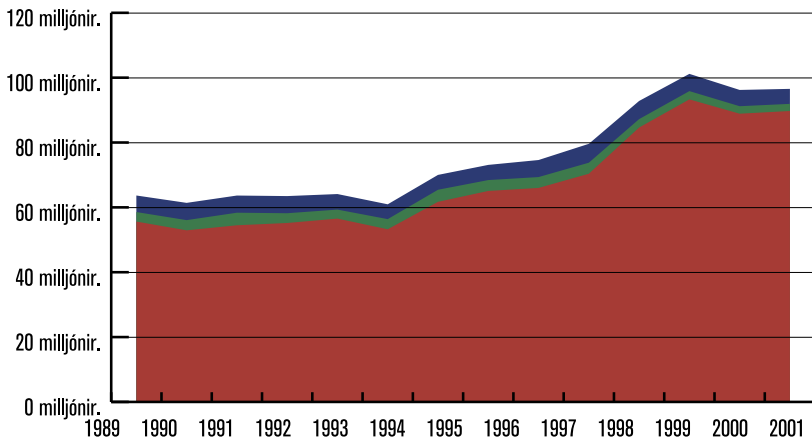
Upplýsingar miðast við september hvert ár nema tala fyrir 2001 sem miðast við febrúar.

ALMENNAR PÓSTSENDINGAR 1989-2002

PÓSTMÁL

HEIMILD: ÍSLANDSPÓSTUR

FJÖRUTÍU

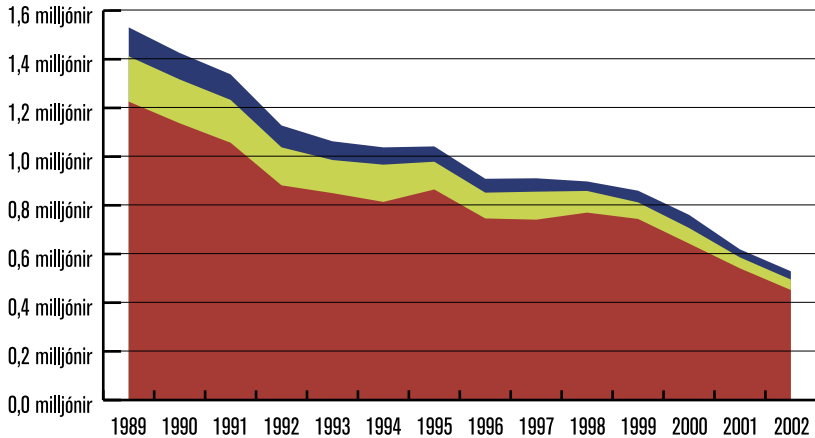


Rauða svæðið sýnir sendingar innanlands, græna til útlanda og bláa frá útlöndum.

ÁBYRGÐARSENDINGAR 1989-2002

HEIMILD: ÍSLANDSPÓSTUR

PÓSTMÁL



Rauða svæðið sýnir sendingar innanlands, gula til útlanda og bláa frá útlöndum.

FJÖRÞUINGEITT

STOFNANIR SAMGÖNGURÁÐUNEYTISINS

2003

SAMGÖNGUR Í TÖLUM - SAMGÖNGURÁÐUNEYTIÐ

Samgönguráðuneytið

Ministry of Communications

Kommunikationsministeriet

S: 545 8200 F: 562 1702

Hafnarhúsinu við Tryggvagötu

150 Reykjavík

Tölvupóstur: postur@sam.stjr.is

www.samgonguraduneyti.is

Ferðamálaráð

The Icelandic Tourist Board

Íslands Turistráð

S: 535 5500 F: 535 5501

Gimli, Lækjargötu 3

101 Reykjavík

Tölvupóstur: info@icetourist.is

www.icetourist.is

Flugmálastjórn Íslands

Civil Aviation Administration

Statens Luftfartsvæsen

S: 569 4100 F: 562 3619

Flugturninum við Reykjavíkflugvöll

101 Reykjavík

Tölvupóstur: caa@caa.is

www.flugmalastjorn.is

Póst- og fjarskiptastofnun

Post- and Telecom Administration

Post- og Telecom Administrationen

S: 510 1500 F: 510 1509

Smiðjuvegi 68 - 70

200 Kópavogi

Tölvupóstur: pta@pta.is

www.pta.is

Rannsóknarnefnd flugslysa
Aircraft Accident Investigation Board
Havarikommisjonen Civil Luftfart
S: 511 1666 F: 511 1667
Húsi Flugbjörgunarsveitarinnar í
Reykjavík við Flugvallarveg
101 Reykjavík
Tölvupóstur: rnf@rnf.is
www.rnf.is

Rannsóknarnefnd sjóslysa
Marine Accident Investigation Board
Søulykkeskomisjonen
S 552 5105 F:551 5152
Flugstöðinni
340 Stykkishólmi
rannsjo@skyrr.is
www.rns.is

Siglingastofnun
Icelandic Maritime Administration
Søfartsstyrelsen i Island
S: 560 0000 F: 560 0060
Vesturvör 2
200 Kópavogi
Tölvupóstur: skrifstofa@sigling.is
www.sigling.is

Vegagerðin
Public Roads Administration
Vejdirektoratet
S: 522 1000 F: 522 1009
Borgartúni 7
105 Reykjavík
Tölvupóstur: vegagerdin@vegagerdin.is
www.vegagerdin.is

SAMGÖNGUR Í TÖLUM 2003

SAMGÖNGURÁÐUNEYTIÐ