



UMFERÐARSTOFA

SKÝRSLA UM UMFERÐARSLYS Á ÍSLANDI ÁRIÐ 2004



SKÝRSLA UM UMFERÐARSLYS Á ÍSLANDI ÁRIÐ 2004

samkvæmt lögregluskýrslum



Ljósmynd á forsíðu: Kambarnir að vetrarlagi.
Ljósmynd fyrir ofan: Hellisheiði.



UMFERÐARSTOFA

Hrefna María Hagbarðsdóttir
Gunnar Geir Gunnarsson
Ólafur Þór Magnússon
Þorbjörg Jónsdóttir
ljósmyndir: Einar Magnús Magnússon

Mars 2005

Efnisyfirlit

INNGANGUR	3
SKÝRINGAR	5
1 UMFERÐARSLYS ÁRIÐ 2004	6
1.1 STAÐSETNING UMFERÐARSLYSA	6
1.1.1 UMFERÐARSLYS Á LANDINU ÖLLU	6
Fjöldi slysa eftir mánuðum og stigum meiðsla	6
Fjöldi slasaðra og látinna eftir mánuðum og stigum meiðsla	6
1.1.2 UMFERÐARSLYS EFTIR MÁNUÐUM OG MEIÐSLUM Í NOKKRUM BÆJUM	7
Reykjavík	7
Hafnarfjörður	8
Kópavogur	9
Akureyri	10
1.1.3 UMFERÐARSLYS EFTIR UMDÆMUM	11
1.1.4 FJÖLDI SLYSA Í DREIFBÝLI OG PÉTTBÝLI	13
1.2 TÍMI UMFERÐARSLYSA	14
1.2.1 UMFERÐARSLYS EFTIR VIKUDÖGUM	14
1.2.2 UMFERÐARSLYS EFTIR TÍMA SÓLARHRINGS	15
1.2.3 UMFERÐARSLYS EFTIR VIKUDÖGUM OG TÍMA SÓLARHRINGS	16
1.3 ALDUR OG KYN	17
1.3.1 ALDURSKIPTING SLASAÐRA OG LÁTINNA	17
1.3.2 ALDUR ÖKUMANNA SEM LENTU Í SLYSI	18
1.3.3 KYN SLASAÐRA OG LÁTINNA	19
1.3.4 KYN ÖKUMANNA Í UMFERÐARSLYSUM	19
1.4 BÍLBELTANOTKUN	20
1.4.1 BÍLBELTANOTKUN SLASAÐRA OG LÁTINNA	20
1.4.2 BÍLBELTANOTKUN KYNJANNA	20
Karlmenn sem slasast í umferðinni	20
Kvenmenn sem slasast í umferðinni	20
1.5 VEGFARENDUR	21
1.5.1 SLASAÐIR OG LÁTINIR EFTIR VEGFARENDARHÓPUM	21
1.5.2 ALDURSSKIPTING VEGFARENDARHÓPA SLASAÐRA OG LÁTINNA	21
1.6 TEGUNDIR SLYSA	22
1.6.1 TEGUNDIR SLYSA (SLYS MEÐ MEIÐSLUM OG BANASLYS)	22
1.7 AÐSTÆÐUR VIÐ SLYS	23
1.7.1 VEÐUR	23
1.7.2 FÆRÐ	23
1.7.3 BIRTA	23

2 UMFERÐARSLYS Á ÁRUNUM 1995 - 2004 24

2.1	FJÖLDI SLYSA EFTIR MEIÐSLUM	24
2.1.1	ALLT LANDIÐ	24
2.1.2	REYKJAVÍK	25
2.2	MEÐALFJÖLDI LÁTINNA OG ALVARLEGA SLASAÐRA Á FIMM ÁRA TÍMABILUM	26
2.3	FJÖLDI SLASAÐRA OG LÁTINNA EFTIR MÁNUÐUM	26
2.4	BÖRN Í UMFERÐINNI	26
2.4.1	SLÖSUÐ OG LÁTIN BÖRN YNGRI EN 15 ÁRA	26
2.5	SAMANBURÐUR	27
2.5.1	SAMANBURÐUR VIÐ HAGSTOFUTÖLUR	27
	Hagstofutölur	27
	Slysatölur	27
	Á hverja 100.000 íbúa	27
	Á hver 100.000 ökutæki	28
	Á hverja milljón seldra bensínlítra	28
	Á hvern milljarð ekinna kílómetra	28
2.5.2	SAMANBURÐUR VIÐ NORÐURLÖND	29
	Látnir í umferðarslysum á Norðurlöndum	29
	Látnir í umferðarslysum á Norðurlöndum á hverja 100.000 íbúa	29

3 BANASLYS 30

3.1	BANASLYS ÁRIÐ 2004	30
3.1.1	LÁTNIR Í UMFERÐARSLYSUM ÁRIÐ 2004	30
3.1.2	NOTKUN ÖRYGGISBÚNAÐAR ÞEIRRA SEM LÉTUST Í UMFERÐINNI	31
3.2	BANASLYS Á ÁRUNUM 1995 - 2004	32
3.2.1	FJÖLDI LÁTINNA Í UMFERÐARSLYSUM Á ÍSLANDI	32
3.2.2	BANASLYS OG LÁTNIR EFTIR UMDÆMUM	33
3.2.3	BANASLYS OG LÁTNIR Í ÞÉTTBÝLI OG DREIFBÝLI	35
3.2.4	ALDUR OG KYN LÁTINNA	36
3.2.5	LÁTIN BÖRN	37
	Fjöldi látinna barna	37
	Hlutfall látinna barna af heildarfjölda látinna	37
	Fjöldi látinna barna á hver 100.000 skráð ökutæki	37
3.2.6	FJÖLDI LÁTINNA MIÐAÐ VIÐ FJÖLDA ÖKUTÆKJA	38
3.2.7	VEGFARENDARHÓPAR ÞEIRRA SEM LÉTUST Í UMFERÐINNI	38

4 ÖLVUNARAKSTUR 39

4.1	ÖLVUNARAKSTUR ÁRIÐ 2004	39
4.1.1	ALDUR ÖLVADRA ÖKUMANNA OG AFLEIÐINGAR ÞEIRRA	39
4.2	ÖLVUNARAKSTUR Á ÁRUNUM 1995 - 2004	40
4.2.1	ÖLVADIR ÖKUMENN	40
4.2.2	ALDURSSKIPTING ÖLVADRA ÖKUMANNA SEM VALDA SLYSUM	40
4.2.3	KYNJASKIPTING ÖLVADRA ÖKUMANNA SEM VALDA SLYSUM	41
4.2.4	HLUTFALL ÖLVUNARSLYSA AF HEILDARFJÖLDA SLYSA	41

HELSTU TÖLUR ÁRIÐ 2004 42

Inngangur

Markviss skráning umferðarslysa hófst hér á landi árið 1966. Hugmyndin var sú að fá marktækan samanburð á slysatíðni fyrir og eftir árið 1968, þegar hægri umferð tók gildi. Umferðarráð var stofnað árið 1969 og var slysaskráningin í höndum þess allar götur fram til ársins 2002 þegar það var sameinað Skráningarstofunni og úr varð Umferðarstofa. Síðan þá hefur Umferðarstofa haldið áfram starfi Umferðarráðs á vettvangi slysaskráningar. Tilgangurinn með skráningunni er sá að komast að því hvers konar slys eiga sér stað og hver vettvangurinn og aðstæðurnar eru. Þannig er hægt að nota upplýsingar úr skráningunni til forvarna og breyta og bæta vega- og gatnakerfi þar sem slyshætta skapast.

Slysaskráning Umferðarstofu byggist á lögregluskýrslum sem fengnar eru úr gagnagrunni dómsmálaráðuneytisins. Í árdaga slysaskráningar voru skýrslurnar fluttar til Umferðarráðs frá lögreglustjórum og sýslumönnum á pappírformi og skráðar. Árið 1992 varð breyting á tilhögun skráningar sem leiddi til þess að fleiri voru skráðir slasaðir. Þá hóf Umferðarráð að skrá öll umferðarslys á Íslandi, hvort sem um erlenda eða íslenska ríkisborgara var að ræða. Eftir sem áður eru slys Íslendinga í útlöndum ekki skráð í slysaskrá Umferðarstofu. Lögregluskýrslurnar hafa verið færðar yfir í gagnagrunn slysaskráningarinnar með stafrænum hætti frá árinu 1998 og frá þeim tíma hefur skráningin verið nákvæmari en áður var.

Þegar meiðsl verða á fólki í umferðarslysum er ávallt skylt að kalla til lögreglu. Í skráningu Umferðarstofu er meiðslum síðan skipt í tvo flokka, lítil meiðsl og mikil meiðsl. Skilgreining á mati á meiðslum má sjá í kaflanum Skýringar. Vegfarandi telst ekki slasaður nema hann hafi með sannanlegum hætti verið fluttur á sjúkrahús, heilsugæslustöð eða undir læknishendur með sjúkrabifreið, lögreglubifreið, þyrlu eða hann komi til lögreglu og gefi skýrslu um að hann hafi leitað lækniástoðar vegna meiðsla.

Rannsóknir sem gerðar hafa verið á umferðarslysum sýna að hin opinbera skráning nær ekki til allra þeirra sem slasast hafa í umferðinni. Mismunandi er eftir vegfarendahópum hve margir slasaðir eru skráðir en sérstaklega má gera ráð fyrir að slys á hjólríðamönnum séu vanskráð. Umferðarslys eru stundum tilkynnt til lækna eða sjúkrastofnana en ekki lögreglu. Skiptir þá miklu hver alvarleiki meiðslanna er og má gera ráð fyrir að þeir sem slasast lítið tilkynni það síður til lögreglu. Stundum kemur fyrir að ökumenn vilja af ýmsum ástæðum ekki tilkynna slys til lögreglu. Sem dæmi um ástæður þess má taka akstur á stolinni bifreið, akstur undir áhrifum áfengis, akstur án ökuréttinda en einnig vanmat á eðli meiðsla.

Það má gera ráð fyrir að slys þar sem meiðsl eru lítil séu vanskráð í hinni opinberu skráningu. Staðreyndin er að sjúkrastofnanir og tryggingafélög skrá mun fleiri minni háttar meiðsl af völdum umferðarslysa en fram kemur í skráningu Umferðarstofu.

Banaslys í umferð er skilgreint þannig að látist maður af völdum áverka sem hann hlýtur í umferðarslysi innan 30 daga frá því að slysið á sér stað þá telst hann hafa látist vegna umferðarslyss. Samanburður á fjölda banaslysa og látinna er í raun það eina sem hægt er að bera saman við önnur lönd af fullu öryggi. Skilgreining á banaslysi fer ekki á milli mála, sama hvert í heiminn er lítið og öruggt er að sá látni er skráður í opinberri skráningu.

Árið 2004 var bæði verra og betra í umferðinni en árið 2003. Fjöldi látinna og fjöldi banaslysa er sá sami á milli ára. Slæmu fréttirnar eru þær að fjöldi eignatjóna jókst úr 7145 í 7848 og er þetta því tæplega 10% aukning milli ára. Skv. gögnum tryggingafélaganna þá var aukning á tjónum milli ára en ekki alveg 10%. Því má ætla að hluti af þessari aukningu sé einfaldlega hlutfallsleg aukning þess að óhöpp séu skráð til lögreglu. Fjöldi lítið slasaðra minnkar örlítið milli ára úr 1076 í 1041 en hins vegar fjölga slysum með lítillæglegum meiðslum úr 667 í 693. Má því segja að lítillæglegu slysin séu í sama eða svipuðum farvegi og árið áður. Góðu fréttirnar eru hins vegar þær að alvarlegum slysum fækkar úr 120 í 97 eða um tæp 20% og alvarlega slösuðum fækkar úr 145 í 115 sem eru rúm 20%. Bæði alvarlega slasaðir og alvarleg slys eru í sögulegu lágmarki árið 2004.

Sé lítið til síðustu tíu ára á landsvísi má segja að árið 2004 hafi verið ár mikilla öfga. Eignatjón hafa aldrei verið jafnmörg, hvort sem um er að kenna verra aksturslagi eða hlutfallslega fleiri tilkynningum til lögreglu. Eignatjón hafa aldrei í sögunni verið jafnmörg. Alvarleg slys og alvarlega slasaðir hafa aldrei verið færri. Fækkaði þeim um 20% frá árinu 2003 sem þó var í sögulegu lágmarki einnig. Lítið slasaðir hafa aldrei verið færri síðasta áratuginn og eru lítilvægleg slys langt undir meðallagi síðasta áratuginn enda var árið áður eina árið sem hafði færri lítilvægleg slys. Fjöldi banaslysa og fjöldi látinna voru yfir meðallagi síðustu 10 ára en eru þó færri en hefur verið síðustu 5 ár.

Við samanburð á hinum Norðurlöndunum kemur í ljós að á Íslandi eru flest dauðsföll í umferðinni m.v höfðatölu þetta árið. Á öllum Norðurlöndunum hefur banaslysum m.v. höfðatölu fækkað milli ára en á Íslandi hefur fjöldinn þó nánast staðið í stað. Fjöldi banaslysa hefur staðið í stað en sökum örífittillar fólksfjölgunar milli ára fækkar slysum m.v. höfðatölu. Íslendingar hafa sem áður segir flest slys, Svíar og Norðmenn eru með fæst slys og Finnar og Danir svo þar á milli. Á Íslandi hafa verið talsverðar sveiflur í fjölda banaslysa þar sem fá tilvik hafa mikil áhrif á niðurstöðuna. Nánar má sjá um þennan samanburð í kafla 2.4.2.

Í kafla 1.1.4. má sjá athyglisverða töflu og myndir. Þar sést að meiri hluti banaslysa á sér stað í dreifbýli. Er þetta sérstaklega athyglisvert í ljósi þess að langstærstur hluti almennrar umferðar á sér stað í þéttbýli. Önnur slys eru svo að meiri hluta til í þéttbýli og eru óhöpp með eignatjóni eingöngu í 85% tilvika innanbæjar. Ljóst er að lesa má úr þessu að slys utan borgar- og bæjarmarkna eru mun alvarlegri en slys innan þéttbýlismarkna. Við vitum öll hvað breytist við að bíll fer úr þéttbýli í dreifbýli; hraðinn eykst. Styður þetta þá fullyrðingu sem flestir ættu að gera sér grein fyrir; Hraðinn drepur.

Til glöggvunar eru hér fyrir aftan birtar nokkrar skýringar sem notaðar hafa verið við skráninguna og voru á sínum tíma teknar saman af Framkvæmdanefnd hægri umferðar er hún hóf söfnun upplýsinga um umferðarslys árið 1967. Jafnframt er skýrð alþjóðleg flokkun á slysum með meiðslum.

Skýringar

Umferðarslys:

Umferðarslys er það óhapp sem a.m.k. eitt ökutæki á hreyfingu á aðild að og á sér stað á opinberum vegi, einkavegi eða svæði sem opið er almennri umferð.

Vegur:

Vegur, gata, götuslóði, torg, brú, húsasund, stígur eða þess háttar sem notað er til almennrar umferðar. Hér talið til vegar: Almenn bifreiðastæði, bryggja, bensínstöð o.þ.h.

Vegfarandi:

Maður sem fer um veg eða er staddur á vegi eða í ökutæki á vegi.

Ökutæki:

Tæki sem aka má á hjólum, beltum, völtum eða meiðum og eigi rennur á spori.

Vélnúíð ökutæki:

Sérhvert tæki með aflvél til að knýja það áfram. Þar á meðal dráttarvélar og vinnuvélar sem eru þannig gerðar.

Slys sem dráttarvél eða vinnuvél á hlut að er í þessari skráningu því aðeins talið umferðarslys að það hafi orðið er vélin var notuð til aksturs á vegi sem opin var til almennrar umferðar.

Þéttbýli - dreifbýli:

Samkvæmt umferðarlögum er annar hámarkshraði leyfður í þéttbýli en utan þéttbýlis og er þetta víðast hvar gefið til kynna með umferðarmerkjum á mörkum þéttbýlis. Við þessi mörk hefur yfirleitt verið miðað í skráningunni.

Banaslys:

Maður telst látinn af völdum umferðarslyss ef hann deyr af afleiðingum þess innan 30 daga.

Slys með meiðslum:

Mikil meiðsl:

Beinbrot, heilahristingur, innvortis meiðsl, kramin líffæri, alvarlegir skurðir og rifnir vefir, alvarlegt lost (taugaáfall) sem þarfnast lækni meðferðar og sérhver önnur alvarleg meiðsl sem hafa í för með sér nauðsynlega dvöl á sjúkrahúsi.

“Serious injuries – Fractures, concussion, internal lesions, crushing, severe cuts and laceration, severe general shock requiring medical treatment and any other serious lesions entailing detention in hospital.” (Economic Commission for Europe, Geneva)

Lítil meiðsl:

Annars flokks meiðsl, svo sem tognun, liðskekkja eða mar. Fólk sem kvartar um lost (taugaáfall) en hefur ekki orðið fyrir öðrum meiðslum, ber ekki að telja nema það hafi greinileg einkenni losts (taugaáfalls) og hafi hlotið lækni meðferð samkvæmt því.

“Slight injuries – Secondary injuries such as sprains or bruises. Persons complaining of shock, but who have not sustained other injuries should not be considered in the statistics as having been injured unless they show very clear symptoms of shock and have received medical treatment or appeared to require medical attention”. (Economic Commission for Europe, Geneva)

Flokkun á slysum með meiðslum er alþjóðleg flokkun ECE sbr. skýringar hér að ofan.

1 Umferðarslys árið 2004

1.1 Staðsetning umferðarslysa

1.1.1 Umferðarslys á landinu öllu

Fjöldi slysa eftir mánuðum og stigum meiðsla

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
Janúar	1	6	50	676	733
Febrúar	3	8	38	569	618
Mars	1	8	50	561	620
Apríl	0	6	44	511	561
Maí	2	9	71	586	668
Júní	2	6	55	619	682
Júlí	4	10	72	672	758
Ágúst	1	10	58	700	769
September	1	10	57	691	759
Október	2	10	60	707	779
Nóvember	3	9	71	784	867
Desember	0	5	67	772	844
Samtals	20	97	693	7848	8658

Fjöldi slasaðra og látinna eftir mánuðum og stigum meiðsla

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals
Janúar	1	8	76	85
Febrúar	4	11	70	85
Mars	2	9	66	77
Apríl	0	6	61	67
Maí	2	10	95	107
Júní	2	6	90	98
Júlí	4	13	106	123
Ágúst	1	11	89	101
September	1	12	93	106
Október	3	13	84	100
Nóvember	3	11	98	112
Desember	0	5	113	118
Samtals	23	115	1041	1179

1.1.2 Umferðarslys eftir mánuðum og meiðslum í nokkrum bæjum

Reykjavík

Fjöldi slysa

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
Janúar	0	0	12	364	376
Febrúar	1	2	20	317	340
Mars	0	3	21	334	358
Apríl	0	5	21	287	313
Maí	1	3	23	348	375
Júní	0	1	20	301	322
Júlí	0	2	26	288	316
Ágúst	0	3	18	344	365
September	0	3	25	403	431
Október	0	0	20	399	419
Nóvember	0	4	22	430	456
Desember	0	1	23	427	451
Samtals	2	27	251	4242	4522

Fjöldi slasaðra og látinna

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals
Janúar	0	0	16	16
Febrúar	1	2	33	36
Mars	0	4	33	37
Apríl	0	5	29	34
Maí	1	3	31	35
Júní	0	1	33	34
Júlí	0	2	32	34
Ágúst	0	3	34	37
September	0	3	43	46
Október	0	0	25	25
Nóvember	0	4	32	36
Desember	0	1	48	49
Samtals	2	28	389	419

Hafnarfjörður

Fjöldi slysa

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
Janúar	0	0	5	38	43
Febrúar	0	0	3	38	41
Mars	0	0	1	33	34
Apríl	0	1	3	32	36
Maí	0	0	6	36	42
Júní	0	1	3	47	51
Júlí	0	1	2	30	33
Ágúst	0	0	3	40	43
September	0	1	3	46	50
Október	0	0	1	48	49
Nóvember	0	0	4	49	53
Desember	0	0	2	58	60
Samtals	0	4	36	495	535

Fjöldi slasaðra og látinna

	Látinir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals
Janúar	0	0	8	8
Febrúar	0	0	3	3
Mars	0	0	2	2
Apríl	0	1	3	4
Maí	0	0	7	7
Júní	0	1	5	6
Júlí	0	1	4	5
Ágúst	0	0	3	3
September	0	2	6	8
Október	0	0	1	1
Nóvember	0	0	5	5
Desember	0	0	3	3
Samtals	0	5	50	55

Kópavogur

Fjöldi slysa

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
Janúar	1	0	4	39	44
Febrúar	0	1	2	30	33
Mars	0	0	1	40	41
Apríl	0	0	3	23	26
Maí	0	2	5	25	32
Júní	0	0	4	26	30
Júlí	0	0	4	38	42
Ágúst	0	1	3	30	34
September	0	1	5	43	49
Október	0	0	2	52	54
Nóvember	0	0	5	62	67
Desember	0	0	5	45	50
Samtals	1	5	43	453	502

Fjöldi slasaðra og látinna

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals
Janúar	1	2	6	9
Febrúar	0	1	4	5
Mars	0	0	1	1
Apríl	0	0	6	6
Maí	0	2	6	8
Júní	0	0	4	4
Júlí	0	0	7	7
Ágúst	0	1	4	5
September	0	2	8	10
Október	0	0	2	2
Nóvember	0	0	8	8
Desember	0	0	8	8
Samtals	1	8	64	73

Akureyri

Fjöldi slysa

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
Janúar	0	0	4	36	40
Febrúar	0	0	1	33	34
Mars	0	0	2	18	20
Apríl	0	0	2	16	18
Maí	0	0	2	24	26
Júní	0	0	0	18	18
Júlí	0	0	3	25	28
Ágúst	1	0	0	25	26
September	0	0	1	14	15
Október	0	0	0	13	13
Nóvember	0	0	5	39	44
Desember	0	1	3	37	41
Samtals	1	1	23	298	323

Fjöldi slasaðra og látinna

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals
Janúar	0	0	6	6
Febrúar	0	0	2	2
Mars	0	0	3	3
Apríl	0	0	2	2
Maí	0	0	5	5
Júní	0	0	0	0
Júlí	0	0	3	3
Ágúst	1	0	0	1
September	0	0	1	1
Október	0	0	0	0
Nóvember	0	0	8	8
Desember	0	1	3	4
Samtals	1	1	33	35

1.1.3 Umferðarslys eftir umdæmum

Fjöldi slysa eftir umdæmum

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
Reykjavík	2	27	251	4242	4522
Seltjarnarnes	0	1	4	34	39
Kópavogur	1	5	43	453	502
Garðabær	0	2	19	209	230
Hafnarfjörður	0	4	36	495	535
Reykjanesbær	0	1	25	179	205
Gullbringusýsla	3	5	25	87	120
Keflavíkurflugvöllur	0	0	4	122	126
Grindavík	0	1	4	25	30
Mosfellsbær / Kjós	2	3	14	118	137
Akranes	1	0	12	55	68
Mýra- og Borgarfjarðarsýsla	1	3	43	195	242
Snæf. og Hnappad.sýsla	0	1	13	74	88
Dalasýsla	0	2	3	36	41
Ísafjörður	0	0	2	58	60
Ísafjarðarsýsla	0	0	7	37	44
Bolungarvík	0	0	0	13	13
Barðastrandarsýsla	1	1	5	41	48
Strandasýsla	0	0	2	45	47
Húnavatnssýsla	2	6	11	99	118
Skaðafj.sýsla	1	1	2	56	60
Síglufjörður	0	1	2	10	13
Akureyri	1	1	23	298	323
Eyjafjarðarsýsla	0	4	11	28	43
Dalvík	0	0	1	15	16
Ólafsfjörður	0	0	1	18	19
Húsavík	0	0	0	15	15
Pingeyjarsýsla	0	2	17	48	67
Suður-Múlasýsla	1	0	9	92	102
Norður-Múlasýsla	0	3	16	69	88
Neskaupstaður	0	0	1	16	17
A-Skaftafellssýsla	0	0	2	71	73
Árnessýsla	3	15	61	323	402
Rangárvallasýsla	1	6	10	80	97
V-Skaftafellssýsla	0	2	9	36	47
Vestmannaeyjar	0	0	5	56	61
Samtals	20	97	693	7848	8658

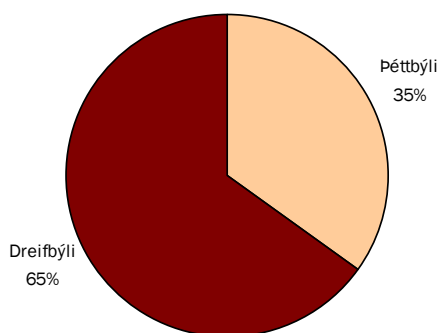
Fjöldi slasaðra og látinna eftir umdæmum

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals
Reykjavík	2	28	389	419
Seltjarnarnes	0	1	4	5
Kópavogur	1	8	64	73
Garðabær	0	2	25	27
Hafnarfjörður	0	5	50	55
Reykjanesbær	0	1	30	31
Gullbringusýsla	3	6	35	44
Keflavíkurflugvöllur	0	0	5	5
Grindavík	0	1	4	5
Mosfellsbær	2	5	19	26
Akranes	2	0	17	19
Mýra- og Borgarfjarðarsýsla	2	4	72	78
Snæf. og Hnappad.sýsla	0	1	23	24
Dalasýsla	0	2	3	5
Ísafjörður	0	0	2	2
Ísafjarðarsýsla	0	0	8	8
Bolungarvík	0	0	0	0
Barðastrandarsýsla	1	1	5	7
Strandasýsla	0	0	4	4
Húnavatnssýsla	2	10	18	30
Skagafj.sýsla	1	2	4	7
Síglufjörður	0	1	5	6
Akureyri	1	1	33	35
Eyafjarðarsýsla	0	4	20	24
Dalvík	0	0	1	1
Ólafsfjörður	0	0	1	1
Húsavík	0	0	0	0
Pingeyjarsýsla	0	2	22	24
Suður-Múlasýsla	1	0	12	13
Norður-Múlasýsla	0	3	21	24
Neskaupstaður	0	0	1	1
A-Skaftafellssýsla	0	0	3	3
Árnessýsla	4	19	102	125
Rangárvallasýsla	1	6	19	26
V-Skaftafellssýsla	0	2	13	15
Vestmannaeyjar	0	0	7	7
Samtals	23	115	1041	1179

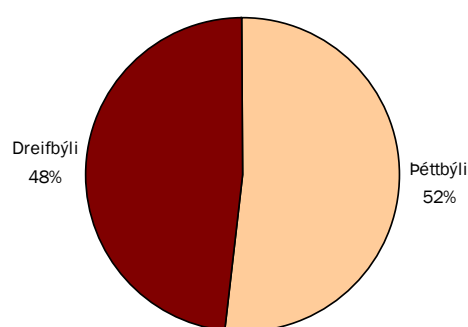
1.1.4 Fjöldi slysa í dreifbýli og þéttbýli

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
<i>Þéttbýli</i>	7	50	445	6694	7196
<i>Dreifbýli</i>	13	47	248	1154	1462
<i>Samtals</i>	20	97	693	7848	8658

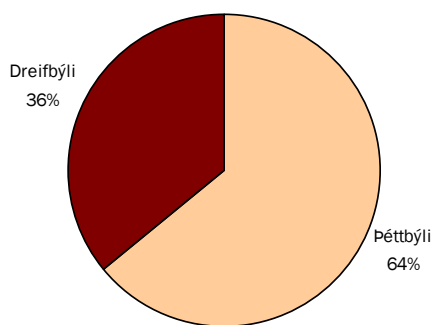
Banaslys



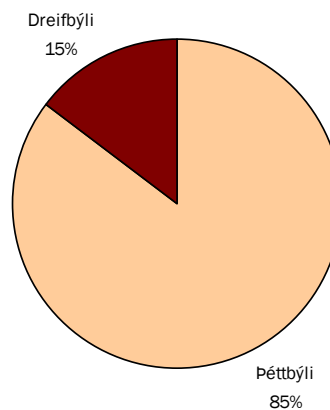
Slys með alvarlegum meiðslum



Slys með minniháttar meiðslum



Eignatjón eingöngu

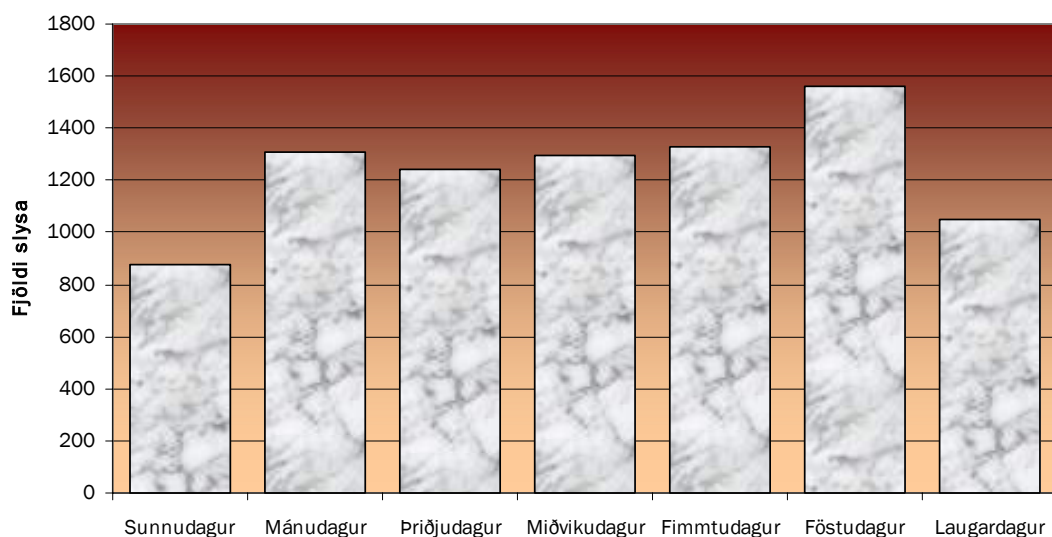


1.2 Tími umferðarslysa

1.2.1 Umferðarslys eftir vikudögum

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
<i>Sunnudagur</i>	4	17	94	761	876
<i>Mánudagur</i>	2	14	95	1197	1308
<i>Þriðjudagur</i>	3	9	97	1135	1244
<i>Miðvikudagur</i>	3	9	104	1182	1298
<i>Fimmtudagur</i>	2	16	82	1226	1326
<i>Föstudagur</i>	3	20	122	1413	1558
<i>Laugardagur</i>	3	12	99	934	1048
Samtals	20	97	693	7848	8658

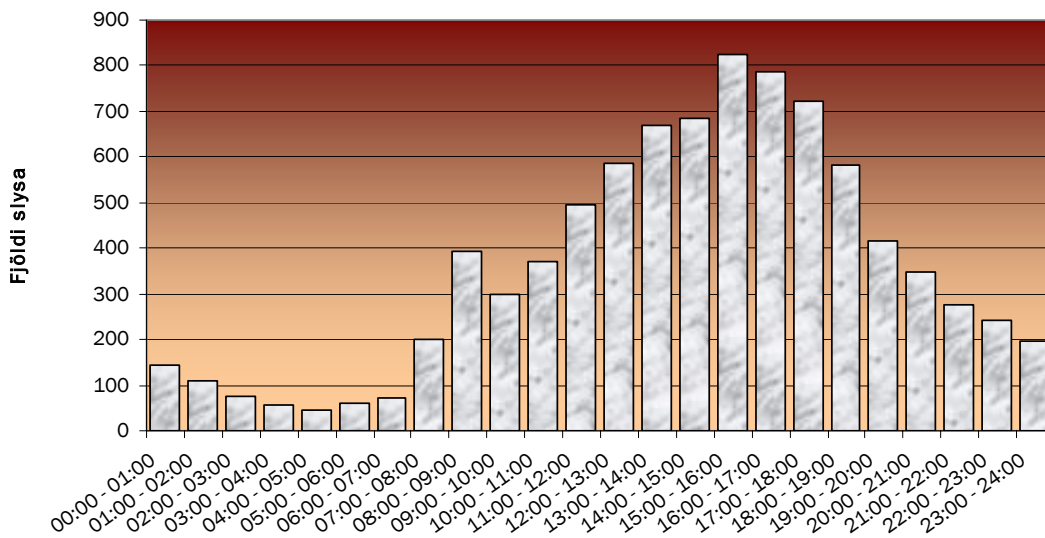
Fjöldi slysa eftir vikudögum



1.2.2 Umferðarslys eftir tíma sólarhrings

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
00:00 - 01:00	1	1	14	126	142
01:00 - 02:00	0	0	16	93	109
02:00 - 03:00	1	3	12	60	76
03:00 - 04:00	0	0	7	50	57
04:00 - 05:00	0	2	11	34	47
05:00 - 06:00	0	2	14	44	60
06:00 - 07:00	2	4	9	56	71
07:00 - 08:00	0	2	24	176	202
08:00 - 09:00	0	3	27	365	395
09:00 - 10:00	1	4	20	272	297
10:00 - 11:00	1	6	27	336	370
11:00 - 12:00	1	5	37	454	497
12:00 - 13:00	0	5	32	549	586
13:00 - 14:00	0	5	47	619	671
14:00 - 15:00	1	8	45	632	686
15:00 - 16:00	4	6	50	764	824
16:00 - 17:00	2	6	64	713	785
17:00 - 18:00	0	13	53	658	724
18:00 - 19:00	2	7	47	526	582
19:00 - 20:00	0	5	38	374	417
20:00 - 21:00	1	3	28	315	347
21:00 - 22:00	2	3	29	242	276
22:00 - 23:00	0	3	24	215	242
23:00 - 24:00	1	1	18	175	195
Samtals	20	97	693	7848	8658

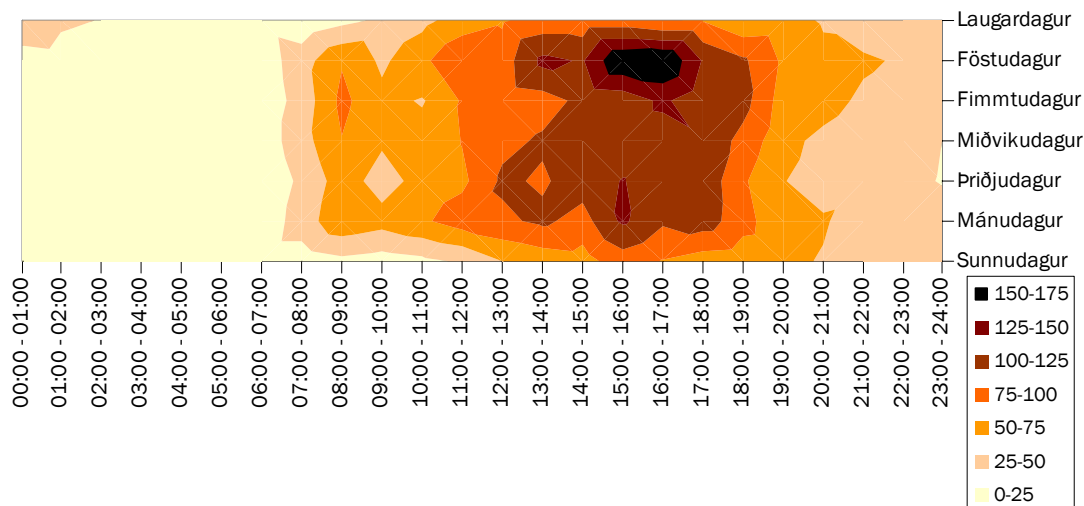
Fjöldi slysa eftir tíma sólarhrings



1.2.3 Umferðarslys eftir vikudögum og tíma sólarhrings

	Sun	Mán	Þrið	Mið	Fim	Fös	Lau	Samtals
00:00 - 01:00	19	16	17	15	15	10	50	142
01:00 - 02:00	23	12	10	16	5	14	29	109
02:00 - 03:00	22	3	5	6	5	11	24	76
03:00 - 04:00	21	2	4	4	7	5	14	57
04:00 - 05:00	17	1	5	1	4	4	15	47
05:00 - 06:00	18	7	5	6	7	4	13	60
06:00 - 07:00	12	7	3	11	10	12	16	71
07:00 - 08:00	12	38	31	40	35	39	7	202
08:00 - 09:00	19	68	62	74	81	73	18	395
09:00 - 10:00	14	59	39	54	57	45	29	297
10:00 - 11:00	19	71	60	60	48	69	43	370
11:00 - 12:00	28	87	70	76	77	98	61	497
12:00 - 13:00	50	95	104	94	83	88	72	586
13:00 - 14:00	59	105	97	103	90	131	86	671
14:00 - 15:00	65	90	111	106	106	123	85	686
15:00 - 16:00	88	129	126	113	111	171	86	824
16:00 - 17:00	74	104	112	115	129	175	76	785
17:00 - 18:00	64	113	118	123	109	123	74	724
18:00 - 19:00	59	84	79	91	110	104	55	582
19:00 - 20:00	56	58	51	59	64	71	58	417
20:00 - 21:00	48	53	39	43	61	55	48	347
21:00 - 22:00	30	36	43	32	45	54	36	276
22:00 - 23:00	31	39	29	31	40	47	25	242
23:00 - 24:00	28	31	24	25	27	32	28	195
Samtals	876	1308	1244	1298	1326	1558	1048	8658

Fjöldi umferðarslysa eftir vikudögum og tíma sólarhrings



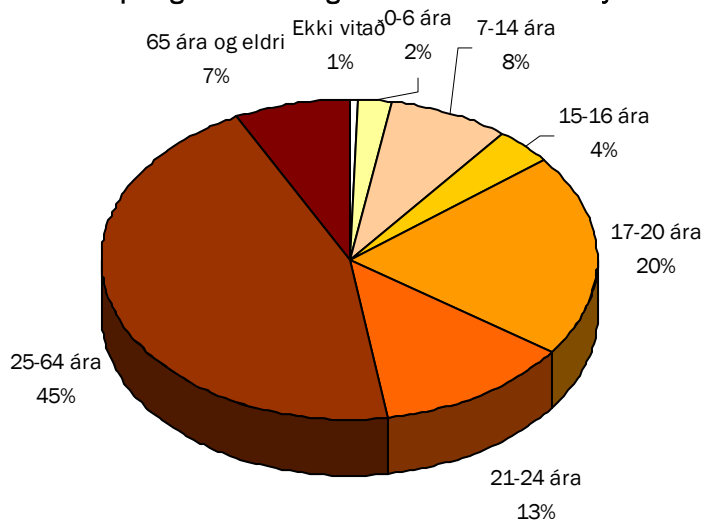
Á myndinni hér að ofan sést að flest slys gerast á föstudögum milli 15 og 17. Þar er svæðið dekkst á myndinni og er það eina svæðið sem fær dekksta litinn og eru þetta því einu klukkutímarnir þar sem fjöldi slysa er á bilinu 150-175 slys á árinu. Áberandi er við samanburð á annatímunum tveimur, á morgnana (fyrir vinnu) á virkum dögum og milli kl. 16 og 18 (eftir vinnu) á virkum dögum þá eru mun fleiri slys um eftirmiðdaginn.

1.3 Aldur og kyn

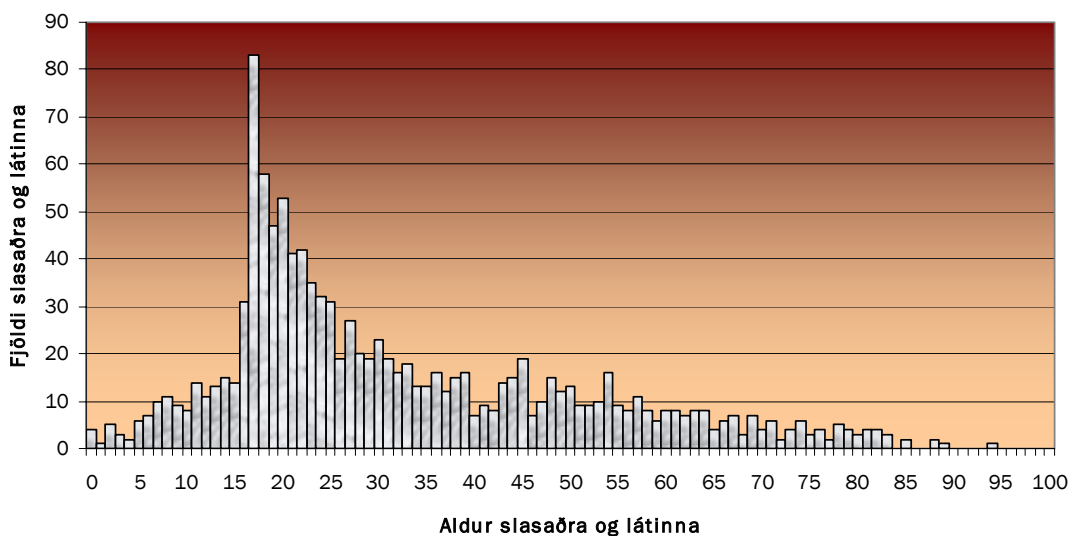
1.3.1 Aldursskipting slasaðra og látinna

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals
Ekki vitað	0	0	6	6
0-6 ára	0	1	27	28
7-14 ára	3	8	80	91
15-16 ára	0	3	42	45
17-20 ára	1	16	224	241
21-24 ára	4	9	137	150
25-64 ára	11	59	461	531
65 ára og eldri	4	19	64	87
Samtals	23	115	1041	1179

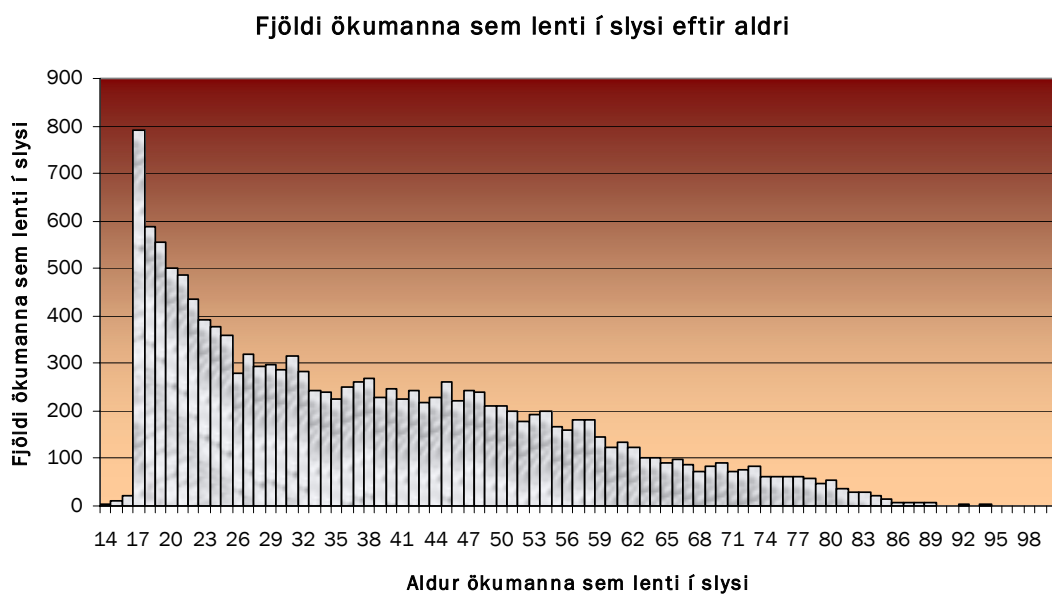
Aldursskipting slasaðra og látinna í umferðarslysum



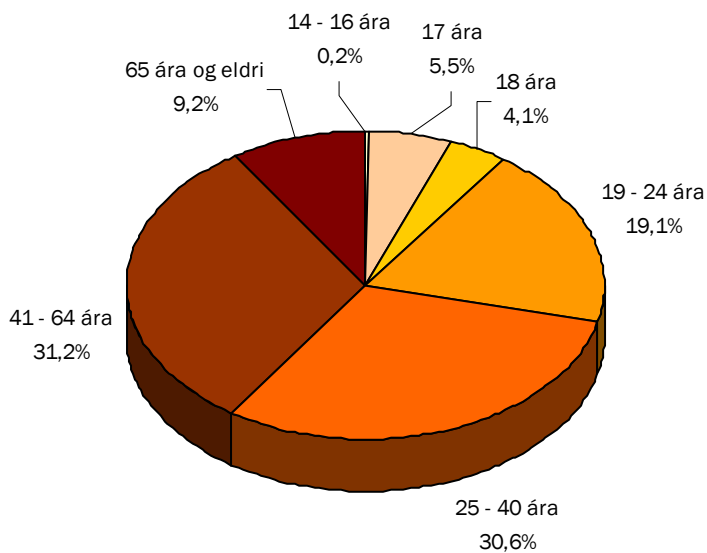
Fjöldi slasaðra og látinna eftir aldri



1.3.2 Aldur ökumanna sem lenti í slysi



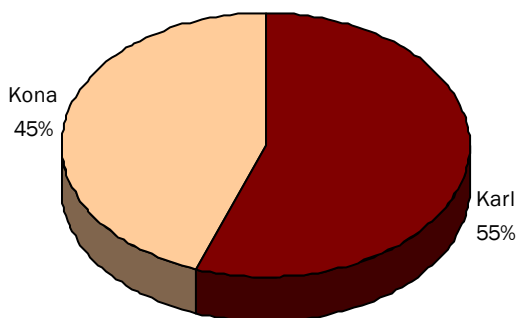
Aldursskipting ökumanna sem valda umferðarslysum



1.3.3 Kyn slasaðra og látinna

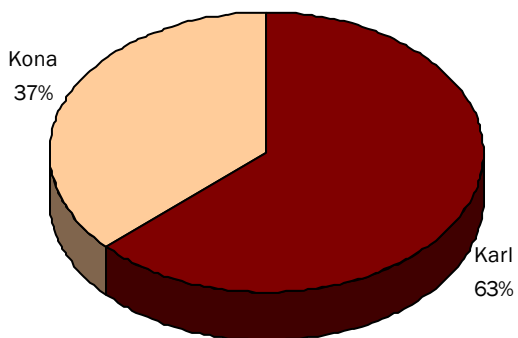
	Karl	Kona	Samtals
Látinn	16	7	23
Alvarlega slasaður	75	40	115
Lítið slasaður	563	478	1041
Samtals	654	525	1179

Kyn slasaðra og látinna



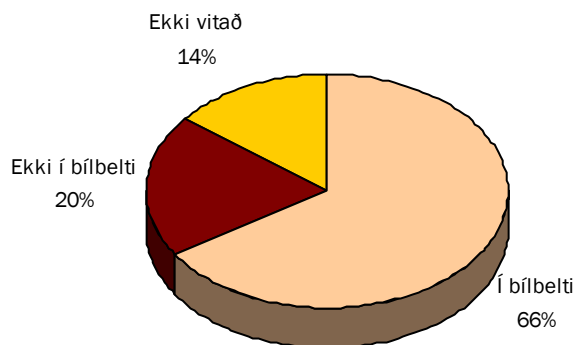
1.3.4 Kyn ökumanna í umferðarslysum

Kyn ökumanna sem lenda í umferðarslysum



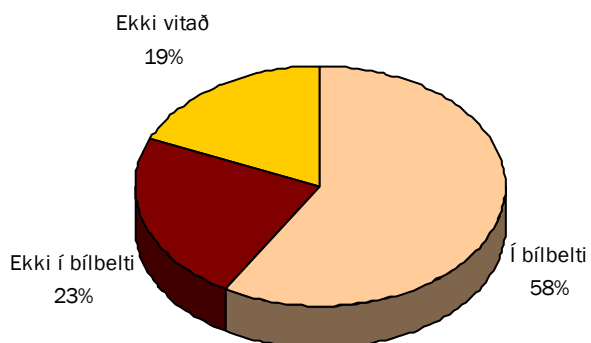
1.4 Bílbeltanotkun

1.4.1 Bílbeltanotkun slasaðra og látinna

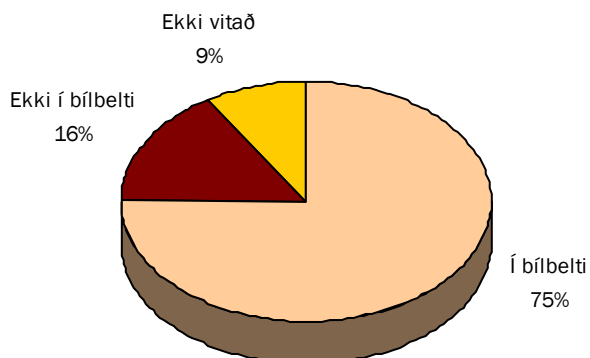


1.4.2 Bílbeltanotkun kynjanna

Karlmenn sem slasast í umferðinni



Kvenmenn sem slasast í umferðinni



1.5 Vegfarendur

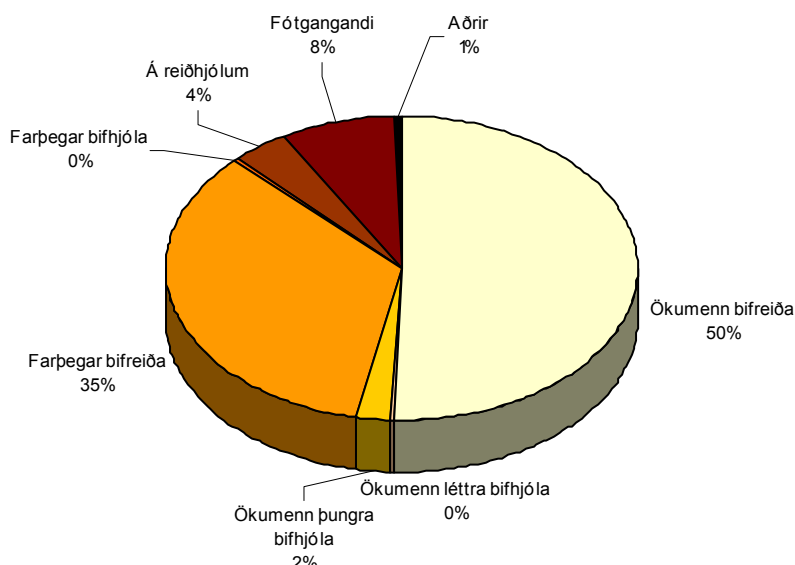
1.5.1 Slasaðir og látnir eftir vegfarendahópum

	Slasaðir		Látnir	
	Alls	Par af ökumenn	Alls	Par af ökumenn
Í fólksbílum	914	538	16	9
Í hópferðarbílum	12	6	0	0
Í sendib./vörub./flutn.b.	60	42	2	2
Á léttum bifhjólum	3	3	0	0
Á þungum bifhjólum	26	24	2	2
Á reiðhjólum	47	47	0	0
Fótgangandi	86		3	
Aðrir	8	7	0	0
Samtals	1156	667	23	13

1.5.2 Aldursskipting vegfarendahópa slasaðra og látinna

	Ekki vitað	6 ára og yngra	7-14 ára	15-16 ára	17-20 ára	21-24 ára	25-64 ára	65 ára og eldri	Alls
Ökumenn bifreiða	3	0	1	0	137	97	316	43	597
Ökumenn léttu bifhjóla	0	0	0	1	1	1	0	0	3
Ökumenn þungu bifhjóla	0	0	0	1	1	6	18	0	26
Farþegar bifreiða	2	17	38	38	90	39	153	30	407
Farþegar bifhjóla	0	0	0	0	1	1	0	0	2
Á reiðhjólum	0	3	26	2	5	2	8	1	47
Fótgangandi	1	8	26	1	6	4	31	12	89
Aðrir	0	0	0	2	0	0	5	1	8
Samtals	6	28	91	45	241	150	531	87	1179

Vegfarendahópar slasaðra og látinna í umferðarslysum

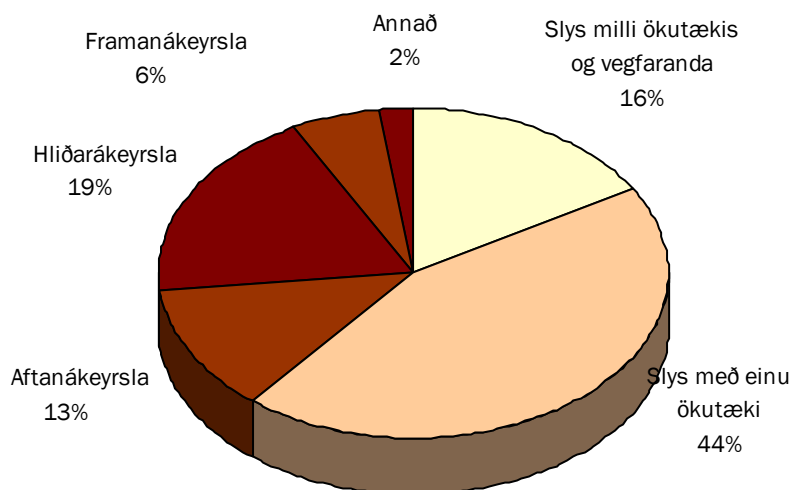


1.6 Tegundir slysa

1.6.1 Tegundir slysa (Slys með meiðslum og banaslys)

	Fjöldi slysa	Fjöldi látinna	Fjöldi slasaðra
Slys milli ökutækis og óvarins vegfaranda	131	3	133
Slys með einu ökutæki	359	11	494
Slys með fleiri en einu ökutæki þar af...	316	8	526
Aftanákeyrsla	101	0	156
Hliðarákeyrsla	152	1	257
Framanákeyrsla	46	6	88
Annað (þ.á.m. árekstur á kyrrstætt ökutæki)	17	1	25
Samtals slys	810	23	1156

Tegundir slysa með meiðslum eða dauðsföllum



1.7 Aðstæður við slys

1.7.1 Veður

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
<i>Ekki vitað</i>	1	19	114	1997	2131
<i>Sólskin</i>	5	18	130	1404	1557
<i>Bjart</i>	0	0	0	0	0
<i>Skýjað</i>	8	36	303	3160	3507
<i>Regn</i>	2	12	89	886	989
<i>Snjókoma</i>	2	3	23	186	214
<i>Poka</i>	1	2	3	15	21
<i>Stormur</i>	0	5	17	81	103
<i>Annað</i>	1	2	14	119	136
Samtals	20	97	693	7848	8658

1.7.2 Færð

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
<i>Ekki vitað</i>	1	8	46	1330	1385
<i>Purrt</i>	8	42	308	3157	3515
<i>Blautt</i>	6	32	175	1973	2186
<i>Hálka</i>	1	4	38	299	342
<i>Ísing</i>	1	3	52	268	324
<i>Snjór</i>	1	0	10	128	139
<i>Hálka og snjór</i>	2	8	64	693	767
Samtals	20	97	693	7848	8658

1.7.3 Birta

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
<i>Ekki vitað</i>	0	9	38	1233	1280
<i>Myrkur</i>	3	21	176	1592	1792
<i>Rökkur</i>	0	7	48	370	425
<i>Dagsbirta</i>	17	60	431	4653	5161
Samtals	20	97	693	7848	8658

2 Umferðarslys á árunum 1995 - 2004

2.1 Fjöldi slysa eftir meiðslum

2.1.1 Allt landið

Fjöldi slysa á landinu öllu

	Banaslys	Slys með meiðslum	Eignatjón eingöngu	Fjöldi slysa samtals	Skráð ökutæki	Fjöldi slysa á hver 1000 ökutæki
1995	19	1057	3867	4943	158.099	31,3
1996	10	1075	3719	4804	165.876	29,0
1997	14	1027	3977	5018	175.573	28,6
1998	27	1095	5018	6140	185.046	33,2
1999	21	1174	6174	7369	199.293	37,0
2000	23	979	7055	8057	210.324	38,3
2001	19	844	6976	7839	212.880	36,8
2002	22	985	6825	7832	215.769	36,3
2003	20	787	7145	7952	223.251	35,6
2004	20	790	7848	8658	235.842	36,7
Meðaltal	19,5	981	5860	6861	198.195	34,3

Fjöldi slasaðra og látinna á landinu öllu

	Látnir	Slasaðir	Lítið slasaðir	Alvarlega slasaðir	Fjöldi íbúa	Fjöldi slasaðra og látinna á hverja 1000 íbúa
1995	24	1631	1392	239	267.809	6,2
1996	10	1558	1329	229	269.727	5,8
1997	15	1496	1293	203	272.069	5,6
1998	27	1578	1349	229	275.264	5,8
1999	21	1705	1483	222	278.717	6,2
2000	32	1488	1319	169	282.849	5,4
2001	24	1278	1120	158	286.250	4,5
2002	29	1485	1321	164	288.201	5,3
2003	23	1221	1076	145	290.570	4,3
2004	23	1156	1041	115	293.577	4
Meðaltal	22,8	1460	1272	187,3	280.503	5,3

2.1.2 Reykjavík

Fjöldi slysa í Reykjavík

	Banaslys	Slys með meiðslum	Eignatjón eingöngu	Fjöldi slysa samtals	Skráð ökutæki	Fjöldi slysa á hver 1000 ökutæki
1995	2	541	2091	2634	52.963	49,7
1996	4	595	2061	2656	55.684	47,7
1997	4	477	2115	2596	58.649	44,3
1998	4	521	2779	3304	63.834	51,8
1999	3	538	3545	4086	70.664	57,8
2000	3	414	3820	4237	75.842	55,9
2001	2	325	3818	4145	81.379	50,9
2002	0	340	3680	4020	82.231	48,9
2003	2	303	3759	4064	86.789	46,8
2004	2	278	4242	4522	94.766	47,7
<i>Meðaltal</i>	2,6	433	3191	3626	72.280	50,2

Fjöldi slasaðra og látinna í Reykjavík

	Látnir	Slasaðir	Lítið slasaðir	Alvarlega slasaðir	Fjöldi íbúa	Fjöldi slasaðra og látinna á hverja 1000 íbúa
1995	2	738	678	60	104.276	7,1
1996	4	819	734	85	105.458	7,8
1997	4	648	592	56	106.567	6,1
1998	4	667	591	76	107.753	6,2
1999	3	748	667	81	109.763	6,8
2000	5	590	538	52	111.345	5,3
2001	2	477	449	28	112.268	4,3
2002	0	503	458	45	112.490	4,5
2003	2	468	435	33	113.288	4,1
2004	2	417	389	28	113.848	3,7
<i>Meðaltal</i>	2,8	608	553	54,4	109.706	5,6

2.2 Meðalfjöldi látinna og alvarlega slasaðra á fimm ára tímabilum

Tímabil	Meðalfjöldi látinna og alvarlega slasaðra	Breyting
1996 - 2000	231	
1997 - 2001	220	-4,9%
1998 - 2002	215	-2,3%
1999 - 2003	197	-8,2%
2000 - 2004	176	-10,6%

2.3 Fjöldi slasaðra og látinna eftir mánuðum

Fjöldi slasaðra og látinna á landinu öllu

	Jan	Feb	Mar	Apr	Maí	Jún	Júl	Ágú	Sep	Okt	Nóv	Des	Alls
1995	154	91	153	97	124	156	157	143	137	170	129	144	1655
1996	135	107	114	124	125	159	149	159	148	131	109	108	1568
1997	103	126	121	97	100	163	143	131	144	122	136	125	1511
1998	130	116	140	98	100	145	136	146	145	161	137	151	1605
1999	127	122	141	92	104	152	205	160	163	135	149	176	1726
2000	130	132	108	73	123	161	166	130	127	100	144	126	1520
2001	93	87	77	97	97	130	118	120	113	77	161	132	1302
2002	117	94	147	142	138	107	201	130	106	109	97	126	1514
2003	102	83	98	82	119	116	111	131	107	82	117	96	1244
2004	85	85	77	67	107	98	123	101	106	100	112	118	1179
Meðaltal	118	104	118	97	114	139	151	135	130	119	129	130	1482

2.4 Börn í umferðinni

2.4.1 Slösuð og látin börn yngri en 15 ára

	Börn 0-6 ára		Börn 7-14 ára		Samtals 0-14 ára		Heildarfjöldi slasaðra og látinna
	Fjöldi	Hlutfall	Fjöldi	Hlutfall	Fjöldi	Hlutfall	
1995	49	3,0%	165	10,0%	214	12,9%	1655
1996	54	3,4%	122	7,8%	176	11,2%	1568
1997	65	4,3%	113	7,5%	178	11,8%	1511
1998	59	3,7%	129	8,0%	188	11,7%	1605
1999	48	2,8%	117	6,8%	165	9,6%	1726
2000	50	3,3%	119	7,8%	169	11,1%	1520
2001	40	3,1%	101	7,8%	141	10,8%	1302
2002	59	3,9%	113	7,5%	172	11,4%	1514
2003	40	3,2%	103	8,3%	143	11,5%	1244
2004	28	2,4%	91	7,7%	119	10,1%	1179
Meðaltal	49,2	3,3%	117,3	7,9%	166,5	11,2%	1482

2.5 Samanburður

2.5.1 Samanburður við Hagstofutölur

Hagstofutölur

	Íbúafjöldi í þúsundum	Fjöldi ökutækja í þúsundum	Selt bensín í milljónum lítra	Akstur í milljónum kílómetra
1995	268	158	179,6	1895
1996	270	166	182,6	1927
1997	272	176	183,8	1923
1998	275	185	188,7	2048
1999	279	199	190,7	2028
2000	283	210	189,2	2007
2001	286	213	190,4	2426
2002	288	216	192,1	2523
2003	291	223	193,7	2602 *)
2004	294	236	196,8	2680 **)
Meðaltal	281	198	188,8	2206

*) Leiðrétt frá fyrri skýrslu

***) Bráðabirgðatölur

Slysatölur

	Banaslys	Slys með meiðslum	Eignatjón eingöngu	Umferðarslys alls	Látnir	Slasaðir	Alvarlega slasaðir	Slasaðir og látnir
1995	19	1057	3867	4943	24	1631	239	1655
1996	10	1075	3719	4804	10	1558	229	1568
1997	14	1027	3977	5018	15	1496	203	1511
1998	27	1095	5018	6140	27	1578	229	1605
1999	21	1174	6174	7369	21	1705	222	1726
2000	23	979	7055	8057	32	1488	169	1520
2001	19	844	6976	7839	24	1278	158	1302
2002	22	985	6825	7832	29	1485	164	1514
2003	20	787	7145	7952	23	1221	145	1244
2004	20	790	7848	8658	23	1156	115	1179
Meðaltal	19,5	981	5860	6861	22,8	1460	187	1482

Á hverja 100.000 íbúa

	Banaslys	Slys með meiðslum	Eignatjón eingöngu	Umferðarslys alls	Látnir	Slasaðir	Alvarlega slasaðir	Slasaðir og látnir
1995	7	394	1443	1844	9	609	89	618
1996	4	398	1377	1779	4	577	85	581
1997	5	378	1462	1845	6	550	75	556
1998	10	398	1825	2233	10	574	83	584
1999	8	421	2213	2641	8	611	80	619
2000	8	346	2493	2847	11	526	60	537
2001	7	295	2437	2739	8	446	55	455
2002	8	342	2368	2718	10	515	57	525
2003	7	271	2459	2737	8	420	50	428
2004	7	269	2673	2949	8	394	39	402
Meðaltal	7,0	351	2075	2433	8,2	522	67	530

Á hver 100.000 ökutæki

	Banaslys	Slys með meiðslum	Eignatjón eingöngu	Umferðarslys alls	Látirnir	Slasaðir	Alvarlega slasaðir	Slasaðir og látirnir
1995	12	669	2446	3127	15	1032	151	1047
1996	6	648	2242	2896	6	939	138	945
1997	8	585	2265	2858	9	852	116	861
1998	15	592	2712	3318	15	853	124	867
1999	11	589	3098	3698	11	856	111	866
2000	11	465	3354	3831	15	707	80	723
2001	9	396	3277	3682	11	600	74	612
2002	10	457	3163	3630	13	688	76	702
2003	9	353	3200	3562	10	547	65	557
2004	8	335	3328	3671	10	490	49	500
Meðaltal	9,9	509	2909	3427	11,5	756	98	768

Á hverja milljón seldra bensínlítra

	Banaslys	Slys með meiðslum	Eignatjón eingöngu	Umferðarslys alls	Látirnir	Slasaðir	Alvarlega slasaðir	Slasaðir og látirnir
1995	0,11	5,89	21,53	27,52	0,13	9,08	1,33	9,21
1996	0,05	5,89	20,37	26,31	0,05	8,53	1,25	8,59
1997	0,08	5,59	21,64	27,30	0,08	8,14	1,10	8,22
1998	0,14	5,80	26,59	32,54	0,14	8,36	1,21	8,51
1999	0,11	6,16	32,38	38,64	0,11	8,94	1,16	9,05
2000	0,12	5,17	37,29	42,58	0,17	7,86	0,89	8,03
2001	0,10	4,43	36,64	41,17	0,13	6,71	0,83	6,84
2002	0,11	5,13	35,53	40,77	0,15	7,73	0,85	7,88
2003	0,10	4,06	36,89	41,05	0,12	6,30	0,75	6,42
2004	0,10	4,01	39,88	43,99	0,12	5,87	0,58	5,99
Meðaltal	0,10	5,21	30,87	36,19	0,12	7,75	1,00	7,87

Á hvern milljarð ekinna kílómetra

	Banaslys	Slys með meiðslum	Eignatjón eingöngu	Umferðarslys alls	Látirnir	Slasaðir	Alvarlega slasaðir	Slasaðir og látirnir
1995	10	558	2041	2608	13	861	126	873
1996	5	558	1930	2493	5	809	119	814
1997	7	534	2068	2609	8	778	106	786
1998	13	535	2450	2998	13	771	112	784
1999	10	579	3044	3634	10	841	109	851
2000	11	488	3515	4014	16	741	84	757
2001	8	348	2876	3231	10	527	65	537
2002	9	390	2705	3104	11	589	65	600
2003	8	304	3016	3327	9	444	44	453
2004	7	295	2928	3231	9	431	43	440
Meðaltal	8,8	459	2657	3125	10,4	679	87	689

*) 2003: Leiðréttar tölur frá fyrri skýrslu

**) 2004: Bráðabirgðatölur

2.5.2 Samanburður við Norðurlönd

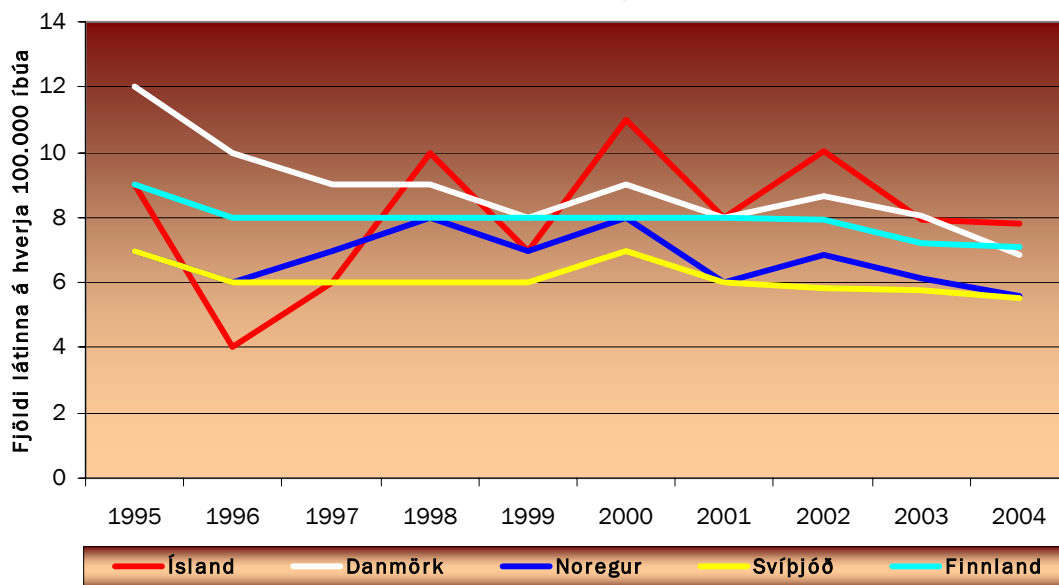
Látirnir í umferðarslysum á Norðurlöndum

	Ísland	Danmörk	Noregur	Svíþjóð	Finnland
1995	24	582	304	572	441
1996	10	522	255	525	396
1997	15	481	303	541	438
1998	27	461	352	531	400
1999	21	508	304	570	431
2000	32	498	341	591	396
2001	24	431	275	554	433
2002	29	463	310	518	413
2003	23	432	280	516	377
2004	23	372	257	499	370
Meðaltal	22,8	475,0	298,1	541,7	409,5

Látirnir í umferðarslysum á Norðurlöndum á hverja 100.000 íbúa

	Ísland	Danmörk	Noregur	Svíþjóð	Finnland
1995	9	12	7	7	9
1996	4	10	6	6	8
1997	6	9	7	6	8
1998	10	9	8	6	8
1999	7	8	7	6	8
2000	11	9	8	7	8
2001	8	8	6	6	8
2002	10	9	7	6	8
2003	8	8	6	6	7
2004	8	7	6	6	7
Meðaltal	8,1	8,9	6,8	6,1	7,9

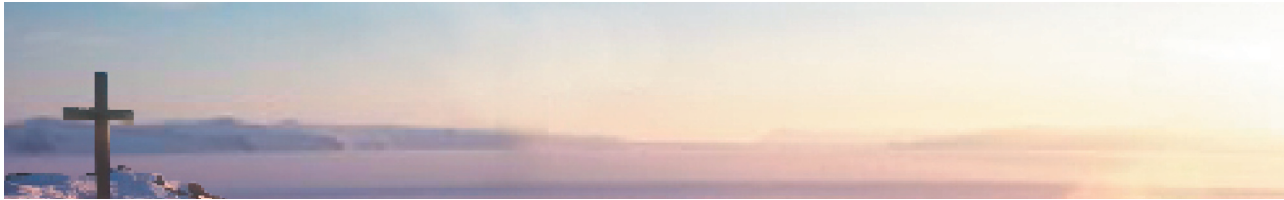
Dauðsföll í umferðinni á hverja 100.000 íbúa


























3 Banaslys

3.1 Banaslys árið 2004

3.1.1 LÁTNIÐ Í UMFERÐARSLYSUM ÁRIÐ 2004

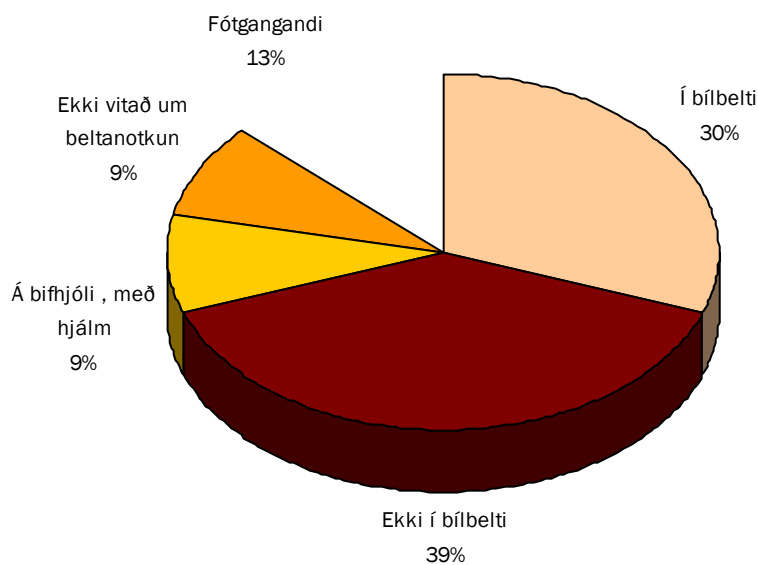


<p>24 ára Karlmaður</p> <p> Kopavogur</p> <p>Ökumaður fólksbifreiðar. Suðurlandsvegur við Gunnarshólma.</p>	<p>64 ára Karlmaður</p> <p> Reykjavík</p> <p>Ökumaður fólksbifreiðar. Höfðabakki í Elliðarárdal. Norðan við gömlu Höfðabakkabrúna.</p>	<p>45 ára Kona</p> <p> Torfalækjarhreppur</p> <p>Farþegi í fólksbifreið. Norðurlandsvegur. Móts við Húnsstaði.</p>	<p>13 ára Stúlka</p> <p> Borgarbyggð</p> <p>Farþegi í fólksbifreið. Vesturlandsvegur. Móts við Laxfoss.</p>
<p>13 ára Stúlka</p> <p> Borgarbyggð</p> <p>Farþegi í fólksbifreið. Vesturlandsvegur. Móts við Laxfoss.</p>	<p>76 ára Karlmaður</p> <p> Akraneskaupstaður</p> <p>Farþegi í fólksbifreið. Akraneshöfn.</p>	<p>74 árs Kona</p> <p> Akraneskaupstaður</p> <p>Ökumaður fólksbifreiðar. Akraneshöfn.</p>	<p>52 ára Karlmaður</p> <p> Vatnsleysuströnd</p> <p>Ökumaður fólksbifreiðar. Reykjanesbraut við Kúagerði.</p>
<p>89 ára Kona</p> <p> Reykjavík</p> <p>Fótgangandi. Spítalastígur.</p>	<p>42 ára Karlmaður</p> <p> Garður</p> <p>Ökumaður bifhjóls. Garðabraut.</p>	<p>25 ára Karlmaður</p> <p> Mosfellsbær</p> <p>Ökumaður bifhjóls. Þingvallavegur við Skálafellsafleggjara.</p>	<p>21 árs Karlmaður</p> <p> Mosfellsbær</p> <p>Ökumaður fólksbifreiðar. Vesturlandsvegur við Varmá.</p>
<p>15 ára Stúlka</p> <p> Vesturbyggð</p> <p>Fótgangandi. Bíldudalsvegur.</p>	<p>38 ára Kona</p> <p> Húnaþing vestra</p> <p>Farþegi í fólksbifreið. Vatnsnesvegur við Valdalæk.</p>	<p>45 ára Karlmaður</p> <p> Gullbringusýsla</p> <p>Farþegi í fólksbifreið. Krisuvíkurvegur við Vatnsskarð.</p>	<p>36 ára Karlmaður</p> <p> Akureyri</p> <p>Ökumaður vörubifreiðar. Krossanes.</p>
<p>17 ára Karlmaður</p> <p> Grimsnes- og Grafingshreppur</p> <p>Ökumaður fólksbifreiðar. Biskupstungnabraut við Þrastaskóg.</p>	<p>23 ára Karlmaður</p> <p> Skeiða og Gnúpvörðahreppur</p> <p>Ölumaður fólksbifreiðar. Þjórsárdalsvegur. Skammt fyrir ofan Skriðufell.</p>	<p>35 ára Karlmaður</p> <p> Skeiða og Gnúpvörðahreppur</p> <p>Farþegi í fólksbifreið Þjórsárdalsvegur. Skammt fyrir ofan Skriðufell.</p>	<p>34 ára Karlmaður</p> <p> Skagafjörður</p> <p>Ölumaður fólksbifreiðar. Norðurlandsvegur. Við bæinn Brekku í Varmahlö.</p>
<p>85 ára Karlmaður</p> <p> Fjarðarbyggð</p> <p>Ökumaður fólksbifreiðar Reyðarfjarðarháls. Móts við bæinn Hólma.</p>	<p>42 ára Karlmaður</p> <p> Ásahreppur</p> <p>Ökumaður fólksbifreiðar Við Köldukvíslarbotna í Vonarskarði, Óræfum.</p>	<p>40 ára Karlmaður</p> <p> Árborg</p> <p>Fótgangandi Eyrarvegur.</p>	

3.1.2 Notkun öryggisbúnaðar þeirra sem létust í umferðinni

	Fjöldi látinna
Í bílbelti	7
Ekki í bílbelti	9
Á bifhjóli , með hjálm	2
Ekki vitað um beltanotkun	2
Fótgangandi	3
Samtals	23

Notkun öryggisbúnaðar þeirra sem létust í umferðarslysum

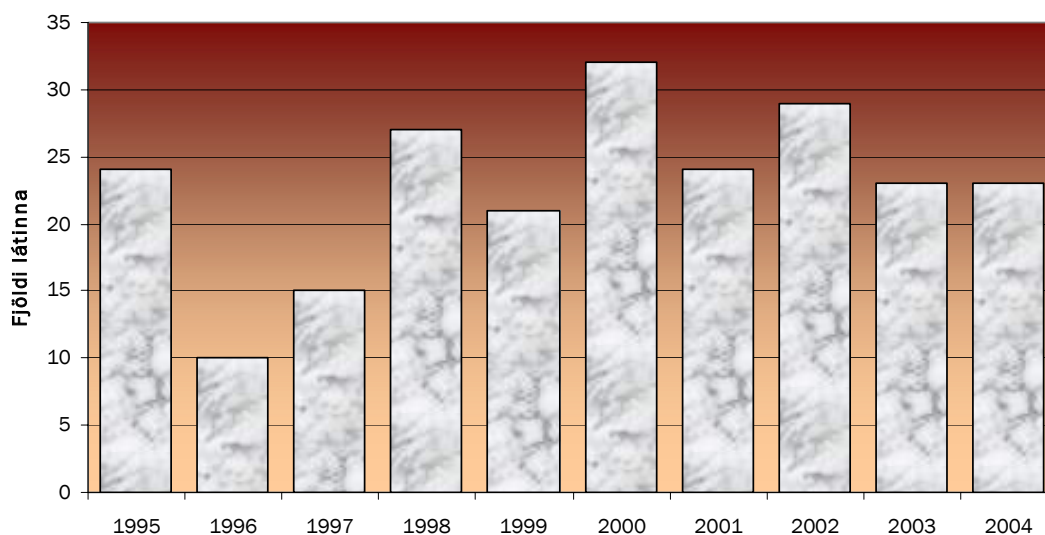


3.2 Banaslys á árunum 1995 - 2004

3.2.1 Fjöldi látinna í umferðarslysum á Íslandi

	Karlmenn	Kvenmenn	Alls
1995	15	9	24
1996	7	3	10
1997	11	4	15
1998	18	9	27
1999	14	7	21
2000	21	11	32
2001	16	8	24
2002	15	14	29
2003	15	8	23
2004	16	7	23
<i>Meðaltal</i>	14,8	8	22,8

Fjöldi látinna í umferðarslysum á Íslandi



3.2.2 Banaslys og látnir eftir umdæmum

Fjöldi banaslysa

	'95	'96	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04	Meðaltal
Reykjavík	2	4	4	4	3	3	2	0	2	2	2,6
Seltjarnarnes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kópavogur	1	0	0	1	0	0	2	1	0	1	0,6
Garðabær	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,1
Hafnarfjörður	0	0	1	0	3	2	2	0	0	0	0,8
Reykjanesbær	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0,4
Gullbringusýsla	0	1	0	0	1	2	1	0	3	3	1,1
Keflavíkurlflugv.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Grindavík	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0,3
Mosfellsbær / Kjós	1	0	1	3	0	0	2	1	1	2	1,1
Akranes	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0,3
Mýra.- Borgfjs.	1	1	1	1	3	0	1	3	3	1	1,5
Snæf.- Hnappads.	1	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0,6
Dalasýsla	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0,1
Ísafjörður	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ísafjarðarsýsla	1	0	1	0	1	0	1	2	0	0	0,6
Bolungarvík	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Barðastrandasýsla	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0,4
Strandasýsla	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0,2
Húnavatnssýsla	1	0	0	0	0	1	0	1	1	2	0,6
Skagafjarðarsýsla	1	1	0	0	4	1	1	0	2	1	1,1
Siglufjörður	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0,1
Akureyri	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0,3
Eyjafjarðarsýsla	0	1	0	3	1	4	0	0	1	0	1
Dalvík	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ólafsfjörður	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Húsavík	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pingeyjarsýsla	1	0	0	2	2	2	1	1	0	0	0,9
Suður-Múlasýsla	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0,5
Norður-Múlasýsla	0	0	2	0	0	0	1	2	0	0	0,5
Neskaupstaður	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,1
A-Skaftafellssýsla	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0,3
Árnessýsla	4	2	1	3	0	1	3	4	1	3	2,2
Rangárvallasýsla	1	0	0	2	1	1	0	1	0	1	0,7
V-Skaftafellssýsla	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0,3
Vestmannaeyjar	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0,2
Samtals	19	10	14	27	21	23	19	22	20	20	19,5

Fjöldi látinna í umferðinni

	'95	'96	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04	Meðaltal
Reykjavík	2	4	4	4	3	5	2	0	2	2	2,8
Seltjarnarnes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kópavogur	1	0	0	1	0	0	3	1	0	1	0,7
Garðabær	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,1
Hafnarfjörður	0	0	1	0	3	2	2	0	0	0	0,8
Reykjanesbær	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0,4
Gullbringusýsla	0	1	0	0	1	4	1	0	4	3	1,4
Keflavíkurlflugv.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Grindavík	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0,3
Mosfellsbær / Kjós	1	0	2	3	0	0	5	1	1	2	1,5
Akranes	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0,4
Mýra.- Borgfjs.	1	1	1	1	3	0	1	3	3	2	1,6
Snæf.- Hnappads.	1	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0,6
Dalasýsla	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0,1
Ísafjörður	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ísafjarðarsýsla	1	0	1	0	1	0	1	4	0	0	0,8
Bolungarvík	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Barðastrandasýsla	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0,4
Strandasýsla	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0,2
Húnavatnssýsla	2	0	0	0	0	1	0	4	1	2	1
Skagafjarðarsýsla	1	1	0	0	4	1	1	0	3	1	1,2
Síglufjörður	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0,1
Akureyri	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0,3
Eyafjarðarsýsla	0	1	0	3	1	6	0	0	1	0	1,2
Dalvík	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ólafsfjörður	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Húsavík	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pingeyjarsýsla	2	0	0	2	2	2	1	1	0	0	1
Suður-Múlasýsla	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0,5
Norður-Múlasýsla	0	0	2	0	0	0	1	2	0	0	0,5
Neskaupstaður	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,1
A-Skaftafellssýsla	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0,4
Árnessýsla	7	2	1	3	0	1	4	4	1	4	2,7
Rangárvallasýsla	1	0	0	2	1	3	0	3	0	1	1,1
V-Skaftafellssýsla	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0,3
Vestmannaeyjar	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0,3
Samtals	24	10	15	27	21	32	24	29	23	23	22,8

3.2.3 Banaslys og látnir í þéttbýli og dreifbýli

Fjöldi banaslysa

	Dreifbýli	Þéttbýli utan Reykjavíkur	Reykjavík	Þéttbýli samtals	Landið allt
1995	13	4	2	6	19
1996	5	1	4	5	10
1997	7	3	4	7	14
1998	20	3	4	7	27
1999	14	4	3	7	21
2000	15	5	3	8	23
2001	12	5	2	7	19
2002	18	4	0	4	22
2003	14	4	2	6	20
2004	13	5	2	7	20
<i>Meðaltal</i>	13,1	3,8	2,6	6,4	19,5

Fjöldi látinna í umferðarslysum

	Dreifbýli	Þéttbýli utan Reykjavíkur	Reykjavík	Þéttbýli samtals	Landið allt
1995	18	4	2	6	24
1996	5	1	4	5	10
1997	8	3	4	7	15
1998	20	3	4	7	27
1999	14	4	3	7	21
2000	22	5	5	10	32
2001	17	5	2	7	24
2002	25	4	0	4	29
2003	17	4	2	6	23
2004	15	6	2	8	23
<i>Meðaltal</i>	16,1	3,9	2,8	6,7	22,8

3.2.4 Aldur og kyn látinna

Karlmenn

	6 ára og yngri	7-14 ára	15-16 ára	17-20 ára	21-24 ára	25-40 ára	41-64 ára	65 ára og eldri	Samtals
1995	2	1	1	1	2	3	2	3	15
1996	0	0	1	4	0	2	0	0	7
1997	4	1	0	1	0	2	0	2	10
1998	0	1	2	3	0	6	4	2	18
1999	0	1	0	4	1	3	3	2	14
2000	0	0	2	3	1	4	7	4	21
2001	1	0	1	3	1	3	4	3	16
2002	1	0	0	1	3	2	6	2	15
2003	0	2	0	0	2	2	4	5	15
2004	0	0	0	1	4	4	5	2	16
Meðaltal	0,8	0,6	0,7	2,1	1,4	3,1	3,5	2,5	14,7

Kvenmenn

	6 ára og yngri	7-14 ára	15-16 ára	17-20 ára	21-24 ára	25-40 ára	41-64 ára	65 ára og eldri	Samtals
1995	1	0	0	0	1	2	4	1	9
1996	0	0	0	2	0	1	0	0	3
1997	1	0	0	0	0	0	1	3	5
1998	1	0	0	1	3	1	1	2	9
1999	0	1	1	1	0	1	2	1	7
2000	0	0	2	2	0	0	5	2	11
2001	0	1	0	2	1	4	0	0	8
2002	1	3	0	0	0	2	4	4	14
2003	0	0	1	2	1	0	2	2	8
2004	0	3	0	0	0	1	1	2	7
Meðaltal	0,4	0,8	0,4	1	0,6	1,2	2	1,7	8,1

Alls

	6 ára og yngri	7-14 ára	15-16 ára	17-20 ára	21-24 ára	25-40 ára	41-64 ára	65 ára og eldri	Samtals
1995	3	1	1	1	3	5	6	4	24
1996	0	0	1	6	0	3	0	0	10
1997	5	1	0	1	0	2	1	5	15
1998	1	1	2	4	3	7	5	4	27
1999	0	2	1	5	1	4	5	3	21
2000	0	0	4	5	1	4	12	6	32
2001	1	1	1	5	2	7	4	3	24
2002	2	3	0	1	3	4	10	6	29
2003	0	2	1	2	3	2	6	7	23
2004	0	3	0	1	4	5	6	4	23
Meðaltal	1,2	1,4	1,1	3,1	2	4,3	5,5	4,2	22,8

3.2.5 Látin börn

Fjöldi látinna barna

	0-6 ára börn	7-14 ára börn	Börn alls	Heildarfjöldi látinna
1995	3	1	4	24
1996	0	0	0	10
1997	5	1	6	15
1998	1	1	2	27
1999	0	2	2	21
2000	0	0	0	32
2001	1	1	2	24
2002	2	3	5	29
2003	0	2	2	23
2004	0	3	3	23
Meðaltal	1,2	1,4	2,6	22,8

Hlutfall látinna barna af heildarfjölda látinna

	0-6 ára börn	7-14 ára börn	Börn alls	Heildarfjöldi látinna
1995	12,50%	4,20%	16,70%	24
1996	0,00%	0,00%	0,00%	10
1997	33,30%	6,70%	40,00%	15
1998	3,70%	3,70%	7,40%	27
1999	0,00%	9,50%	9,50%	21
2000	0,00%	0,00%	0,00%	32
2001	4,17%	4,17%	8,33%	24
2002	6,90%	10,34%	17,24%	29
2003	0,00%	8,70%	8,70%	23
2004	0,00%	13,04%	13,04%	23
Meðaltal	6,06%	6,04%	12,09%	22,8

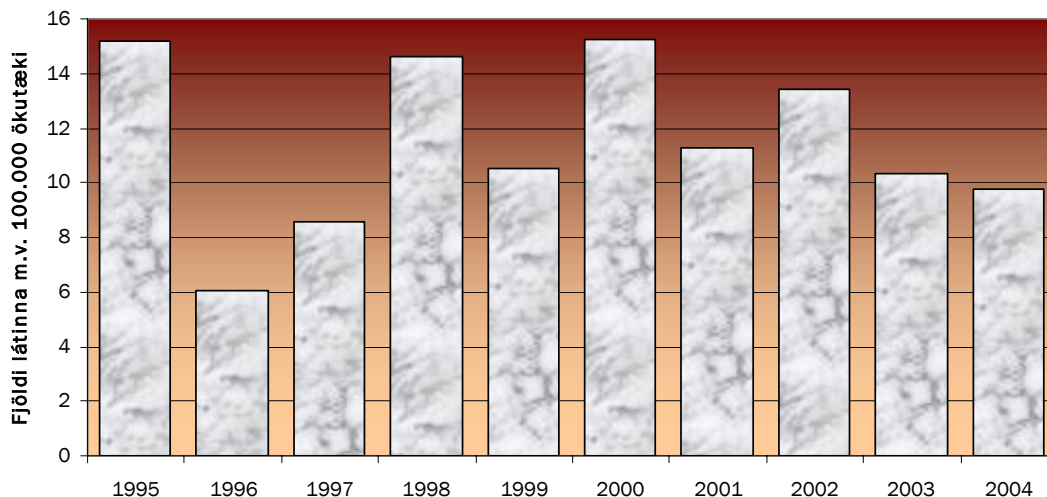
Fjöldi látinna barna á hver 100.000 skráð ökutæki

	0-6 ára börn	7-14 ára börn	Börn alls	Skráð ökutæki
1995	1,90	0,63	2,53	158.099
1996	0,00	0,00	0,00	165.876
1997	2,85	0,57	3,42	175.573
1998	0,54	0,54	1,08	185.046
1999	0,00	1,00	1,00	199.293
2000	0,00	0,00	0,00	210.324
2001	0,47	0,47	0,94	212.880
2002	0,93	1,39	2,32	215.769
2003	0,00	0,90	0,90	223.251
2004	0,00	1,27	1,27	235.842
Meðaltal	0,67	0,68	1,35	198.195

3.2.6 Fjöldi látinna miðað við fjölda ökutækja

	Fjöldi látinna	Fjöldi skráðra ökutækja	Látnir per 100.000 ökutæki
1995	24	158.099	15
1996	10	165.876	6
1997	15	175.573	9
1998	27	185.046	15
1999	21	199.293	11
2000	32	210.324	15
2001	24	212.880	11
2002	29	215.769	13
2003	23	223.251	10
2004	23	235.842	10
<i>Meðaltal</i>	22,8	198.195	11,5

Fjöldi látinna í umferðarslysum m.v. 100.000 ökutæki



3.2.7 Vegfarendahópar þeirra sem létust í umferðinni

Vegfarendahópar – Fjöldi látinna

	Bifreið		Bifhjól		Reiðhjól	Gangandi vegfarendur	Aðrir	Alls
	Ökumenn	Farþegar	Ökumenn	Farþegar				
1995	10	11	0	1	1	0	1	24
1996	5	2	0	0	1	2	0	10
1997	3	5	1	0	2	4	0	15
1998	16	8	0	0	0	3	0	27
1999	8	5	1	0	0	5	2	21
2000	18	12	1	0	0	1	0	32
2001	9	13	1	0	0	1	0	24
2002	12	16	0	0	0	1	0	29
2003	11	9	0	0	0	3	0	23
2004	11	7	2	0	0	3	0	23
<i>Meðaltal</i>	10,3	8,8	0,6	0,1	0,4	2,3	0,3	22,8

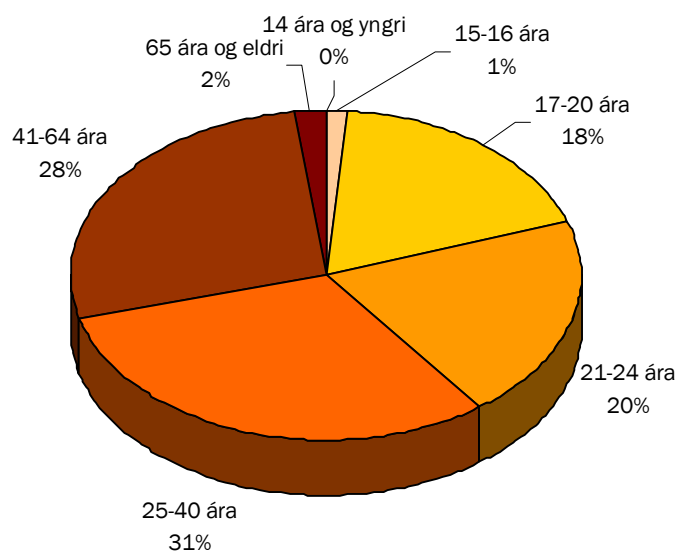
4 Ölvunarakstur

4.1 Ölvunarakstur árið 2004

4.1.1 Aldur ölvaðra ökumanna og afleiðingar þeirra

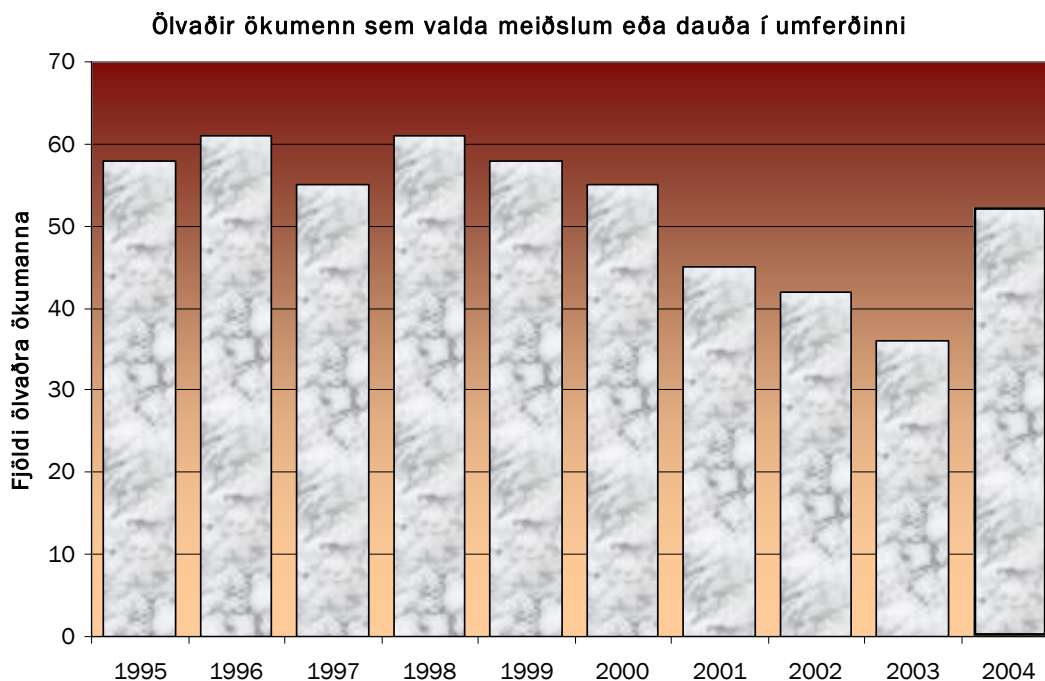
	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
14 ára og yngri	0	0	0	0	0
15-16 ára	0	0	0	3	3
17-20 ára	0	1	7	32	40
21-24 ára	1	6	7	29	43
25-40 ára	0	4	16	48	68
41-64 ára	2	1	8	49	60
65 ára og eldri	0	0	0	4	4
Samtals	3	12	38	165	218

Aldursskipting ölvaðra ökumanna sem valda slysi



4.2 Ölvunarakstur á árunum 1995 - 2004

4.2.1 Ölvaðir ökumenn



4.2.2 Aldursskipting ölvaðra ökumanna sem valda slysum

Ölvaðir ökumenn sem valda slysum með meiðslum eða dauða

	0-14 ára	15-16 ára	17-20 ára	21-24 ára	25-40 ára	41-64 ára	65 ára og eldri	Alls
1995	0	4	13	5	21	11	4	58
1996	0	3	15	10	22	9	2	61
1997	0	3	16	6	17	11	2	55
1998	1	2	19	4	19	14	2	61
1999	0	0	15	13	16	12	2	58
2000	0	0	19	5	14	15	2	55
2001	0	1	13	5	19	6	1	45
2002	0	1	12	8	13	7	1	42
2003	0	2	8	5	13	8	0	36
2004	0	0	8	14	20	11	0	53
Meðaltal	0,1	1,6	13,8	7,5	17,4	10,4	1,6	52,3

4.2.3 Kynjaskipting ölvaðra ökumanna sem valda slysum

Ölvaðir ökumenn sem valda slysum með meiðslum eða dauða

	Karlar	Konur	Samtals
1995	42	16	58
1996	49	12	61
1997	39	16	55
1998	46	15	61
1999	41	17	58
2000	44	11	55
2001	37	8	45
2002	36	6	42
2003	32	4	36
2004	44	9	52
<i>Meðaltal</i>	41	11,4	52,4

4.2.4 Hlutfall ölvunarslysa af heildarfjölda slysa

	Fjöldi slysa þar sem ölvun er orsök	Fjöldi slysa alls	Hlutfall
1995	58	1076	5,4%
1996	61	1085	5,6%
1997	55	1041	5,3%
1998	61	1122	5,4%
1999	58	1195	4,9%
2000	55	1002	5,5%
2001	45	863	5,2%
2002	42	1027	4,1%
2003	36	807	4,5%
2004	53	810	6,5%
<i>Meðaltal</i>	52,4	1003	5,2%

Helstu tölur árið 2004

Heildartölur yfir umferðarslys, slasaða og látna á Íslandi árið 2004

Fjöldi banaslysa	20
Fjöldi slysa með alvarlegum meiðslum	97
Fjöldi slysa með minniháttar meiðslum	693
Fjöldi óhappa með eignartjón eingöngu	7848
Fjöldi slysa og óhappa alls	8658
Fjöldi látinna	23
Fjöldi alvarlega slasaðra	115
Fjöldi lítið slasaðra	1041
Fjöldi slasaðra og látinna alls	1179

Umferðarslys á Íslandi árið 2004

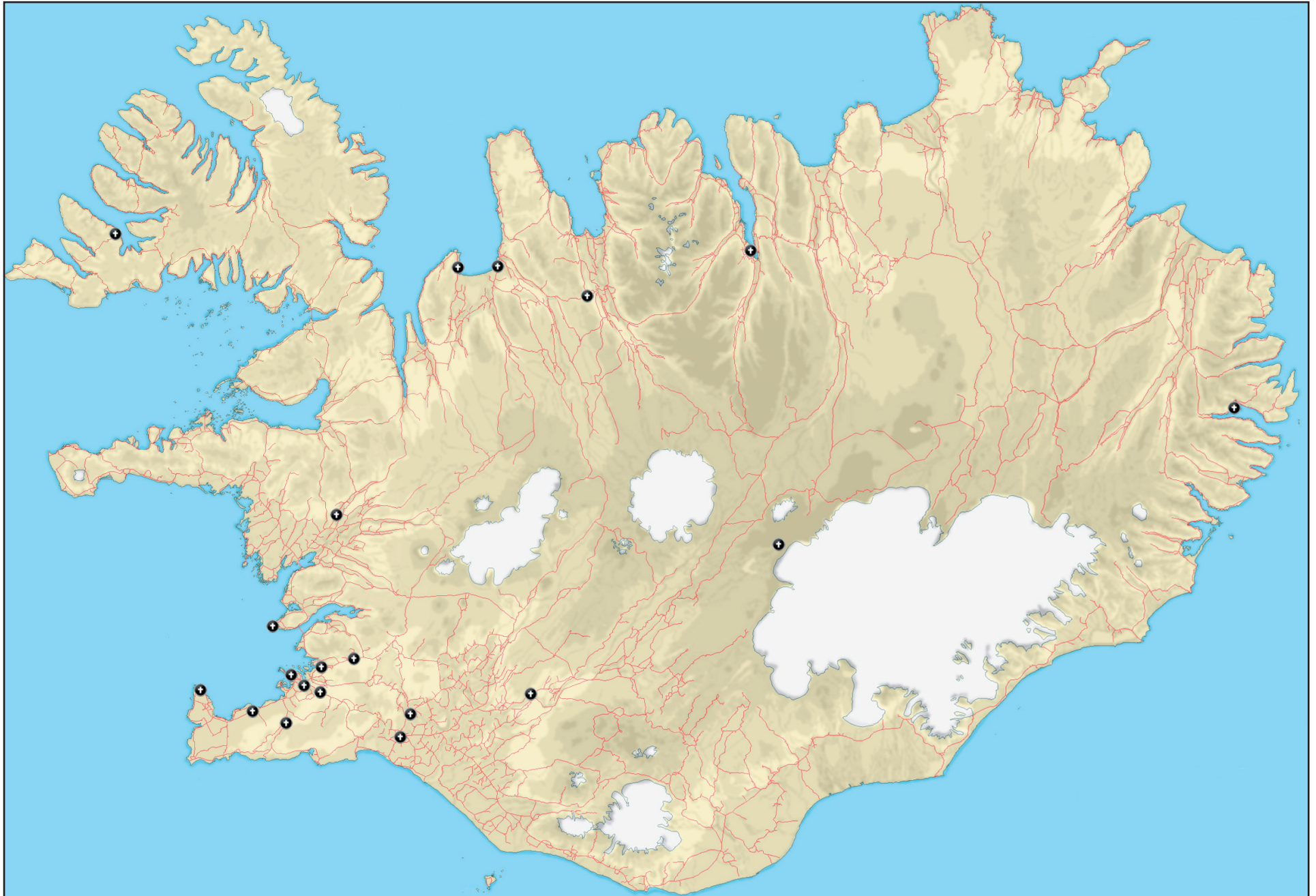
	Banaslys	Slys með miklum meiðslum	Slys með litlum meiðslum	Eignartjón eingöngu	Samtals
Í þéttbýli	7	50	445	6694	7196
Í dreifbýli	13	47	248	1154	1462

Slasaðir og látinir í umferðarslysum á Íslandi árið 2004

	Látinir	Mikið slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals
Karlmenn	16	75	563	654
Kvenmenn	7	40	478	525
Ekki vitað	0	0	6	6
6 ára og yngri	0	1	27	28
7 - 14 ára	3	8	80	91
15 - 16 ára	0	3	42	45
17 - 20 ára	1	16	224	241
21 - 24 ára	4	9	137	150
25 - 64 ára	11	59	461	531
65 ára og eldri	4	19	64	87

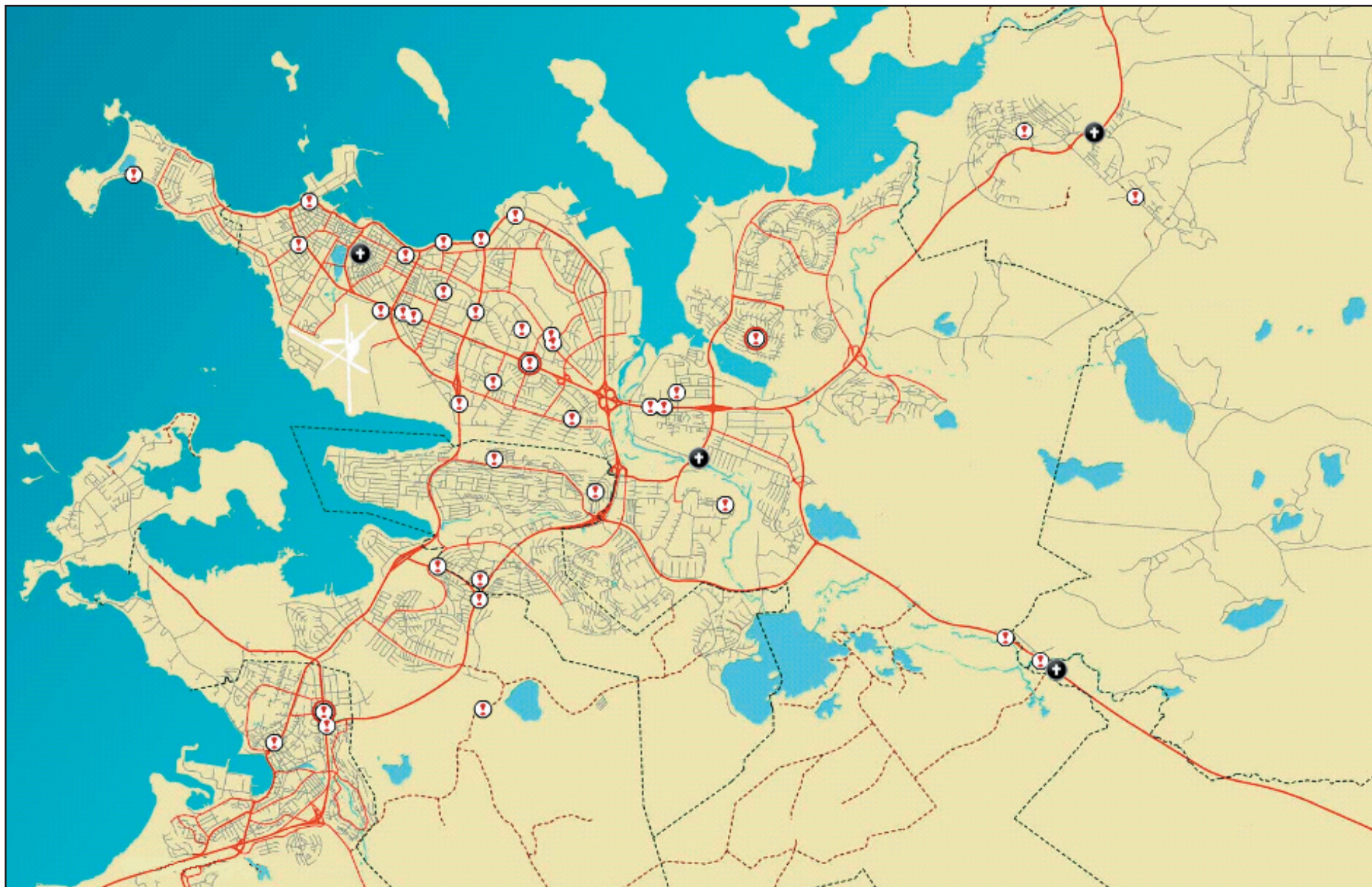
Aldursskipting vegfarendahópa slasaðra og látinna á Íslandi árið 2004

	Ekki vitað	6 ára og yngri	7-14 ára	15-16 ára	17-20 ára	21-24 ára	25-64 ára	65 ára og eldri	Samtals
Ökumenn bifreiða	3	0	1	0	137	97	316	43	597
Ökumenn léttra bifhjóla	0	0	0	1	1	1	0	0	3
Ökumenn þungra bifhjóla	0	0	0	1	1	6	18	0	26
Farþegar bifreiða	2	17	38	38	90	39	153	30	407
Farþegar bifhjóla	0	0	0	0	1	1	0	0	2
Á reiðhjólum	0	3	26	2	5	2	8	1	47
Fótgangandi	1	8	26	1	6	4	31	12	89
Aðrir	0	0	0	2	0	0	5	1	8
Samtals	6	28	91	45	241	150	531	87	1179





97 alvarleg slys - 115 mikið slasaðir



4 banaslys - 4 látnir * 40 alvarleg slys - 48 mikið slasaðir